276

CONTRATS

PASSÉS PAR LE

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS

DEPUIS LE

1er JUILLET 1867 JUSQU'AU 27 MARS 1878.

Imprimés par Ordre du Parlement.

Bibliothèque,
Le Séminaire de Québec,
3, rue de l'Université,
Québec 4, QUE.

OTTAWA:
IMPRIMÉS PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON

1878

BIBLIOTHÈQUE
S.M.E.
1934
Séminaire de Québec

A un O
der
con
nai
cel
son
et

DÉPART
C

RÉPONSE

(21 *s*)

A un ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 27 mars 1878 ;--- demandant un état indiquant tous les contrats donnés depuis 1867, y compris ceux de l'Intercolonial, ceux donnés aux plus bas soumissionnaires et ceux donnés à d'autres ; la différence entre le prix donné et celui demandé par le plus bas soumissionnaire, et quelles sont les raisons qui ont empêché de donner le contrat au plus bas soumissionnaire ; et tous les ordres en Conseil et toute la correspondance s'y rattachant.

Par ordre,

R. W. SCOTT,
Secrétaire d'Etat.

DÉPARTEMENT DU SECRÉTAIRE D'ETAT,
OTTAWA, 1878.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemins et ponts.*	
1	Daniel Fraser. No. 3,138. 15 juillet 1867.	1,044	1,044	.....	Nil.	Réparations au chemin de Métapédiac, division sud.	Pas de soumissions. Contrat adjugé par le contrôleur du chemin, qui était autorisé par O. C. 86,142, 22 juin 1867, à dépenser $3,000 en réparations. (No. 624, 14 août 1867.)
	J. R. O'Connor. No. 3,136. 21 août 1867.	4,343	.....	6,354	2,011	Construction d'un pont à Manotick, Ile Longue, riv. Rideau.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,665. (Voir No. 223, 12 juillet 1867.) Plus basse, D. Ross; a refusé le contrat. Seconde plus basse acceptée avec modifications. (Voir Nos. 223 et 304, 19 juillet 1867.)
						Glissoires et estacades.	
	John Harvey. No. 3,151. 28 décembre 1867.	4,000	4,000	.....	Nil.	Construction d'un cloisonnage, d'une digue et d'une glissoire, aux rapides des Chênes, rivière des Outaouais.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,577. (Voir cédule No 84,702, 5 mars 1867.) Plus basse acceptée, $4,798, par O.C. 2,061, 28 décembre 1867. Après que M. Harvey eût réduit le montant de sa soumission dans les limites du crédit voté ($4,500), parce qu'il avait pu faire des arrangements beaucoup plus favorables pour se procurer le bois nécessaire qu'il ne pensait pouvoir le faire lorsqu'il avait envoyé sa soumission, en mars 1867. (Voir No. 1634. H. Merrill à F. Braun, 6 novembre 1867.)
						Havres et jetées.	
4	Murphy et Lawlor. No. 7, N.E. 20 juin 1867.	1,230	1,230	.....	.....	Construire un phare et une maison d'habitation à l'île Moser,	

						Havres et jetées.	
4	Murphy et Lawlor. No. 7, N.E. 20 juin 1867.	1,230	1,230	.....	.....	Construire un phare et une maison d'habitation à l'île Moser, rivière LaHave, N.-E.	Ouvrages donnés par le bureau des Travaux Publics de la Nouvelle-Ecosse, Frederick Brown, président, avant la proclamation de l'Union. (No. 478, 23 juillet 1867.)
5	Murphy et Lawlor. No. 8, N.E. 20 juin 1867.	1,690	1,690	.....	.....	Construire un phare et une maison d'habitation à la Pointe de Peggy, Baie Marguerite, N.-E.	
6	Dexter et Robichau. No. 12, N.E. 26 juin 1867.	2,800	2,800	.....	.....	Construire un phare et une maison d'habitation sur le cap Ste. Marie, N.-E.	
7	Robert Purves. No. 9, N.E. 20 juin 1867.	1,750	1,750	.....	.....	Construire un phare et une maison d'habitation à la pointe de la Roche-Noire.	
8	Robert Purves. No. 10, N.E. 20 juin 1867.	1,450	1,450	.....	.....	Construire un phare sur l'île Caribou.	
9	E. G. Randall. No. 11, N.E. 20 juin 1867.	898	898	.....	.....	Construire un phare sur l'île Pomket.	
10	S. Peters. No. 3,140. 8 octobre 1867.	8,793	.....	11,990	3,197	Construction d'un phare sur pilier, pointe St. Laurent, île d'Orléans.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $18,400. (Voir cédule 643, 20 août 1867.) Seconde plus basse acceptée. (O. C. 1048, 1er octobre 1867.) Plus basse, Germain Michaud, $8,793, déclarée par M Page être "beaucoup plus basse que la valeur de l'ouvrage." (O. C. 1,048, 1er octobre 1867.)
						Canal Welland.	
11	John Brown. No. 3,167. 24 mars 1868.	32,583	32,583	.....	Nil.	Achever l'approfondissement du canal au niveau du lac Erié.	Pas de soumissions demandées par annonces publiques. L'ingénieur en chef des Travaux Publics demande à M. Brown de faire une soumission, et il recommande de l'accepter parce qu'il "ne lui paraissait pas (à l'ingénieur) qu'il y eut de mode plus économique de faire faire ces travaux qu'au moyen d'un marché entre le département et M. Brown pour l'exécution des plus importants de ces travaux." (O.C., 2,361, 28 janvier 1863.)
12	William Henery. No. 3,180. 5 août 1868.	1,825	1,825	.....	Nil.	Construire un bureau pour le percepteur de Port Robinson.	Une seule soumission reçue et acceptée sur la recommandation de l'ingénieur en chef. (Voir No. 4,128, 27 juillet 1868.) Ouvrage autorisé par O.C., 4,263, 5 août 1868, à $22,000.
	A reporter.	62,406	49,270	18,344	5,208		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal Welland.*—Suite.	
13	*Report*.....	62,406	49,270	18,344	5,208		
	John Brown. No. 3,179. 10 août 1868.	15,300	15,300	.....	Nil.	Agrandissement du bassin de Port Colborne, et dragage entre les jetées à Port Dalhousie.	Une seule soumission reçue et acceptée sur la recommandation de l'ingénieur en chef. (Voir No. 4,128, 27 juillet 1868.) Ouvrage autorisé par O.C., 4,263, 5 août 1868.
14	Angus McDonald. No. 3,178. 17 août 1868.	16,615	16,615	.....	Nil.	Construire la superstructure de la jetée ouest, Port Dalhousie.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $19,524. Plus basse acceptée. (Voir No. 4,128, 27 juillet 1868.) Ouvrage autorisé par O.C., 4,264, 5 août 1868, pour $17,000.
15	David Irwin. No. 3,181. 21 août 1868.	1,750	1,750	.....	Nil.	Construire un bureau pour le percepteur de Dunnville.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,050. Plus basse acceptée, sur la recommandation de l'ingénieur en chef des Travaux Publics. (Voir No. 4,128, 27 juillet 1868.) Ouvrage autorisé par O.C., 4,263, 5 août 1868.
						Canal Grenville.	
15	Jas. Goodwin. No. 3,161. 5 février 1868.	10,000	10,000	.....	Nil.	Améliorer et réparer le canal Grenville.	Travaux supplémentaires se rattachant au contrat No. 3,120, daté du 18 mai 1867. L'offre de M Goodwin, No. 2,394, 1er fév. 1868, de faire l'ouvrage aux prix qui lui étaient payés en vertu de son contrat précédent, excepté pour l'excavation dans le roc, fut acceptée sur la recommandation de l'ingénieur contrôleur, J. G. Sippell. (No. 2,402, 3 février 1868.) Ouvrage autorisé par O.C., No. 2,253, 16 janv. 1868.
						Canal Cornwall.	
17	Andrew Hodge. 3,186.	9,253	....	10,492	1,239	Construire un déversoir, des ven-	Treize soumissions reçues, la plus haute s'éle-

							étaient payés en vertu de son contrat précédent, excepté pour l'excavation dans le roc, fut acceptée sur la recommandation de l'ingénieur contrôleur, J. G. Sippell. (No. 2,402, 3 février 1868.) Ouvrage autorisé par O.C., No. 2,253, 16 janv. 1868.
						Canal Cornwall.	
17	Andrew Hodge. 3,186. 28 décembre 1868.	9,253	....	10,492	1,239	Construire un déversoir, des ventelles, etc., entre les écluses Nos. 17 et 18.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $16,959. (Voir cédule No. 4,180, 31 juillet 1868.) Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, James McCarron, $9,253. "Sur informations prises, il appert que Mr McCarron n'a aucune expérience des travaux de ce genre, et que les prix auxquels il offre de faire l'ouvrage sont de beaucoup au-dessous de leur valeur réelle, et de plus, que M. R. H. McGreevy, qui est la principale caution offerte par M. McCarron, refuse d'en prendre la responsabilité." (Voir O.C. 4,425, 22 août 1868.)
18	Andrew Hodge. No. 3,187. 28 décembre 1868.	17,908	.....	18,374	466	Construire une jetée à l'entrée du canal.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $30,735. (Voir cédule No. 4,166, 31 janvier 1868.) Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Almond Hemenway, $17,908. "Après informations prises, il paraît que ni M. Hemenway ni les cautions offertes ne sont capables ou responsables." (Voir O.C. 4,425, 22 août 1868.)
						Havres et jetées.	
19	John McLachlan. No. 6, N.B. 1er avril 1868.	3,100	3,100	....	Nil.	Construire un phare temporaire sur Beacon Block, St. Jean, N.B.	Pas de soumissions demandées par annonce, etc. Une seule soumission reçue par M. Page, qu'il transmit dans le No. 2,514, 11 fév. 1878. L'ouvrage ayant été déclaré urgent par l'ingénieur en chef des Travaux Publics, (télégramme No. 2,451, 5 février 1868,) il reçut l'ordre suivant par télégramme No. 1946, du 4 mars 1868: "Signez le contrat avec McLachlan, si vous croyez ses conditions acceptables, de suite, la soumission n'étant pas arrivée."
						Edifices publics.	
20	Thos. Painter. No. 3,185. 27 août 1868.	678	678	....	Nil.	Construire une poudrière et un mur à la pointe Nepean, cité d'Ottawa.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $925. (Cédule No. 4,311, 12 août 1868.) Plus basse acceptée. Ouvrage autorisé par O.C. 3,605, 1er juin 1868.
21	J. Cummings. No. 3,207. 18 décembre 1868.	1,200	1,200	....	Nil.	Convertir la maison de Reynolds en hôpital militaire, cité d'Ottawa.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,677, toutes inclues dans le No. 5,472, 15 décembre 1868. Plus basse acceptée.
	A reporter.....	138,210	97,913	47,210	6,913		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Edifices publics, Ottawa.*	
	Report.....	138,210	97,913	47,210	6,913		
22	Thomas C. Pidgeon. No. 3,183. 31 août 1868.	1,300	1,300	.....	Nil.	Construire une nouvelle porte cochère à Rideau Hall.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,825. Plus basse acceptée. (Cédule 4,302, 11 août 1868) Ouvrage autorisé par C. C. 3,948, 2 juillet 1868, affectant $8,000 pour nouveaux travaux à Rideau Hall, etc.
23	John Stewart. No. 3,184. 31 août 1868.	875	875	.....	Nil.	Construire une allonge à l'ancienne loge du portier, à l'entrée de Rideau Hall.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,175. Plus basse acceptée. (Cédule 4,302, 11 août 1868) Ouvrage autorisé par O.C. 3,948, 2 juillet 1868, affectant $8,000.
24	John Heney. No. 3,193. 27 octobre 1868.	15,000	.....	16,637	1,637	Fournir le bois de chauffage aux édifices publics pendant trois ans, à commencer du mois d'octobre 1868.	Huit soumissions reçues, dont l'une n'était que pour du bois vert seulement, la plus haute s'élevant à $19,000, pour la provision ordinaire, livrée aux édifices. (Cédule 4,320, 12 août 1868.) Cinquième plus basse acceptée par O.C. 4,741, 23 sept. 1868. Plus basse, James Driscoll, $15,000, pour bois livré aux édifices : 2e plus basse, Wm. McCaffrey, $15,587, do. ; 3e plus basse, Geo. Bowie, $15,850, do. ; 4e, John O'Reilly, $15,937, do. "Les quatre plus bas soumissionnaires ont notifié le département qu'ils ne voulaient ou ne pouvaient pas s'en tenir aux conditions de leurs soumissions." (Voir O.C. 4,741, 23 sept. 1868 ; aussi No. 4,481, 31 août 1868 ; No. 4,507, 1er sept., 1868 ; No. 4,453, 28 août 1868, des second, troisième et quatrième plus bas soumissionnaires.)
						Améliorations des rivières.	
25	Jas. Dimwoodie. No. 3,174.	1,200	1,200	.....	Nil.	Améliorer la navigation de la rivière Trent, aux rapides de	Pas de soumissions demandées. Ouvrage adjugé par le contrôleur des travaux de la

							aux conditions de leurs soumissions." (Voir O.C. 4,741, 23 sept. 1868; aussi No. 4,481, 31 août 1868; No. 4,507, 1er sept., 1868; No. 4,453, 28 août 1868, des second, troisième et quatrième plus bas soumissionnaires.)
						Améliorations des rivières.	
25	Jas. Dimwoodie. No. 3,174. 3 juin 1868.	1,200	1,200	.....	Nil.	Améliorer la navigation de la rivière Trent, aux rapides de Brook.	Pas de soumissions demandées. Ouvrage adjugé par le contrôleur des travaux de la Trent, G. W. Ramsay, écr. (Voir No 3,150, 20 avril 1868, de G. Ranney à F. Braun.) Dépense autorisé par O. C., No. 3,021, 3 avril 1868.
						Chemins et ponts.	
26	Daniel Fraser. No. 3,169. 28 mai 1868.	5,600	5,600	.....	Nil.	Entretenir le chemin de Matapédiac, 82 milles (du 14e au 96e mille), à $800 par année.	Pas de soumissions demandées. Offre de M. Fraser acceptée par O. C., No. 3,322, 4 mai 1868, sur la recommandation du contrôleur du chemin dans son rapport, No. 3,235, 29 avril 1868.
						Chemins de fer de la Nouvelle-Ecosse.	
27	Cie. Canadienne de locomotives et machines. No. 13, N.-E., 8 octobre 1868.	26,000	26,000	.....	Nil.	Construire deux locomotives.	Pas de soumissions demandées. Offre de la compagnie Canadienne de locomotives et machines, acceptée par O.C. No. 468, 22 juillet 1868.
28	G. P. Mitchell. No. 14, N.E. 17 août 1868.	21,836	21,836	.....	Nil.	Excavation dans le roc au dépôt de Richmond, Halifax.	Contrat adjugé par le ministre des Travaux Publics, pendant qu'il était à Halifax en août 1868. (Voir No. 582, 18 septembre 1868; A. Longley à l'hon. Wm. McDougall.) Dépense autorisée par O. C. 620, 9 octobre 1868, affectant $10,000 à cet ouvrage.
29	Wm. Stewart. No. 15, N.E. 17 août 1868.	11,025	11,025	.....	Nil.	Reconstruction du pont du chemin de Darmouth et du pont sur pilotis, embranchement de Windsor.	Contrat adjugé par le ministre des Travaux Publics pendant qu'il était à Halifax en août 1868. (Voir No. 582, 18 sept. 1868; A. Longley à l'hon. Wm. McDougall.) Dépense autorisée par O.C. 620, 9 octobre 1868, affectant $10,000 à cet ouvrage.
						Canal Welland.	
30	Cie. d'éclairage au gaz de Ste. Catherine et du canal Welland, No. 3,229. 15 juillet 1869.		5,512	.....	Nil.	Eclairer le canal Welland au moyen de 52 reverbères, à $106 chaque par année.	Renouvellement du contrat pour fournir le gaz, sur la recommandation de J. Page, écr., ingénieur en chef des Travaux Publics. (Voir No. 2,017, 20 déc. 1867, et No. 6,922 5 juin 1869.)
31	Angus McDonald. No. 3,251. 23 août 1869.	20,519	20,519	.....	Nil.	Reconstruction de la superstructure de la jetée est, Port Dalhousie.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,060. Plus basse acceptée. (Cédule 7,723, 14 août 1869). Dépense autorisée par O.C. 7,172, 25 juin 1869.
	A reporter	247,077	191,780	63,847	8,550		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Remorquage.*	
	Report.....	247,077	191,780	63,847	8,550		
32	Calvin et Breck. No. 3,217. 26 février 1869.	12,000	12,000	.....	Nil.	Service de remorquage entre Lachine et Kingston.	Contrat renouvelé pour les saisons de 1869 et 1870, par O.C. 5,943, 22 février 1869, pour les raisons énoncées dans le rapport au Conseil, No. 4,020, 19 février 1869.
						Havres et jetées.	
33	R. A. Lyon et Cie. No. 3,253. 16 août 1869.	195	195	.....	Nil.	Construire une tourelle de phare à la pointe Michel, île Manitouline, lac Huron.	L'offre de R. A. Lyons pour la construction de ce phare fut acceptée par un O.C. en date du 25 juin 1869, et la dépense autorisée par O.C. du 30 juin 1869, tous deux étant basés sur un mémoire soumis par le ministre de la Marine et des Pêcheries les 1er et 29 juin 1869, respectivement. (Voir No. 7,352, 9 juillet 1869, et ses incluses.)
34	Clark et Stackhouse. No. 24, H.B. 6 septembre 1869.	1,850	.....	2,450	600	Construire un phare à Machias, île aux Phoques, N.-B.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,040. La troisième plus basse acceptée. Plus basse, Alex. Bayne, $1,850; seconde plus basse, C. E. Raymond, $1,900. Ces deux personnes avaient eu des contrats pour l'exécution de travaux pour le département de la Marine et des Pêcheries, et ells avaient donné si peu de satisfaction que le ministre en charge de ce département recommanda que leurs soumissions fussent mises de côté. (Voir rapport au Conseil, No. 5,157, 12 août 1869.) Dépense autorisée par O.C. 7,658, 9 mars 1869.)
35	John Duffy. No. 28, N.B. 8 octobre 1869.	2,974	2,974	.....	Nil.	Construire un phare et une maison sur l'île Jourimaine.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,500. La plus basse acceptée. (Voir No. 5,999, 2 mars 1869, et incluses.) Construction de phare, etc., autorisée par

							ries, et ells avaient donné si peu de satisfaction que le ministre en charge de ce département recommanda que leurs soumissions fussent mises de côté. (Voir rapport au Conseil, No. 5,157, 12 août 1869.) Dépense autorisée par O.C. 7,658, 9 mars 1869.)
35	John Duffy. No. 28, N.B. 8 octobre 1869.	2,974	2,974	.....	Nil.	Construire un phare et une maison sur l'île Jourimaine.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,500. La plus basse acceptée, (Voir No. 5,999, 2 mars 1869, et incluses.) Construction de phare, etc., autorisée par O.C. 8,059, 9 septembre 1869.
						Edifices publics.	
36	Thomas C. Pidgeon, No. 3,212. 16 février 1869.	650	650	.....	Nil.	Construire une maison de garde sur la Côte du Colonel, cité d'Ottawa.	Ouvrage donné par M. Rubidge (Voir No. 5,673, 12 janvier 1869). Dépense autorisée par O.C No. 5,663, 11 janvier 1869.
37	Wittorow et Hillock. No. 3,216. 13 janvier 1869.	800	800	.....	Nil.	Changements au bureau de poste, Toronto.	Ouvrage donné par M. Rubidge sous les instructions endossées au No. 5,465, (Voir No. 5,725, 21 août 1869). Dépense autorisée par O.C., 5,869, 8 février 1869.
38	Jas. Derlin. No. 3,212. 1er février 1869.	550	550	.....	Nil.	Enlèvement de la neige et du fumier, et fournir de l'eau à Rideau Hall.	Six soumissions reçues pour l'enlèvement de la neige, la plus haute s'élevant à $190, et cinq soumissions pour charroyer l'eau et le fumier, etc., la plus haute s'élevant à $590. La plus basse pour les trois services réunis fut acceptée sur la recommandation de F. P. Rubidge. (Cédule 5,798, 1er février 1869.)
						Dragueurs.	
39	Pounds Manufacturing Co. No. 27, N.B. 10 novembre 1869.	7,000	7,000	.....	Nil.	Construire une drague, "brevet d'Otis," pour l'ouvrage du Nouveau-Brunswick.	Ouvrage autorisé par O.C. 8,559, 9 novembre 1869, affectant $18,500. Contrat adjugé sur la recommandation de M. W. M. Smith, (No. 8,037, 3 août 1869), approuvée par l'ingénieur en chef des Travaux Publics dans son rapport No. 8,431, 28 octobre [illegible]
						Chemin de fer Intercolonial.	
40	G. et J. Worthington. Contrat No. 2. 4 mars 1869.	175,000	.....	189,700	14,700	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20 milles, dans la province de Québec.	Soixante-douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $700,000. La deuxième plus basse, G. et J. Worthington, acceptée, $189,700. Plus basse, H. H. Horsey et Cie, $175,000. Refusèrent de signer le contrat, par suite d'une erreur dans leurs calculs. (Voir leur lettre du 13 février 1869.) En sus du prix du contrat, il a été payé $35,000, pour ouvrage extra.
	A reporter.....	448,096	215,949	255,997	23,850		

Numéro.	Nom de l'entrepreneu., et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer Intercolonial.*— Suite.	
	Report.....	448,096	215,949	255,997	23,850		
41	G. et J. Worthington. Contrat No. 1. 4 mars 1869.	255,600	.....	299,000	43,400	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20 milles, dans la province de Québec.	Soixante-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $921,000. La deuxième plus basse, G. et J. Worthington, acceptée, $299,000. Plus basse, George Neilson, $255,600 ; il refusa de signer le contrat, par suite d'une erreur dans ses calculs. En sus de la somme stipulée par le contrat, il a été payé $60,000 en partie à cause des difficultés éprouvées dans les déblais pratiqués dans l'argile aux Trois-Pistoles, et en partie pour ouvrage extra.
42	Elliott, Grant et Whitehead. Contrat No. 3. 4 mars 1869.	288,000	288,000	.....	Nil.	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section 24 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Cinquante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $936,000. La plus basse, MM. Elliott, Grant et Whitehead, acceptée, $288,000. Ce contrat fut ensuite annulé, les entrepreneurs n'ayant pu exécuter les travaux d'une manière satisfaisante. Premier contrat annulé.
43	Elliott, Grant et Whitehead. Contrat No. 4. 4 mars 1869.	297,000	.....	324,000	27,000	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section 27 milles, dans la province de la Nouvelle Ecosse.	Cinquante-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $918,060. La plus basse, G. et J. Worthington, $297,000, fut d'abord acceptée, mais le contrat fut ensuite cédé par G. et J. Worthington à MM. Elliott, Grant et Whitehead, du consentement des commissaires. (Voir leur rapport au Conseil, 4 mars 1869, approuvé par le Conseil.)

Ces entrepreneurs, MM. Elliott, Grant et Whitehead, firent faillite, et leur contrat fut résilié. Le premier contrat fut annulé après qu'il eut été fait de l'ouvrage pour $46,200, les entrepreneurs trouvant leurs

	4 mars 1869.					Ecosse.	haute s'élevant à $918,000. La plus basse, G. et J. Worthington, $297,000, fut d'abord acceptée, mais le contrat fut ensuite cédé par G. et J. Worthington à MM. Elliott, Grant et Whitehead, du consentement des commissaires. (Voir leur rapport au Conseil, 4 mars 1869, approuvé par le Conseil.)
							Ces entrepreneurs, MM. Elliott, Grant et Whitehead, firent faillite, et leur contrat fut résilié. Le premier contrat fut annulé après qu'il eut été fait de l'ouvrage pour $46,200, les entrepreneurs trouvant leurs prix trop bas.
44	Jacques Jobin. Contrat No. 6. 22 avril 1869.	237,300	.....	241,500	4,200	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 21 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Quatre-vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $818,843. La deuxième plus basse, Jacques Jobin, acceptée, $241,500. La plus basse, A. L. Sinclair, $237,300. Soumission retirée, parce qu'il ne put fournir de cautions satisfaisantes. Premier contrat annulé.
45	H. J. Sutton et Cie. Contrat No. 7. 29 avril 1869.	333,360	.....	413,955	80,595	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 24½ milles, dans la province de la Nouvelle-Ecosse.	Quatre-vingt-trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,008,000. La sixième plus basse, H. J. Sutton et Cie., acceptée, $413,955. Première plus basse, H. H. Bailey, $333,600, retirée. La deuxième plus basse, Berlinguet et Cie., $351,875, retirée. 3me plus basse, Lowe et Hanson, $358,248. 4me do C. A. Bailey, $396,000. 5me do McDonald et Cie., $408,000. Premier contrat—après avoir fait pour $53,731 d'ouvrage, en 1869, les entrepreneurs abandonnèrent l'entreprise parce que leurs prix étaient trop bas.
46	Ed. Haycock. Contrat No. 5. 29 avril 1869.	345,997	.....	361,574	15,577	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 26 milles, dans la province de Québec.	Quatre-vingt-deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,014,000. La cinquième plus basse acceptée, Edward Haycock, $361,574. Les plus bas soumissionnaires, Berlinguet et Huot, $345,997, refusèrent le contrat, ne pouvant fournir les cautions nécessaires. Les seconds plus bas, Thomas Foley et Cie., $349,960. Les commissaires trouvèrent que les cautions offertes n'étaient pas satisfaisantes, et que les soumissionnaires ne possédaient pas l'habileté, l'expérience et les ressources nécessaires pour leur permettre d'exécuter l'ouvrage convenablement. Troisième plus bas soumissionnaire, W. Fournier, $360,750. Pas de cautions offertes. Quatrième plus basse, H. H. Bailey, $361,400, retirée. Première adjudication. L'entrepreneur abandonna l'ouvrage après qu'il lui eut été payé une somme de $18,762 pour ouvrage fait.
	A reporter	2,205,353	503,949	1,896,026	194,622		

* Les commissaires, après informations prises, ne furent pas satisfaits des cautions offertes par aucun de ces soumissionnaires.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Ch. de fer de la Nouvelle-Ecosse.*	
	Report.....	2,205,353	503,949	1,896,026	194,622		
47	Joseph Hamilton. No. 22, N.E., 16 août 1869.	2,670	2,670	....	Nil.	Construire un hangar à fret à Richmond, Nouvelle-Ecosse.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,448. Cédule datée du 17 août 1869, inclue dans le No. 14,099, 14 juillet 1877. Dépense autorisée par O.C., 1,080, 25 juin 1869. La plus basse acceptée.
48	Thos. Morton. No. 23, N.E. 16 août 1869.	623	623	.....	Nil.	Fournir le bois pour renouveler le pont Blackburn.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $826. Voir cédule datée 17 août 1869, inclue dans le No. 14,099, 14 juillet 1877. Dépense autorisée par O.C., 1,079, 25 juin 1869, et accordée par M. Carvell. La plus basse acceptée.
49	W. J. Allison. No. 25, N.E. 30 août 1869.	377	377	.....	Nil.	Gratter et peinturer les ponts de Ste. Croix et Stillwater sur la ligne principale, chemin de fer de la N.-E. et embranchement de Windsor.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,000. Voir cédule datée 1er septembre 1869, inclue dans le numéro 14,099, 14 juillet 1877. Dépense autorisée par O C., 1,079, 25 juin 1869, et accordée par M. Carvell. La plus basse acceptée.
50	W. M. Dimock, No. 26, N.E. 30 août 1869.	1,218	1,218	.....	Nil.	Gratter et peinturer les ponts à Enfield, Fletchers, Shubénacadie et Stewiache.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,000. Cédule datée 1er septembre 1869, inclue dans le No. 14,099, 14 juillet 1877. Dépense autorisée par O.C., 1,079, 25 juin 1869, et accordée par M. Carvell. (Voir 1,281, 22 oct., 1869.) La plus basse acceptée.
						Chemin de fer Intercolonial.	
51	J. B. Bertrand et Cie. Con-	220,632	.....	351,897	134,265	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 21 milles,	Trente-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $633,528. Dixième plus basse, J. B. Bertrand et Cie., acceptée, $351,897.

50	W. M. Dimock, No. 26, N.E. 30 août 1869.	1,218	1,218	.....	Nil.	Gratter et peinturer les ponts à Enfield, Fletchers, Shubénacadie et Stewiache.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,000. Cédule datée 1er septembre 1869, inclue dans le No. 14,099, 14 juillet 1877. Dépense autorisée par O.C., 1,079, 25 juin 1869, et accordée par M. Carvell. (Voir 1,281, 22 oct., 1869.) La plus basse acceptée.

Chemin de fer Intercolonial.

51	J. B. Bertrand et Cie. Contrat No. 9. 26 octobre 1869.	220,632	.....	351,897	134,265	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 21 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Trente-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $633,528. Dixième plus basse, J. B. Bertrand et Cie., acceptée, $351,897. Première plus basse, Grey et Lowe, $220,632, les commissaires n'avaient pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Deuxième plus basse, Steeves, Longstaff et Cie., $297,310, les commissaires n'avaient pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Troisième plus basse, J. S. Grant, $303,770, les commissaires n'avaient pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Quatrième plus basse, Piton et Dussault, $311,787, les commissaires n'avaient pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Cinquième plus basse, Ralph Jones, $314,297 ; soumission retirée par suite d'une erreur dans les calculs. Sixième plus basse, C. Touchette, $315,000, les commissaires n'avaient pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Septième plus basse, Berlinguet et Huot, $329,433 ; n'ayant pu, dans une occasion antérieure, parfaire un contrat qui leur avait été adjugé, parce que leurs cautions avaient refusé de signer les obligations nécessaires, les commissaires ne peuvent en recommander l'acceptation. Huitième plus basse, Sutton et Angus, $338,698 ; ces personnes ayant déjà un contrat, les commissaires furent d'avis qu'il ne serait pas prudent de leur en donner davantage. Neuvième plus basse, A. Elliott et Cie., $346,240 ; ces personnes ayant déjà un contrat, les commissaires furent d'avis qu'il ne serait pas prudent de leur en donner davantage. Ces entrepreneurs déclarèrent qu'il leur était impossible de continuer l'ouvrage, lorsque MM Berlinguet et Cie., avec lesquels ils étaient associés, ne purent parfaire leur contrat. En 1873, le gouvernement se chargea de terminer cette division.
52	Duncan McDonald. Contrat No. 8. 1er novembre 1869.	100,000	100,000	.....	Nil.	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20½ milles, dans la province de Québec.	Cinquante-trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $300,209. Plus basse, Duncan McDonald, $100,000, acceptée.
	A reporter.....	2,530,872	608,837	2,250,923	328,887		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer Intercolonial.*—Suite.	
	Report.....	2,530,873	608,837	2,250,923	328,887		
53	Davis, Grant et Sutherland. Contrat No. 11. 1er nov. 1869.	61,713	61,713	....	Nil.	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 4½ milles, dans la province de la Nouvelle-Ecosse.	Quarante soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $167,000. La plus basse, MM. Davis, Grant et Sutherland, $61,713, acceptée. Les frais de construction furent augmentés de $8,668, par suite de changements apportés dans le tracé et les rampes.
54	Sumner et Somers. Contrat No. 12. 1er novembre 1869.	539,174	....	597,600	58,426	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 24½ milles, dans la Nouvelle-Ecosse.	Cinquante soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,341,229. Deuxième plus basse, MM. Sumner et Somers, $597,600, acceptée. La plus basse, Wm. Barker et Cie., $539,174. En examinant leur soumission on s'aperçut qu'elle n'était pas satisfaisante, et les commissaires n'avaient pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Le 1er juillet 1872, le gouvernement se chargea de finir les travaux, bien qu'une somme de $551,000 eût été payée aux entrepreneurs, et qu'il eût été dépensé $105,000 de plus que le prix originaire du contrat.
55	McBean et Robinson. Contrat No. 10. 5 novembre 1869.	308,395	.....	362,083	53,688	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Trente-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $695,050. La septième plus basse, Robinson et McBean, $362,083, acceptée. Plus basse, A. Elliott et Cie., $308,395, retirée. Deuxième plus basse, P. Marier et Cie., $323,000, les commissaires n'ayant pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Troisième plus basse, C. Touchette, $330,000, les commissaires n'ont pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Quatrième plus basse, Piton et

55	McBean et Robinson. Contrat No. 10. 5 novembre 1869.	308,395	.....	362,083	53,688	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Trente-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $695,050. La septième plus basse, Robinson et McBean, $362,083, acceptée. Plus basse, A. Elliott et Cie., $308,395, retirée. Deuxième plus basse, P. Marier et Cie., $323,000, les commissaires n'ayant pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Troisième plus basse, C. Touchette, $330,000, les commissaires n'ont pas foi dans leur habileté, expérience et ressources. Quatrième plus basse, Piton et Dussault, $330,340 ; les commissaires n'ont pas foi dans leur habileté, expérien ; et ressources. Cinquième plus basse, Sutton Angus, $349,970 ; ces personnes ayant déjà obtenu un contrat, les commissaires ne purent recommander qu'il leur fut confié plus d'ouvrage pour le moment. Sixième plus basse, Berlinguet et Huot, $357,603 ; n'ayant pu terminer une entreprise qui leur avait été adjugée antérieurement, parce que leurs cautions avaient refusé de signer les obligations nécessaires, les commissaires ne crurent pas à propos de recommander l'acceptation de leur soumission. Le 20 août 1870, après qu'il eût été fait pour $30,850 d'ouvrage, le contrat fut résilié et de nouvelles soumissions demandées.
						Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse.	
56	Wm. Stewart. No. 29, N.S. 20 novembre 1869.	415	.....	595	180	Construire un hangar à citerne et une citerne à Polly Bog, chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse.	Ouvrage autorisé par O.C. 1,079, 25 juin 1869. Quatrième plus basse soumission acceptée sur la recommandation de L. Carvell, qui télégraphia : "Stewart est bas et le seul homme responsable." (Voir télégramme 1,345, 1er déc. 1869.) Plus basse, Hall, $415 ; 2e plus basse, Hollingworth, $525 ; 3e plus basse, Fisher, $550.
						Canal Welland.	
57	David Irwin. No. 3,289 19 juillet 1870.	24,170	24,170	.....	Nil.	Construire un coursier de décharge à Dunnville.	Dépenses autorisées par O C. 11,608, 7 juillet 1870. (Cédule 11,496, 30 juin 1870.) Troisième soumission reçue ; la plus haute s'élevant à $27,705. Plus basse acceptée.
						Canal Lachine.	
58	John A. Cameron. No. 3,301. 10 septembre 1870.	23,525	.....	32,960	9,435	Construire un déversoir régulateur, etc., à Lachine.	Cédule 12,213, août 1870. Troisième soumission reçue, la plus haute s'élevant à $55,204. Troisième plus basse acceptée. O.C. 12,277, 27 août 1870. Plus basse, E. O. Richard et fils, $23,525, beaucoup plus basse que la valeur actuelle de l'ouvrage ; 2e plus basse, A. F. McDonald, $28,802 ; retirée par No. 12,190, 22 août 1870.
	A reporter.....	3,488,765	695,220	3,244,161	450,616		

Nombre.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	3,488,765	695,220	3,244,161	450,616	*Canal Grenville.*	
59	James Goodwin. No. 3,346. 25 octobre 1870.	239,787	.....	271,102	31,315	Agrandir le canal Grenville et construire les écluses 9, 10, 11.	Vingt-sept soumissions reçues ; la plus haute s'élevant à $499,990. (Cédule 12,769, 29 octobre 1870.) Troisième plus basse soumission acceptée. O.C. 13,108, 24 octobre 1870. Deuxième plus basse, Brophey et Cie., $248,785, retirée par No. 13,056, 22 oct. 1870. La plus basse soumission de W. Kingsford a été la première acceptée par No. 8,395, 3 oct. 1870, mais les cautions refusèrent de signer le contrat, qui dût être résilié. Voir (No. 13,055, 21 octobre 1870.)
						Canal Rideau.	
60	William Davis. No. 3,278. 2 mai 1870.	6,633	.....	7,027	394	Construire un cloisonnage, etc., à Manotick, canal Rideau.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,206. (Cédule 10,570, 21 avril 1870.) Deuxième plus basse acceptée. O.C. 10,694, 29 avril 1870. Plus basse, James Goodwin, $6,633 ; retirée par No. 10,597, 23 avril 1870.
						Canal Chambly.	
61	F. B. McNamee. No. 3,348. 31 octobre 1870.	4,984	.....	6,100	1,116	Réparer les murs des écluses 3 et 6, canal Chambly.	Six soumissions reçues ; la plus haute s'élevant à $16,250. (Cédule 12,941, 7 oct. 1870.) Troisième plus basse acceptée. O.C. 13,107, 24 oct. 1870. Plus basse, John Cliff, $4,984, "d'individus incapables de faire l'ouvrage." Deuxième plus basse, John Berry, $5,613 ; retirée par No. 12,959, 14 oct. 1870.
62	Henry Gillespie. No. 3,352. 29 novembre 1870.	3,496	3,496	.....	Nil.	Construire quatre maisons d'écluser, Canal Chambly.	Travaux autorisés par O.C. 12,882, 17 sept. 1870. Six soumissions reçues, la plus élevée, $6,280. (Cédule 12,259, 27 avril 1870.) La plus basse acceptée.
						Edifices publics.	

							Troisième plus basse acceptée. O.C. 13,107, 24 oct. 1870. Plus basse, John Cliff, $4,984, "d'individus incapables de faire l'ouvrage." Deuxième plus basse, John Berry, $5,613; retirée par No. 12,959, 14 oct. 1870.
62	Henry Gillespie. No. 3,352. 29 novembre 1870.	3,496	3,496	.....	Nil.	Construire quatre maisons d'écluser, Canal Chambly.	**Travaux autorisés par O.C. 12,882, 17 sept. 1870. Six soumissions reçues, la plus élevée, $6,280. (Cédule 12,250, 27 avril 1870.) La plus basse acceptée.**
						Edifices publics.	
63	Grant et Yorke. No. 3,272. 28 avril 1870.	4,975	.....	.....	6,625	1,650	Construction d'asiles d'émigrants, Toronto.	Dix-sept soumissions reçues, la plus élevée, $14,800. Cédule 10,115, 23 mars 1870. La seconde des plus basses acceptée. O.C. 10,116, 25 mars 1870. La plus basse, J. Bellingham, $4,975; somme beaucoup au-dessous de la valeur des travaux à exécuter. (O.C. 10,116, 25 mars 1870.)
64	Jos. Laplante. No. 3,286. 15 sept. 1870.	8,880	.....	.....	9,400	520	Changements faits à la nouvelle maison de douane, Montréal. (Edifice de la cie. d'assurance Royale.)	Sept soumissions reçues, la plus élevée, $14,915. Cédule 11,127, 30 mai 1870. La seconde des plus basses acceptée, O.C. 11,544, 33 juin 1870. La plus basse, Howley et David, $8,880, qui ont refusé ensuite l'entreprise.
65	Chas. Dunnett. No. 3,316. 26 nov. 1870.	32,500	32,500	.....	Nil.	Construire une maison de douane, etc., London.	Dépense autorisée par O.C. 12,534, 17 sept. 1870. Huit soumissions reçues, la plus élevée, $43,947. Cédule 12,371, 5 sept. 1870. La plus basse acceptée.
66	Breton et Frères. No. 3,351. 10 déc. 1870.	41,660	.....	.....	43,315	1,655	Construire un nouveau bureau de poste. Québec.	Dépense autorisée par O.C. 12,633, 27 sept. 1870. Quinze soumissions reçues, la plus élevée, $56,681. La seconde des plus basses acceptée, O.C. 13,362, 10 novembre 1870. La plus basse, Michel Piton et Cie., $41,660. "Les entrepreneurs et leurs cautions n'occupent pas une position qui permette de les charger de l'entreprise." (Voir O.C. 13,326, 10 novembre 1870.)
							Edifices publics, Ottawa.	
67	D. W. Coward et Cie. No. 3,294. 20 août 1870.	1,450	1,450	.....	Nil.	Fournir 200 tonneaux de charbon à grille, édifices publics, Ottawa.	Sept soumissions reçues. Cédule 11,804, 25 juillet 1870. La plus basse acceptée. O.C., 12,025, 9 août 1870.
68	W. Farquhar et Cie. No. 3,293. 18 nov. 1870.	96,497	96,497	.....	Nil.	Maçonnerie en pierre et en brique, bibliothèque, édifice du Parlement, Ottawa.	Dépense autorisée par O.C. 10,816, 6 mai 1870. Six soumissions reçues, basées sur le taux des cédules. (Voir cédule 11,394, 3 août 1870. La plus basse acceptée. Total du prix de revient de l'ouvrage selon l'évaluation définitive, $96,497.
	A reporter.....	3,929,127	828,623	3,587,730	487,266		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	[illegible]	3,929,127	828 663	3,587,730	487,266	*Glissoires et estacades.*	
69	Thos. Walkers. No. 3,310. 8 oct. 1870.	3,825	3,825	.....	Nil.	Réparations exécutées aux rapides Whitlaw, rivière Otonabee, travaux de la rivière Trent.	Dépense autorisée par O.C. 12,170, 19 août 1870. Soumission la plus basse acceptée par M. Ranney, tel qu'en fait mention son rapport No. 12,503, 17 septembre 1870.
70	William Davis. No. 3,332. 3 nov. 1870.	5,179	.....	5,778	599	Construire une nouvelle glissoire, Rivière Noire, constructions sur l'Ottawa.	Deux soumissions reçues, la plus élevée, $7,419. (Cédule 12,728, 3 oct., 1870.) Seconde acceptée, O.C. 13,109, 24 oct. 1870. La plus basse, par John Ashfield, $5,179, qui n'a pu fournir de cautions.
71	John Harvey. No. 3,347. 15 nov. 1870.	2,215	2,215	....	Nil.	Reconstruire la digue et les piliers de Nagle, rivière Madawaska.	Dépense autorisée par O.C. 11,606, 7 juillet 1870, affectant $25,000 à la réparation des travaux sur la rivière Madawaska. Trois soumissions reçues, la plus élevée, $2,907. La plus basse acceptée.
						Chemins et ponts.	
72	Daniel Fraser. No. 3,275. 8 avril 1870.	17,126	17,126	.....	Nil.	Faire une partie du chemin de Métapédia pour remplacer celui pris par l'Intercolonial.	Dépense autorisée par O.C. 10,862, 10 mai 1870. Pour éviter des retardements, un contrat a été passé avec M. Fraser sans demander des soumissions. (Voir rapport au Conseil No. 6,624, et O.C. 10,330, 6 avril 1870.)
73	Marcel Leclerc. No. 3,29[illegible] 11 juillet 1870.	588	588	.....	Nil	Abatti et essouchement du 1er au 6e mille du chemin du golfe Saint-Laurent.	Instructions No. 7,376, 3 juin 1870, à Jos. Rosa, de procéder à la confection du chemin, et de ne pas dépenser au-delà de $10,000.
							Chemin mis à l'enchère, par sections d'à peu près un mille. La plus basse soumission acceptée.

	8 avril 1870.					celui pris par l'Intercolonial.	contrat a été passé avec M. Fraser sans demander des soumissions. (Voir rapport au Conseil No. 6,684, et O.C. 10,330, 6 avril 1870.)
73	Marcel Leclerc. No. 3,296. 11 juillet 1870.	588	588	.....	Nil	Abatti et essouchement du 1er au 6e mille du chemin du golfe Saint-Laurent.	Instructions No. 7,376, 3 juin 1870, à Jos. Rosa, de procéder à la confection du chemin, et de ne pas dépenser au-delà de $10,000.

							Chemin mis à l'enchère, par sections d'à peu près un mille. La plus basse soumission acceptée.
74	Marcel Leclerc. No. 3,297. 18 juillet 1870.	448	448	.....	Nil.	Abatti et essouchement du 7e au 10e mille du chemin du golfe St. Laurent.	Instructions à Jos. Rosa de procéder aux travaux. (Voir No. 7,376, 8 juin 1870.) Chemin mis à l'enchère, par sections d'à peu près un mille. La plus basse soumission acceptée.
75	Marcel Leclerc. No. 3,298. 2 août 1870.	1,610	1,610	.....	Nil.	Abatti et essouchement du 11e au 25e mille du chemin du golfe St. Laurent.	do do
76	Marcel Leclerc. No. 3,311. 6 août 1870.	72	72	.....	Nil.	Nivellement du 1er, 2e et de partie du 3e mille du chemin du golfe, division ouest.	do do
77	Daniel Fraser. No. 3,314. 10 août 1870.	1,000	1,600	.....	Nil.	Reconstruction de ponts et ponceaux incendiés, chemin Métapédia.	Dépense autorisée par O.C. 11,613, 7 juillet 1870, affectant $2,700 à ces travaux. Pas de soumissions. Contrat donné au contrôleur du chemin. Travaux d'une nature trop pressante pour demander des soumissions.
78	Riby et autres. No. 3,315. 11 août 1870.	1,200	1,200	.....	Nil.	do do ...	do do
79	Jos. Fournier et autres. No. 3,312. 5 septembre 1870.	868	868	.....	Nil.	Abatti et essouchement du 38e, 39e, 46e, 47e et 51e au 55e mille sur le chemin du golfe.	Instructions (No. 7,376) au contrôleur de commencer les travaux. Chemin mis à l'enchère par sections d'environ un mille. La plus basse soumission acceptée.
80	Marcel Leclerc. No. 3,313. 10 septembre 1870.	515	515	.....	Nil.	Abatti et essouchement du 36e, 37e, 45e, 48e, 49e et 50e mille du chemin du golfe, division ouest.	do do
81	Marcel Leclerc. No. 3,343. 3 october 1870.	1,980	1,980	.....	Nil.	Abatti et essouchement du 26e au 34e, du 57e au 59e, du 40e au 44e mille du chemin du golfe, division ouest.	do do
	A reporter.....	3,965,753	890,110	3,593,508	487,865		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemins et ponts.*—Suite.	
	Report	3,965,753	860,110	3,593,508	487,865		
82	Marcel Leclerc. No. 3,344. 4 octobre 1870.	930	930	.....	Nil.	Nivellement du 1er, 2e et 4e mille du chemin du golfe, division ouest.	Chemin mis à l'enchère, par sections d environ un mille. La plus basse soumission acceptée.
83	Malory et Gagnon. No. 3 345. 4 octobre 1870	968	968	.....	Nil.	Nivellement du 3e, 5e, 6e et 7e au 10e mille du chemin du golfe, division ouest.	do do
						Amélioration de rivières.	
84	John Brown. No. 303. 24 octobre 1870.	4,800	4,800	.....	Nil.	Dragage d'un chenal au point où la rivière Thames se jette dans le lac Ste. Clair.	Dépense autorisée par O.C. 10,967, 18 mai 1870. Une seule soumission reçue, celle de John Brown, No. 11,635, 28 juin 1870. qui a été acceptée. Télégramme No. 7,707, 18 juillet 1870. Les dimensions du dragage de ce chenal diminuées au chiffre mentionné dans le No. 11,717, 18 juin 1870, afin que l'entreprise fut limitée à la somme affectée.
						Dragueurs.	
85	Clark et Stackhouse. 30 N.B. 1er fév. 1870.	5,700	....	5,931	231	Construit un dragueur et quatre chalands, N.B.	Dépense autorisée par O.C. 8,553, 9 octobre 1869. Cinq soumissions reçues, la plus élevée, $11,250. La deuxième des plus basses acceptée, O.C. 9,098, 7 janvier 1870. La plus basse par A. McRay, $5,700. Jugée trop basse par l'ingénieur en chef du ministère. (Voir O.C. 9,098, 7 janvier 1870.)
						Havres et quais.	
86	Joseph Lavoie. No. 3,339. 25 mai 1870.	300	300	....	Nil.	Construire un phare, une barrière de péage et une maison sur le quai à la Malbaie.	Dépense autorisée par O.C. 9,392, 4 février 1870. Pas de soumissions. Construction entreprise par Michel Forgues, tel qu'autorisé

85	Clark et Stackhouse. N.B. 30 1er fév. 1870.	5,700	....	5,931	231	Construit un dragueur et quatre chalands, N.B.	Dépense autorisée par O.C. 8,559, 9 octobre 1869. Cinq soumissions reçues, la plus élevée, $11,250. La deuxième des plus basses acceptée, O.C. 9,098, 7 janvier 1870. La plus basse par A. McRay, $5,700. Jugée trop basse par l'ingénieur en chef du ministère. (Voir O.C. 9,098, 7 janvier 1870.)	

Havres et quais.

86	Joseph Lavoie. No. 3,339. 25 mai 1870.	300	300	....	Nil.	Construire un phare, une barrière de péage et une maison sur le quai à la Malbaie.	Dépense autorisée par O.C. 9,392, 4 février 1870. Pas de soumissions. Construction entreprise par Michel Forgues, tel qu'autorisé par lettre No. 7,154, 14 mai 1870.	
87	Abel Desbiens. No. 3,337. 18 juin 1870.	300	300	.....	Nil.	Construire un phare, une barrière et une maison sur le quai aux Eboulements.	do	do do
88	Raymond et Tremblay. No. 3,336. 20 juin 1870.	1,813	1,813	.....	Nil.	Réparation du quai aux Eboulements.	Pas de soumissions. Reparation entreprise par par C. E. Forgues, tel qu'autorisé par No. 7,393, 9 juin 1870.	
89	H. Brassard. No. 3,338. 20 juin 1870.	991	991	.....	Nil.	Réparation du quai à Pointe-à-Pic.	Pas de soumissions. Réparation entreprise par C. E. Forgues, tel qu'autorisé par lettre No. 7,394, 9 juin 1870.	
90	Dosithée Bernier. No. 3,299. 1er août, 1870.	235	235	.....	Nil.	Construire des barrières, maison du gardien et phare sur le quai à Berthier.	Dépense autorisée par O.C. 9,392, 4 février 1870. Une seule proposition faite par J. B. St. Michel, selon rapport No. 11,618, 12 juillet 1870.	
91	A. G. Côté. No. 3,299. 2 août 1870.	295	295	.....	Nil.	Construire des barrières, maison du gardien et phare à la Rivière du Loup.	do	do do
92	Geo. Lévêque. No. 3,299. 3 août 1870.	290	290	.....	Nil.	Construire des barrières, maison du gardien et phare à la Pointe aux Orignaux.	do	do do
93	Prosper Plourde. No. 3,299. 4 août 1870.	260	260	.....	Nil.	Construire des barrières, maison du gardien et phare sur le quai à l'Islet.	do	do do
94	Angus McDonald. No. 3,290. 26 août 1870.	13,718	....	14,986	1,268	Contruire partie du quai est et réparer les quais est et ouest, Port Maitland.	Deux soumissions reçues, la plus élevée, $14,986. La deuxième plus basse acceptée, O.C. 12,027, 9 août 1870. La plus basse par J. Parry et Cie., $13,718, qui ont refusé de se charger de l'entreprise.	
95	William Hall. No. 3,308. 9 septembre 1870.	2,500	2,500	.....	Nil.	Réparations à l'embouchure de la rivière Saugeen, côté nord.	Dépense autorisée par O.C. 12,169, 9 août 1870. Il n'a pas été demandé de soumissions. Marché fait entre M. Page et M. Hall pour que ces travaux fussent terminés avant l'hiver. No. 12,417, 9 sept. 1870.	
	A reporter	3,999,053	874,092	3,614,425	489,364			

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Havres et quais.*—Suite.	
	Report.....	3,999,053	874,092	3,614,405	489,364		
96	P. B. Coutlée. No. 3,317. 6 octobre 1870.	3,161	3,161	.....	Nil.	Construire un pilier d'amarrage à Côteau Landing, fleuve St. Laurent.	Construction décidée par O.C. 12,677, 28 sept. 1870. Onze soumissions reçues, la plus élevée, $5,907. La plus basse acceptée. Cédule 12,611, 20 sept. 1870.
97	J. Lepage. No. 3,361. 18 octobre 1870.	927	927	.....	Nil.	Réparer le quai à Rimouski et construire un phare et la maison du gardien, etc.	Dépense autorisée par O.C. 9,435, 4 fév. 1870. Une seule proposition a été faite par J. Lepage et elle a été acceptée. No. 14,019, 31 décembre 1870.
						Chemin de fer Intercolonial.	
98	Berlinguet et Cie. No. 3. 25 mai 1870.	438,480	.....	462,444	23,964	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 24 milles ; dans la province du Nouveau-Brunswick.	Trente-huit soumissions ont été reçues, la plus élevée, $892,500. La troisième des plus basses a été acceptée. Berlinguet et Cie, $462,444. La plus basse, Tracy et Murphy, $438,480 ; les renseignements obtenus par les commissaires sur l'habileté, l'expérience et les ressources des soumissionnaires n'ont pas permis de leur adjuger l'entreprise. La deuxième des plus basses, Sutherland, Grant et Cie, $456,000, n'a pas été acceptée pour les mêmes raisons. Deuxième adjudication, contrat annulé en 1873 et travaux achevés par le gouvernement en 1874.
99	Smith et Pitblado. No. 4. 25 mai 1870.	375,543	.....	438,325	62,782	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 27 milles ; dans la prov. de la N.-Écosse.	Quarante-trois soumissions reçues, la plus élevée, $621,584. La septième des plus basses, MM. Smith et Pitblado, $438,325, acceptée. Cette soumission porte le No. 20, et il fut permis d'en changer le chiffre rond, qui était de $480,325 pour celui de $438,325, ce qui a permis qu'elle prit le No. 7. La plus basse, Tracy et Murphy, $375,543. Les renseigne-

							Sutherland, Grant et Cie, $456,000, n'a pas été acceptée pour les mêmes raisons. Deuxième adjudication, contrat annulé en 1873 et travaux achevés par le gouvernement en 1874.
99	Smith et Pitblado. No. 4. 25 mai 1870.	375,543	....	438,325	62,782	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 27 milles ; dans la prov. de la N.-Ecosse.	Quarante-trois soumissions reçues, la plus élevée, $621,584. La septième des plus basses, MM. Smith et Pitblado, $438,325, acceptée.
							Cette soumission porte le No. 20, et il fut permis d'en changer le chiffre rond, qui était de $480,325 pour celui de $438,325, ce qui a permis qu'elle prit le No. 7. La plus basse, Tracy et Murphy, $375,543. Les renseignements obtenus par les commissaires sur l'habileté, l'expérience et les ressources de ces soumissionnaires n'ont pas permis de leur adjuger l'entreprise. La 2me des plus basses soumissions, Summer et Somers, $393,000. Ces personnes avaient déjà le contrat No. 12 et les commissaires ne jugèrent pas à propos de leur en adjuger un autre. La troisième des plus basses, Joseph Townsend, $398,737 ; les renseignements des commissaires sur l'habileté, l'expérience et les ressources de ces soumissionnaires n'ont pas permis de leur adjuger l'entreprise. La quatrième des plus basses, Sutherland, Oaks et Cie, $410,601, non acceptée pour les mêmes raisons. La cinquième des plus basses, T. McManus et Fils, $431,297, rejetée pour les mêmes motifs. La sixième des plus basses, R. P. Mitchell et Cie., $434,955, aussi rejetée pour les mêmes motifs.
100	A. McDonell et Cie. No. 5. 25 mai 1870.	454,503	....	533,000	78,497	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 26 milles ; dans la province de Québec.	Trente-quatre soumissions reçues, la plus élevée, $981,558. Acceptée, la sixième des plus basses, McDonell et Cie, $533,00. La plus basse, J. et T. McGuire, $454,503 ; bien renseignés sur l'habileté, l'expérience et les ressources de ces soumissionnaires, les commissaires n'ont pas jugé à propos de leur adjuger l'entreprise. La seconde des plus basses soumissions, Piton et Cie, $468,000, rejetée pour les mêmes raisons. La troisième des plus basses, H. McDonald et Cie, $500,000, rejetée pour les mêmes motifs. La quatrième des plus basses, A. Lepage et Cie, $510,600 ; aussi rejetée pour les mêmes motifs. La cinquième des plus basses, D. McMillan et Cie, $530,000, rejetée aussi pour les mêmes motifs.
	A reporter	5,271,467	877,880	5,048,194	654,607		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	5,271,467	877,880	5,048,194	654,607	*Chemin de fer Intercolon.*—Con.	
101	F. X. Berlinguet et Cie. contrat No. 6. 25 mai 1870.	399,917	....	456,946	57,029	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 21 milles, dans la prov. du N.-Brunswick.	Trente-deux soumissions reçues, la plus élevée, $704,613. Acceptée, la cinquième des plus basses, F. X. Berlinguet et Cie., $456,946. La plus basse, T. et T. D. McGuire, $399,917. S'étant renseignés sur l'habileté, l'expérience et les ressources de ces soumissionnaires, les commissaires n'ont pas cru devoir leur adjuger l'entreprise. La deuxième des plus basses soumissions, John Fowler, $400,000, rejetée pour les mêmes raisons que ci-dessus. La troisième des plus basses, Piton et Cie., $415,800, aussi rejetée pour les mêmes raisons. La quatrième des plus basses, H. McDonald et Cie., $440,000, aussi rejetée pour les mêmes motifs. Seconde adjudication, au commencement de 1873, les entrepreneurs se trouvèrent incapables de continuer les travaux ; leur contrat fut annulé et les travaux ont été achevés par le gouvernement en 1874.
102	Jas. Simpson et Cie. contrat No. 7. 25 mai 1870.	450,963	....	557,750	106,787	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 24½ milles, dans la province de la Nouvelle Ecosse.	Quarante-deux soumissions reçues ; la plus élevée $935,927. Acceptée, la douzième des plus basses, Jas. Simpson et Cie., 557,750. La plus basse, John Lowe et Cie., $450,963 ; rejetée par les commissaires qui, après

102	Jas. Simpson et Cie. contrat No. 7. 25 mai 1870.	450,963	.....	557,750	106,787	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 24½ milles, dans la province de la Nouvelle Ecosse.	Quarante-deux soumissions reçues ; la plus élevée $935,927. Acceptée, la douzième des plus basses, Jas. Simpson et Cie., 557,750. La plus basse, John Lowe et Cie., $450,963 ; réjetée par les commissaires, qui après information n'ont pas eu confiance dans l'habileté, l'expérience et les ressources des soumissionnaires. La deuxième des plus basse, McGregor et Cie., $481,487 ; rejetée par les commissaires pour les mêmes motifs. La troisième la plus basses, Wm. Kingsford, $497,520 ; ne portant pas la signature des cautions exigées. La quatrième des plus basses, Sumner et Somers, $499,200, les commissaires ne eurent pas devoir en recommander l'acceptation, les soumissionnaire ayant déjà l'entreprise de la section No. 12. La cinquième des plus basses, Townsend et Sterling, $510,527, rejetée par les commissaires, les renseignements par eux obtenus ne leur donnant pas confiance dans l'habileté, l'expérience et les ressources de ces soumissionnaires. La sixième des plus basses, R. McDonald et Cie., $530,000, rejetée par les commissaires pour les mêmes raisons. La septième des plus basses, McDonell, Evans et Cie., $536,020, rejetée aussi pour les mêmes motifs. La huitième des plus basses, Mitchell et Sutherland, $542,715, rejetée pour les mêmes motifs que ci-dessus. La neuvième des plus basses, J M. Otty et Cie, $547,000, rejetée pour les mêmes raisons. La dixième des plus basses, J. et G. Jackson, $551,000. Les commissaires ayant recommandé que le contrat de la section No. 6 leur fut adjugé, ils ne furent pas d'avis de faire de même pour cette entreprise. La onzième des plus basses, J. B. Guest, $557,000 ; son rejet n'est pas motivé.
	A reporter.....	6,122,347	877,880	6,662,890	818,423		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$		$	$		
	Report.....	6,122,347	877,880	6,062,890	818,423	*Chemin de fer Intercolonial.*—Suite.	
103	W. E. Macdonald et Cie. Contrat No. 13. 25 mai 1870.	738,000	.....	909,933	171,933	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20½ milles, dans la province de Québec.	Quarante-deux soumissions reçues, la plus élevée, $1,413,688. Acceptée, la cinquième des plus basses, W. E. Macdonald et Cie., $909,933. La plus basse, John McKenzie, $738,000, rejetée par les commissaires après s'être minutieusement renseignés sur l'habileté, l'expérience et les ressources des soumissionnaires. La deuxième des plus basses, Tracey et Murphy, $774,285 ; rejetée par les commissaires pour les mêmes raisons. La troisième des plus basses, R. P. Mitchell et Cie., $799,743 ; aussi rejetée par les commissaires après s'être enquis soigneusement des garanties qu'offraient les soumissionnaires. La quatrième des plus basses, D. Sutherland et Cie., $853,927, rejetée aussi, les commissaires n'ayant pas confiance dans l'habileté, l'expérience et les ressources des soumissionnaires.
104	Neilson et McGaw. Contrat No. 14. 25 mai 870.	230,600	.....	245,475	14,875	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20½ milles, dans la province de Québec.	Trente-neuf soumissions reçues, la plus élevée, $500,000. Acceptée, la deuxième des plus basses, Neilson et McGaw, $245,475. La plus basse, D. C. Archibald, Métapédia, $230,600. Elle n'était pas signée par les cautions ; or, comme elle faisait défaut à ces conditions, elle a été rejetée.
105	King et Gough. Contrat No. 16. 25 mai 1870.	206,000	206,000	.....	Nil.	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 18½ milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Trente-huit soumissions reçues, la plus élevée, $426,761. La plus basse, King et Gough, $206,000, acceptée. En mars 1874, beaucoup de travaux restaient encore à faire et le gouvernement s'en est chargé.

104	Neilson et McGaw. Contrat No. 14. 25 mai 870.	230,600	.....	245,475	14,875	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20½ milles, dans la province de Québec.	Trente-neuf soumissions reçues, la plus élevée, $500,000. Acceptée, la deuxième des plus basses, Neilson et McGaw, $245,475. La plus basse, D. C. Archibald, Métapédia, $230,600. Elle n'était pas signée par les cautions ; or, comme elle faisait défaut à ces conditions, elle a été rejetée.
105	King et Gough. Contrat No. 16. 25 mai 1870.	206,000	206,000	.....	Nil.	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 18½ milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Trente-huit soumissions reçues, la plus élevée, $426,761. La plus basse, King et Gough, $206,000, acceptée. En mars 1874, beaucoup de travaux restaient encore à faire et le gouvernement s'en est chargé.
106	J. B. Bertrand et Cie. Contrat No. 15. 15 juin 1870.	316,415	.....	360,020	43,605	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 12 1/10 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Quarante-trois soumissions reçues, la plus élevée, $655,319. Acceptée la deuxième des plus basses, J. B. Bertrand et Cie., $360,020. La plus basse, Tracey et Murphy, $316,415, rejetée par les commissaires, qui d'après renseignements n'ont pas eu confiance dans l'habileté, l'expérience et les ressources des soumissionnaires. Les entrepreneurs n'ayant pas exécuté leur contrat, le gouvernement a dû se charger des travaux, qui furent terminés en 1874.
107	S. P. Tuck. Contrat No. 17. 15 juin 1870.	389,130	.....	440,000	50,870	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20 milles, dans la province de Québec.	Trente et une soumissions reçues, la plus élevée, $837,195. Acceptée la cinquième des plus basses, S. P. Tuck, $440,000. La plus basse, Ralph Jones, $389,130. Retirée par lettre de M. Jones du 26 mai 1870. La deuxième des plus basses, S. Rettie et Cie., $389,779. Les commissaires furent informés qu'ils refuseraient le contrat s'il leur était adjugé. La troisième des plus basses, A. Sylvain et Cie., $386,000, rejetée par les commissaires, qui n'avaient pas confiance dans les garanties offertes par les soumissionnaires. La quatrième des plus basses, R. Lister et Cie., $405,780. Les commissaires furent informés que les cautions étaient solvables, mais ils ne connaissaient pas de société de ce nom et ils n'avaient pu signer cette soumission. Conséquemment, les commissaires ne purent en recommander l'acceptation. En 1873, le gouvernement ôta le contrat aux entrepreneurs et fit faire à la journée la grande somme de travaux restant encore à exécuter.
	A reporter.....	8,002,492	1,083,880	8,018,318	1,099,706		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer Intercolonial.*—Suite.	
	Report.....	8,002,492	1,083,880	8,018,318	1,099,706		
108	S. P. Tuck. Contrat No. 19. 15 juin 1870.	276,621	.....	395,733	119,112	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 9¼ milles, dans les provinces de Québec et du Nouveau-Brunswick.	Trente commissions reçues, la plus élevée, $751,768. Acceptée, la septième des plus basses, S P. Tuck, $395,733. La plus basse, P. Ross et Cie., $276,621, rejetée par suite d'une grave erreur qu'elle renfermait. La deuxième des plus basses, E. R. Burpee, $282,031, rejetée pour la même raison que ci-dessus. La troisième des plus basses, Mitchell et Cie., $317,502, rejetée par les commissaires, dont les renseignements ne leur permettaient pas d'avoir confiance dans l'habileté, l'expérience et les ressources des soumissionnaires. La quatrième des plus basses, Ralph Jones, $364,463, retirée par suite d'une erreur de calcul. La cinquième des plus basses, P. Purcell, $373,757, s'étant trompé dans ses calculs, il a demandé à la retirer. La sixième des plus basses, Jas. W. Guest, $376,937, rejetée par les commissaires comme n'offrant pas les garanties exigées. Le contrat 19, transporté ensuite par M. S. P. Tuck à MM. Boggs et Cie., d'Halifax (Voir O. C. en date du 13 juin 1871, et contrat avec Thos. Boggs et Cie., daté 2 août 1871.)
109	R. H. McGreevy. Contrat No. 18. 8 juillet 1870.	514,500	.....	648,600	134,100	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20 milles, province de Québec.	Vingt-neuf soumissions reçues, la plus élevée, $1,387,967. Acceptée, la cinquième des plus basses, R. H. McGreevy, $648,600. La plus basse, S. Rettie et Cie., $514,400 ; les commissaires informés que les soumis-

							les garanties exigées. Le contrat 19, transporté ensuite par M. S. P. Tuck à MM. Boggs et Cie., d'Halifax (Voir O. C. en date du 13 juin 1871, et contrat avec Thos. Boggs et Cie., daté 2 août 1871.)
109	R. H. McGreevy. Contrat No. 18. 8 juillet 1870.	514,500	.....	648,600	134,100	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20 milles, province de Québec.	Vingt-neuf soumissions reçues, la plus élevée, $1,387,967. Acceptée, la cinquième des plus basses, R. H. McGreevy, $648,600. La plus basse, S. Rettie et Cie, $514,400 ; les commissaires informés que les soumissionnaires n'accepteraient pas le contrat s'il leur était adjugé. La deuxième des plus basses, Ralph Jones, $538,419, retirée. La troisième des plus basses, Mitchell et Cie., $541,000, rejetée par les commissaires d'après les renseignements obtenus sur l'habilité, l'expérience et les ressources des soumissionnaires. La quatrième des plus basses, S. P. Tuck, $600,600, retirée. "Au commencement de la saison de 1875, le gouvernement s'est chargé de l'exécution des travaux."
110	Cie. de télég. de Montréal. No. 3,287. 22 sept. 1870.	16,830	16,830	.....	Nil.	Etablissement et entretien de la ligne télégraphique sur le chemin de fer Intercolonial.	La commission du chemin de fer Intercolonial autorisée par O.C. No. 1,840, 13 mai 1870, à entrer en arrangement avec la compagnie de télégraphe de Montréal pour la construction de cette ligne de télégraphe, aux termes et conditions énoncés, $30.00 par mille, dans le rapport au Conseil No. 994. Prix du contrat, $16,830.
						Chemin de la Nouvelle-Ecosse.	
111	Wm. Stewart. No. 3,362. 26 sept. 1870.	2,616	2,616	.....	Nil.	Elargissement du remblai pour permettre la construction de voies d'évitement à la jonction de Windsor, chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse.	Deux soumissions reçues, la plus élevée, $3,475.50. (Voir cédule, 26 sept. 1869, incluse dans le No. 14,099, 14 juillet 1877.) La plus basse acceptée.
	A reporter	8,813,059	1,103,326	6,906,265	1,352,918		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	8,813,059	1,103,326	9,062,651	1,352,918	*Chemin de fer Intercolonial.*	
112	**Brown**, Brooks et Ryan. No. 20. 24 septembre 1870.	520,000	....	642,854	122,854	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 6 milles, province du Nouveau-Brunswick.	Seize soumissions reçues, la plus élevée, $1,059,403. Acceptée, la septième des plus basses, MM. Brown, Brooks et Ryan, $642,-854. La plus basse, Wm. Ellis et Cie., $520,000, rejetée à raison de ce qu'une des cautions n'a pas signé au temps voulu. Voir O.C. août 1870. La deuxième des plus basses, T. C. Gallagher, $546,600 ; les commissaires n'avaient pas confiance dans l'habileté, l'expérience et les ressources du soumissionnaire, ni l'importance et la nature particulière du travail à exécuter. La troisième des plus basses, W. W. Livingstone et Cie., $584,000 ; rejetée par les commissaires pour les mêmes raisons que ci-dessus. La quatrième des plus basses, J. et G. Jackson, 612,376 ; les commissaires étaient satisfaits de l'habileté, etc., de ces messieurs après qu'ils se furent associés à MM. Wardrope et Ryan, mais le comité du Conseil Privé ne put adhérer à la recommandation des commissaires d'adjuger l'entreprise de la section No. 2 aux MM. Jackson et Cie., à raison de l'adjonction des nouveaux associés, qui offraient les garanties voulues, mais que n'auraient pu offrir les premiers soumissionnaires. (Voir O.C., daté 20 septembre 1870.) La cinquième des plus basses, Wm. Kingsford, $613,550 ; rejetée parce qu'aucune caution n'était offerte. La sixième des plus basses, A. L. McDonald et Cie., $635,000, rejetée par les commissaires, vu l'importance et

							comité du Conseil Privé ne put adhérer à la recommandation des commissaires d'adjuger l'entreprise de la section No. 2 aux MM. Jackson et Cie., à raison de l'adjonction des nouveaux associés, qui offraient les garanties voulues, mais que n'auraient pu offrir les premiers soumissionnaires. (Voir O.C., daté 20 septembre 1870.) La cinquième des plus basses, Wm. Kingsford,
							$613,550 ; rejetée parce qu'aucune caution n'était offerte. La sixième des plus basses, A. L. McDonald et Cie., $635,000, rejetée par les commissaires, vu l'importance et la nature particulière des travaux à exécuter et leur manque de confiance dans l'habileté, l'expérience et les ressources des soumissionnaires. Cette section comprend la traverse des deux rivières Miramichi. Pour l'arche additionnelle au pont nord-ouest, une somme de $25,000 devait être ajoutée au prix du contrat.
113	Duncan McDonald. No. 10. 1er septembre 1870.	400,000	400,000	.....	Nil.	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 20 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Vingt-huit soumissions reçues, la plus élevée, $705,808. La plus basse acceptée—Duncan McDonald, $400,000, aux conditions désignées dans l'annonce, savoir : "Sujet à une déduction égale au percentage de tous les travaux que l'ingénieur en chef constatera avoir été faits par les premiers entrepreneurs." Deuxième adjudication.
114	Patrick Purcell. No. 21. 1er décembre 1870.	441,271	.....	483,195	41,924	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section, 25 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Trente-quatre soumissions reçues, la plus élevée, $713,945. Acceptée, la deuxième des plus basses, P. Purcell, $483,195. La plus basse, G. W. Charland et Cie., $441,271. L'entreprise leur fut adjugée, mais le retard qu'ils apportèrent à l'exécution du contrat, etc., fit croire aux commissaires qu'ils ne voulaient pas s'en charger, et l'adjudication fut en conséquence annulée à raison de négligence de leur part à remplir les formalités ordinaires quant à la signature du contrat, etc.
	Report	10,174,330	1,503,326	10,188,700	1,517,696		

Numéro	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	10,174,330	1,503,325	10,188,700	1,517,696	*Chemin de fer Intercolonial.*—Suite.	
115	C. Cummings et Cie. No. 22. 1er décembre 1870.	323,877	.....	331,000	7,123	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section : 25 milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Trente-quatre soumissions reçues, la plus élevée, $517,729. Acceptée, la deuxième des plus basses, C. Cummings et Cie., $331,000. La plus basse, Sutherland, Grant et Cie., $323,877. Les commissaires ayant décidé de recommander que l'entreprise de la section No. 23 fut adjugée à ces personnes, ils ne crurent pas devoir recommander qu'un deuxième contrat leur fut donné. Ce contrat fut résilié à la fin de 1872, parce que les travaux n'avançaient pas assez vite. Ils furent terminés par le gouvernement au printemps de 1875.
116	Sutherland, Grant et Co. No. 23. 1er décembre 1870.	276,750	276,750	.....	Nil.	Nivellement et maçonnerie ; longueur de la section : 22¼ milles, dans la province du Nouveau-Brunswick.	Quarante soumissions reçues, la plus élevée, $456,269. Acceptée, la plus basse,—Sutherland, Grant et Cie.,—$276,750. Ce contrat a été annulé et les travaux terminés par le gouvernement de bonne heure en 1875.
117	Jas. Blair. 26 février 1870...	1,969	1,969	.....	Nil.	Onze mille traverses sur la section No. 11, chemin de fer Intercolonial, province de la Nouvelle-Ecosse.	Neuf soumissions reçues, la plus élevée. $4,400. La plus basse acceptée,—Jas. Blair, $1,969. L'entreprise adjugée par le commissaire A. W. McLelan.
118	Wm. Montgomery et Cie 19 mars 1870. (Date de la soumission.)	115,750	.....	125,000	9,250	Dix locomotives pour le chemin de fer Intercolonial.	Quatorze soumissions reçues, la plus élevée $145,000. Acceptée la deuxième des plus basses,—Wm Montgomery et Cie., $125,00,

La plus basse, Yorkshire Engine Co., $115,750. Les commissaires ne crurent pas à propos de recommander l'acceptation de cette soumission ; car, après un soigneux

117	Jas. Blair. 26 février 1870...	1,969	1,969	.....	Nil.	Onze mille traverses sur la section No. 11, chemin de fer Intercolonial, province de la Nouvelle-Ecosse.	Neuf soumissions reçues, la plus élevée, $4,400. La plus basse acceptée,—Jas. Blair, $1,969. L'entreprise adjugée par le commissaire A. W. McLelan.
118	Wm. Montgomery et Cie 19 mars 1870. (Date de la soumission.)	115,750	.....	125,000	9,250	Dix locomotives pour le chemin de fer Intercolonial.	Quatorze soumissions reçues, la plus élevée $145,000. Acceptée la deuxième des plus basses,—Wm Montgomery et Cie., $125,00,

							La plus basse, Yorkshire Engine Co., $115,750. Les commissaires ne crurent pas à propos de recommander l'acceptation de cette soumission ; car, après un soigneux examen, ils furent convaincus que les machines confectionnées suivant les devis, ne pourraient donner satisfaction à un prix aussi bas, les parties ayant à payer les frais de transport et les droits.
119	Dubbs et Cie. 19 mars 1870. (Date de la soumission.)	173,625	.....	187,500	13,875	Construire quinze locomotives pour le chemin de fer Intercolonial.	Quatorze soumissions reçues, la plus élevée, $217,500. La seconde plus basse, Dubbs et Cie. (égale à celle de Wm. Montgomery et Cie.), $187,500, acceptée. La plus basse, Yorkshire Engine Co. $173,625. Les commissaires ne crurent pas à propos de recommander l'acceptation de la soumission de cette compagnie ; car, après un soigneux examen, ils furent convaincus que les machines confectionnées suivant les devis ne pourraient donner satisfaction à un prix aussi bas, les parties ayant à payer les frais de transport et les droits. Dubbs et Cie., quinze machines à $11,000 chacune, en entrepôt, s'élèvant, avec le droit, à environ $12,500 chacune ; total, $187,500.
120	Cie. Canadienne de Locomotives et Machines. 19 mars 1870. (Date de la soumission.)	173,625	.....	187,500	13,875	Construire quinze locomotives pour le chemin de fer Intercolonial.	Quatorze soumissions reçues, la plus élevée, $217,500. La seconde plus basse, Cie. Canadienne de locomotives et machines, $187,500 (égale à celle de Wm. Montgomery et Cie. et Dubbs et Cie.), acceptée. La plus basse, Yorkshire Engine Co., $173,625. Les commissaires ne crurent pas à propos de recommander l'acceptation de cette soumission ; car, après un sérieux examen, ils furent convaincus que les machines confectionnées suivant les devis ne pourraient donner satisfaction à un prix aussi bas, les parties ayant à payer les frais de transport et les droits.
121	William Hamilton et Fils. 19 mars 1870. (Date de la soumission.)	107,850	107,850	....	Nil.	Construire cent cinquante wagons fermés pour le chemin de fer Intercolonial.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus élevée, $158,550. La plus basse, Wm. Hamilton et Fils, $107,850, acceptée.
	A reporter	11,347,776	1,889,895	11,019,700	1,561,819		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	11,347,776	1,889,895	11,019,700	1,561,819	*Ch. de fer Intercolonial*—Suite.	
122	Gough et Hunter. 19 mars 1870. (Date de la soumission.)	35,950	.....	36,750	800	Construire cinquante wagons fermés pour le chemin de fer Intercolonial.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus élevée, $52,850. La seconde plus basse, Gough et Hunter, $36,750, acceptée. La plus basse, Wm. Hamilton et Fils, $35,950 ; vu que ces derniers avaient déjà un contrat, la soumission de MM. Gough et Hunter a été acceptée.
123	John F. Teed. 19 mars 1870. (Date de la soumission.)	35,950	.....	36,750	800	Construire cinquante wagons fermés pour le chemin de fer Intercolonial.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus élevée, $52,850. La seconde plus basse, John Feed, $36,750 (égale à celle de Gough et Hunter) acceptée. La plus basse, Wm. Hamilton et Fils, $35,950 ; ils avaient déjà un contrat.
124	Wm. Clendenning. 19 1870. (Date de la soumission.)	51,300	51,300	.....	Nil.	Construire quatre-vingt-dix wagons-plateforme pour le chemin de fer Intercolonial.	Dix-huit soumissions reçues, la plus élevée, $67,500. La plus basse, Wm. Clendenning, $51,300, acceptée.
125	Cie. de fer et d'acier Intercolonial. 19 mars 1870.	34,200	34,200	.....	Nil.	Construire soixante wagons fermés pour le chemin de fer Intercolonial.	Dix-huit soumissions reçues, la plus élevée, $45,000. La plus basse, la soumission de la Cie. de fer et d'acier Intercolonial, $34,200, acceptée. La soumission était de $34,800, mais on fit des arrangements au prix du plus bas soumissionnaire, Wm. Clendenning.
126	Jas McCulloch. 20 nov. 1870.	2,699	.....	3,315	616	Dix-sept milles liens sur la section No. 12, chemin de fer	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,299. La sixième des plus

125	Cie. de fer et d'acier Intercolonial. 19 mars 1870.	34,200	34,200	.....	Nil.	Construire soixante wagons fermés pour le chemin de fer Intercolonial.	Dix-huit soumissions reçues, la plus élevée, $45,000. La plus basse, la soumission de la Cie. de fer et d'acier Intercolonial, $34,200, acceptée. La soumission était de $34,800, mais on fit des arrangements au prix du plus bas soumissionnaire, Wm. Clendenning.
126	Jas McCulloch. 20 nov. 1870.	2,699	.....	3,315	616	Dix-sept milles liens sur la section No. 12, chemin de fer Intercolonial, Nouv.-Ecosse.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,299. La sixième des plus basses acceptée, Jas. McCulloch, $3,315. La plus basse, G. P. Grant et Cie., $2,699.60, retirée ; a refusé d'accepter et signer. La deuxième des plus basses, T. A. Lawrence, $2,847 ; pas de raison. La troisième des plus basses, R. McLeod, $2,899, pas de raison. La quatrième des plus basses, R. N. B. McLellan, $2,946, a refusé d'accepter. La cinquième des plus basses, Lindsay et Peppard, $2,975, a refusé d'accepter le contrat. Arrangements faits avec McCulloch, $19.50, par le commissaire McLelan.
127	Compagnie manufacturière Starr.	40,737	40,737	.....	Nil.	Coussinets-manchons, attaches et boulons.	Deux soumissions reçues, la plus haute, £23. 6s. 8d. par tonne. La plus basse, la Cie. manufacturière Starr, 12 pcs. de long, 60c. chaque ; 10 pcs. de long, 54c. chaque ; 8 pcs. de long, 40c. chaque ; boulons, 4c. par lb. accepté, O.C. No. , 17 janvier 1871. Lettre du secrétaire à la compagnie manufacturière Starr, No. 1,714, 15 janvier 1871.
						Canal Welland.	
128	Campbell et Burley. No. 3,415. 29 juillet 1871.	2,000	2,000	.....	Nil.	Construire une habitation pour le gardien de l'écluse, Port Colborne, Canal Welland.	Deux soumissions reçues, (16,417, 30 mai 1871, et 16,722, 16 juin 1871.) La plus basse soumission acceptée sur la recommandation du surint. Woodruff. (Voir No. 16,117, 31 mai 1871.) Dépense autorisée par O.C. 16,021, 8 mai 1871.
						Canal Lachine.	
129	Denis O'Brien. No. 3,398. 27 juin 1871.	2,705	.....	3,955	1,250	Construire des jetées d'amarrage et estacades et bassins pour le bois de service, à Lachine.	Dix-neuf commissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,963. (Cédule No. 17,117, 18 juillet 1871.) La quatrième des plus basses acceptée, O.C. 16,770, 19 juin 1871. La plus basse, Clément Deschamps, $2,705, et la deuxième des plus basses, Hyp. Pichette, $3,543 ; les deux ont refusé d'entreprendre l'ouvrage. La troisième des plus basses, J. O'Brien, $3,742, n'a pu être trouvée. Deux soumissions, celles de John Donnelly et P. Turgeon et Cie., incomplètes.
	A reporter.....	11,553,317	2,018,132	11,100,470	1,565,285		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	11,553,317	2,018,132	11,100,470	1,565,285	*Canal de Grenville.*	
130	James Goodwin. No. 3,419. 16 août 1871.	122,000	122,000	.....	Nil.	Agrandissement des écluses 9, 10, 11, canal de Grenville, en sus du contrat No. 3,346.	Pas de soumissions demandées. Pour éviter des retards, le contrat a été passé avec M. Goodwin par O. C. 17,600, 27 juillet 1871, aux prix et conditions recommandés par l'ingénieur-en-chef J. Page, écr., dont le rapport a été accepté quant à l'agrandissement des écluses. (Voir No. 17,488, 27 juillet 1871.
131	Thos. Redmond. No. 3,456. 20 novembre 1871.	3,000	3,000	....	Nil	Construire deux ponts-tournants aux écluses 9, 11, canal de Grenville.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,080. Cédule 19,054, 20 octobre 1871. La plus basse exceptée.
						Canal de Cornwall.	
132	Andrew Hodge. No. 3,366. 8 février 1871.	5,739	....	6,647	908	Quais à réparer, canal de Cornwall, à l'entrée supérieure.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à 12,318. (Cédule 12,569, 12 septembre 1870.) La deuxième des plus basses, acceptée, O. C. 14,250, 23 janvier 1871. La plus basse, D. Tait, $5,739 ; a refusé d'entreprendre l'ouvrage. Dépense autorisée par O. C. 10,937, 14 mai 1870, et O. C. 16,088, 9 mai 1871.
133	Skeith et Johnston. No. 3,414. 28 juillet 1871.	4,100	4,100	....	Nil.	Construire une habitation pour le surintendant du canal de Cornwall.	Une seule soumission reçue, qui a été acceptée. Dépense autorisée par O. C. 10,937, 14 mai 1870 et O. C. 16,065, 9 mai 1871.
						Canal St. Pierre.	

							16,088, 9 mai 1871.
133	Skeith et Johnston. No. 3,414. 28 juillet 1871.	4,100	4,100	....	Nil.	Construire une habitation pour le surintendant du canal de Cornwall.	Une seule soumission reçue, qui a été acceptée. Dépense autorisée par O. C. 10,937, 14 mai 1870 et O. C. 16,065, 9 mai 1871.
						Canal St. Pierre.	
134	W.M. Kavanagh. No. 3,441. 8 juin 1871.	4,196	4,196	....	Nil.	Enlever de la terre et de la pierre du talus du canal St. Pierre.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1 05 par verge cube de terre. Voir No. 17,448, 17 juillet 1871. Plus basse acceptée, 97½ cts. par verge cube. M. Alex. McNab est autorisé par No. 11,395, 26 juillet 1871, à dépenser $5,580 pour réparations.
135	Allan McNeil. No. 3,442. 8 juin 1871.	187	187	....	Nil.	100 pièces de bois franc pour le canal St. Pierre.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $450. Voir rapport No. 17,448, 17 juillet 1871, par Alex. McNab, qui a été autorisé par No. 11,395, 26 juillet 1871, à dépenser $5,580 pour réparations. (Plus basse acceptée.
						Service des remorqueurs.	
136	Calvin et Breck. No. 3,384. 15 mai 1871.	12,000	12,000	....	Nil.	Service des remorqueurs entre Lachine et Kingston pour 1871.	Entreprise continuée pour une année "aux termes et conditions du contrat qui vient d'expirer." O.C. 14,938, 3 mars 1871.
						Edifices publics.	
137	Geo. Roberts. No. 3,375. 9 mars 1871.	1,825	1,825	....	Nil.	Ameublement et installation du nouveau bureau de poste, Montréal.	Dépense autorisée par O. C. 12,165, 19 août 1870, accordant $12,500 pour ameublement et installation. Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,150. (Cédule 14,784, 24 février 1871). Plus basse acceptée.
138	John Elliott. No. 3,373. 16 mars 1871.	51,587	....	60,123	8,536	Construire un nouveau bureau de poste, Toronto.	Dépense autorisée par O.C. 14,535, 11 février 1871, pour $75,000. Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $70,870. (Cédule 15,220, 17 mars 1871.) Deuxième plus basse acceptée, O.C. 14,535, 11 février 1871. Plus basse, Thos. Woodhall, $51,587 ; au-dessous de la valeur de l'estimée de l'ouvrage, et M. Woodhall n'est pas un constructeur pratique (O C. 14,535, 11 fév. 1871).
139	H. G. Mead. No. 3,378. Avril, 1871.	700	700	....	Nil.	Convertir la boulangerie du commissariat, Québec, en un bureau de poste temporaire.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,300. (Cédule 15,140, 18 mars 1871). Plus basse acceptée.
140	Robert Weir. No. 3,409. 17 juillet 1871.	963	963	....	Nil.	Convertir une dépendance du musée géologique, Montréal, en une habitation pour le gardien.	Dépense autorisée par O.C. 16,915, 29 juillet 1871, pour $1,000. Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,562, No. 16,866, juin 1871. Plus basse acceptée.
	A reporter.....	11,759,614	2,167,103	11,167,240	1,574,729		

Numéro	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	11,759,614	2,167,163	11,167,240	1,574,729	*Edifices publics.*—Suite.	
141	Jos. Laplante. No 3,417. 4 août 1871.	4,863	4,863	....	Nil.	Eriger un asile d'émigrants, près du canal Lachine, et clôture.	Dépense autorisée par O.C. 16,038, 5 mai 1871, accordant $18,000 pour une salle d'exercice. Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,265. (Cédule 17,672, 17 juillet 1871.) Plus basse acceptée.
142	Thos. Overend. No. 3,420. 8 août 1871.	3,700	3,700	....	Nil.	Construire un asile d'émigrants à Kingston.	Dépense autorisée par O.C. 16,038, 5 mai 1871, accordant $5,000 pour asiles à Toronto et Kingston. Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,894. (Cédule 17,744, 2 août 1871.) Plus basse acceptée.
143	Joseph Mathieu. No. 3,438. 15 août 1871.	3,722	....	4,300	578	Construire une résidence pour un médecin à la Grosse-Isle.	Dépense autorisée par O.C. 16,699, accordant $12,000 pour divers ouvrages. Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,569 (cédule 17,591, 15 juillet 1871). Deuxième plus basse acceptée, O.C. 17,803, 3 août 1871. Plus basse, C. Touchette, $3,722; refusa "d'entreprendre l'ouvrage à moins d'avoir aussi le contrat pour la construction de la jetée" au même endroit, ce qui ne peut se faire, sa soumission pour la jetée en question n'étant pas la plus basse. (Voir O.C. No. 17,803, 3 août 1871, et No. 17,368, 21 juillet 1871).
144	Jacques Jobin. No. 3,440. 18 août 1871.	,375	5,375	....	Nil.	Construire un asile d'émigrants à la Pointe-Lévis.	Dépense autorisée par O.C. 16,038, 5 mai 1871, affectant $18,000 pour asiles d'émigrants. Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,633 (cédule 17,846, 3 août 1871).

							d'avoir aussi le contrat pour la construction de la jetée" au même endroit, ce qui ne peut se faire, sa soumission pour la jetée en question n'étant pas la plus basse. (Voir O.C. No. 17,803, 3 août 1871, et No. 17,368, 21 juillet 1871).
144	Jacques Jobin. No. 3,440. 18 août 1871.	,375	5,375	.....	Nil.	Construire un asile d'émigrants à la Pointe-Lévis.	Dépense autorisée par O.C. 16,038. 5 mai 1871, affectant $18,000 pour asiles d'émigrants. Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,683 (cédule 17,846, 3 août 1871). La plus basse acceptée.
145	A. Laberge et fils. No. 3,443. 1er sept. 1871.	3,528	3,528	.....	Nil.	Changements dans l'ancienne maison de douane, Montréal, pour le département du Revenu de l'Intérieur.	Dépense autorisée par O.C. 16,769, 19 juin 1871, pour $4,000. Deux soumissions reçues pour tous ces travaux, la plus haute s'élevant à $4,528 (cédule 17,386, 10 juillet 1871). La plus basse acceptée. James Thomas, peinturage et posage de papier-tenture, $795; M. Martin, menuiserie, $1,416.
146	Quinton et Tilley. No. 3,348. 10 sept. 1871.	7,639	7,639	.....	Nil.	Réparer la maison de douane, St. Jean, N.B.	Dépense autorisée par O.C 16,005, 8 mai 1871, pour $12,540. Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,966 (cédule 19,206, 28 août 1871). La plus basse acceptée.
147	Jacob Bowser No. 3,465. 11 déc. 1871.	7,077	7,077	....	Nil.	Construire un vapeur pour la quarantaine sur l'île Lawlor, havre d'Halifax, N.E.	Dépense autorisée par O.C. 18,643, 30 sept. 1871, pour $8,000. Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,660. Cédule 18,582, 29 sept. 1871. La plus basse acceptée.
148	Laird Paton. No. 3,475. 18 oct. 1871.	550	550	....	Nil.	Confectionner et poser quarante châssis et deux porches à l'intérieur de la maison de douane, Montréal.	Dépense autorisée par O.C. 19,795, 7 décembre 1871, affectant $750. Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $690. Cédule 19,498, 17 nov. 1871. La plus basse acceptée.
						Edifices publics, Ottawa.	
149	E. J. O'Neill. No. 3,353. 26 jan. 1871.	1,150	1,150	....	Nil.	Enlever la neige des édifices publics, Ottawa.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $13,530, 18 nov. 1870. Plus basse acceptée; montant de la soumission, $700. Additions, $450.
150	E.G. Laverdure. No. 3,412. 26 juillet 1871.	686	686	....	Nil.	Couvrir le toit des édifices publics, Ottawa.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,004. Cédule 17,251, 13 juillet 1871. Plus basse acceptée.
151	Evans, Frères. No. 3,416. 5 août 1871.	1,450	1,450	....	Nil.	Fournir 200 tonneaux de charbon à grille, édific. publics, Ottawa	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,600. Plus basse acceptée.
	A reporter.....	11,799,354	2,203,101	11,171,540	1,575,307		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Edifices publics, Ottawa.*—Suite.	
	Report.....	11,799,354	2,203,101	11,171,540	1,575,307		
152	John W. Webster. No. 3,451. 28 oct. 1871.	10,037	10,037	.....	Nil.	Compléter la lanterne et la ferronnerie de la tour centrale du Parlement, Ottawa.	Ouvrage autorisé par O.C. 19,129, 25 oct. 1871, affectant $12,500. Cédule 19,118, 27 sept. 1871. Trois soumissions reçues pour tout l'ouvrage, la plus haute s'élevant à $17,700. Plus basse acceptée. Une soumission pour tout l'ouvrage, excepté la ferronnerie, $16,000. Une soumission pour la ferronnerie, $4,653.
153	Louis Paiement. No. 3,472. 9 déc. 1871.	715	715	.....	Nil.	Enlever la neige des édifices publics, Ottawa.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,405. Cédule 19,921, 17 nov. 1871. Plus basse acceptée.
154	H. F. Sims. No. 3,473. 18 déc. 1871.	250	250	.....	Nil.	Enlever la neige de Rideau Hall.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $[illegible]. Cédule 19,930, 22 nov. 1871. Plus [illegible] acceptée.
155	John Heney. No. 3,484. 20 déc. 1871.	16,079	.....	22,126	6,047	Fournir le bois de chauffage aux édifices publics, Ottawa.	Cinq soumissions. Cédule 17,554, 13 juillet 1871. Plus basse, J. W. McGuire, laquelle a été acceptée le 27 juillet. Ce contrat a été résilié en déc. 1871, vu l'inhabilité du soumissionnaire de remplir ses obligations, et un nouveau contrat a été donné à M. Heney, à raison de $6.00 par corde vu "l'inhabilité" des premiers soumission. "de prendre ce contrat à une époque aussi avancée dans la saison de l'année," et aux prix demandés en juil. (Vr. O.C. 20,036, 16 déc.'71.)
						Dragueurs.	
156	Geo. Fleming et Fils. No. 3,393. 3 juin 1871.	222	222	.....	Nil.	Changer la chaudière du "Dominion Dredge," St. Jean.	Dépense autorisée par O.C. 15,979, affectant $2,500 pour appareils de dragage. Deux

							a été acceptée le 27 juillet. Ce contrat a été résilié en déc. 1871, vu l'inhabilité du soumissionnaire de remplir ses obligations, et un nouveau contrat a été donné à M. Heney, à raison de $6.00 par corde vu "l'inhabilité" des premiers soumission. "de prendre ce contrat à une époque aussi avancée dans la saison de l'année," et aux prix demandés en juil. (Vr. O.C. 20,036, 16 déc.'71.)
						Dragueurs.	
156	Geo. Fleming et Fils. No. 3,393. 3 juin 1871.	222	222	....	Nil.	Changer la chaudière du "Dominion Dredge," St. Jean.	Dépense autorisée par O.C. 15,979, affectant $2,500 pour appareils de dragage. Deux soumissions reçues, basées sur le taux des cédules, No 16,563, 6 juin 1871. Fleming et Fils, soumission acceptée par M. Carvell.
						Glissoires et estacades.	
57	John Harvey. No. 3,356. 9 février 1871.	1,175	1,175	....	Nil.	Construire deux jetées à High Falls, et une à Romain, rivière Coulonge, (trav. de l'Outaouais)	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,290. (Cédule 13,971, 29 décembre 1870.) La plus basse acceptée. Dépense autorisée par O.C. 13,610, 26 novembre 1870.
158	John Soulier. No 3,367 16 février 1871.	2,490	....	2,626	136	Réparer les glissoires, P. Chaudière et Hull, rivière Outaouais et rivière Gatineau.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,119. La seconde des plus basses acceptée. O.C. 14,483, 8 février 1871. La plus basse, Moses Aubrey, $2,490; retirée par No. 14,358, 30 janvier 1871.
159	Moses Aubrey. No. 3,368. 18 février 1871.	635	635	....	Nil.	Réparer les glissoires du Calumet, rivière Outaouais.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $694. La plus basse acceptée. (Cédule 4,328, 27 janvier 1871.)
160	Moses Aubrey. No. 3,369. 18 février 1871.	1,129	1,129	....	Nil.	Réparer les glissoires des Chats, rivière Outaouais.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,190. La plus basse acceptée. (Cédule 14,328, 27 janvier 1871.)
161	Moses Aubrey. No. 3,370. 18 février 1871.	1,865	1,865	....	Nil.	Réparer les travaux sur la rivière Petewawa.	Trois soumissions acceptées, la plus haute s'élevant à $2,475. La plus basse acceptée. (Cédule 14,328, 27 janvier 1871.)
162	John Harvey. No. 3,365. 1er mars 1871.	1,819	....	2,011	192	Réparer et construire des digues, glissoires, etc., rivière Madawaska, partie inférieure.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,401. (Cédule 14,348, 5 février 1871.) La seconde des plus basses acceptée. O.C. 14,209, 19 janvier 1871. La plus basse, Thos. Stewart, $1,819; "Après informations prises, il paraît que M. Stewart n'avait pas l'expérience suffisante pour des travaux de cette nature." (Voir O.C. No. 14,209, 19 janvier 1871.)
	A reporter.....	11,835,770,	2,219,149	11,198,303	1,581,682		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Glissoires et estacades.*—Suite.	
	Report	11,835,770	2,219,149	11,198,303	1,531,682		
163	John Harvey. No. 3,364. 1er mars 1871.	8,815	....	9.461	649	Réparer et construire des digues, glissoires, etc., rivières Madawaska, partie supérieure.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $10,951. (Cédule 14,348, 5 janvier 1871.) La seconde des plus basses acceptée. O.C. 14,209, 19 janvier 1871. La plus basse, Thos. Stewart, $8,815; "Après informations prises, il paraît que M. Stewart n'avait pas l'expérience suffisante pour des travaux de cette nature." (Voir O.C. No. 14,209, 19 janvier 1871.)
164	J. W. Ormsby. No. 3,400. 3 juillet 1871.	2,450	2,450	....	Nil.	Construire une jetée en caisson au pied de la chute La Tuque, travaux du St. Maurice.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,260. (Cédule 17,069, 10 juillet 1871.) La plus basse acceptée. Deux soumissions reçues trop tard, et une, y compris les travaux du St Maurice, avec celle de la station La Turque, s'élevant à $52,000. Dépense autorisée par O.C. 15,932, 5 mai 1871.
165	E O. Richard et fils. No. 3,404. 8 juillet 1871.	29,000	.....	33,800	4,800	Construire des estacades et jetées à l'embouchure de la rivière St. Maurice.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $34,557. La troisième des plus basses acceptée. O.C. 17,004, 5 juillet 1871. La plus basse, Labbé et Valin, $29,000: refusèrent de signer le contrat. (Voir No 16,871, 28 juin 1871.) La seconde des plus basses, A. Grenier, $30,500: il refusa de signer le contrat. (Voir No. 16,873, 29 juin 1871.)
166	William Davis. No. 3,405. 14 juillet 1871.	1,615	....	1,044	29	Construire trois jetées, etc., près de la glissoire de la Tête du Calumet, rivière des Outaouais.	Six soumissions reçues, la plus élevée, $2,570. (Cédule 17,191, 23 juillet 1871.) La seconde plus basse, acceptée. La plus basse, J. R. O'Connor, $1,615; soumission irrégulière. (Voir No. 11,109, 7 juillet 1871.)

165	E. O. Richard et frs. No. 3,404. 8 juillet 1871.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	à l'embouchure de la rivière St. Maurice.	basses acceptée. O.C. 17,004, 5 juillet 1871. La plus basse, Labbé et Valin, $29,000; refusèrent de signer le contrat. (Voir No 16,871, 28 juin 1871.) La seconde des plus basses, A. Grenier, $30,500; il refusa de signer le contrat. (Voir No. 16,873, 29 juin 1871.)
166	William Davis. No. 3,405. 14 juillet 1871.	1,615	.....	1,644	29	Construire trois jetées, etc., près de la glissoire de la Tête du Calumet, rivière des Outaouais.	Six soumissions reçues, la plus élevée, $3,570. (Cédule 17,701, 23 juillet 1871.) La seconde plus basse, acceptée. La plus basse, J. R. O'Connor, $1,615; soumission irrégulière. (Voir No. 11,109, 7 juillet 1871.)
167	William Davis. No. 3,407. 14 juillet 1871.	2,087	2,087	.....	Nil.	Construire un barrage incliné en haut de la glissoire de la Tête des Chats, riv. des Outaouais.	Six soumissions reçues, la plus élevée $2,431. (Cédule No. 17,689, 23 juillet 1871.) La plus basse acceptée.
168	William Davis. No. 3,408. 14 juillet 1871.	1,192	1,192	.....	Nil.	Construire un barrage incliné et une jetée à la tête de la glissoire du Portage du Fort.	Six soumissions reçues, la plus élevée, $1,815. (Cédule No. 17,688, 23 juillet 1871.) La plus basse acceptée.
169	William Davis. No. 3,410. 14 juillet 1871.	13,794	.....	14,005	211	Construire une glissoire étroite aux Grandes Chutes, rivière Dumoine, rivière des Outaouais	Six soumissions reçues, la plus élevée, $17,094. La seconde plus basse acceptée, O.C. 17,196, 10 juillet 1872. La plus basse, M. P. Davis, $13,794, retirée par le No. 16,983, 5 juillet 1871.
170	F. B. McNamee, No. 3,401. 17 juillet 1871.	5,235	5,235	.....	Nil.	Construire cinq jetées et une estacade de garde, en amont du pont du Sault-au-Recollet, rivière des Prairies.	Dépense autorisée par O.C. 15,976, 5 mai 1871, affectant $7,000. Neuf soumissions reçues, la plus élevée $10,054. (Cédule 17,681, 17 juin 1871.) La plus basse acceptée.
171	William Davis. No. 3,411. 12 août 1871.	1,042	.....	1,068	26	Construire deux jetées et un barrage près de la tête de la glissoire de la Montagne, rivière des Outaouais.	Cinq soumissions reçues, la plus élevée $1,617. (Cédule 17,691, 23 juin 1871.) La seconde plus basse acceptée, O.C. 17,481, 21 juillet 1871. La plus basse, W. Palen, $1,042, retirée par le No. 17,254, 17 juillet 1871.
172	Jas. Dick et Cie. No. 3,376. 30 mars 1871.	35,120	35,120	.....	Nil.	Construire deux bateaux à vapeur, route de la Rivière-Rouge, lac La Pluie et lac des Bois.	Dépense autorisée par O.C. 14,120, affectant $130,000 pour avoir une route entre Fort-William et Fort-Garry. Sept soumissions reçues, la plus élevée, $64,000. La plus basse acceptée, O.C. 14,482, 8 février 1871.
173	D. Row et F. Koyl. No. 3,458. 21 novembre 1871.	15,500	15,500	.....	Nil.	Construire un pont au Portage du Fort, sur la rivière des Outaouais.	Onze soumissions reçues, la plus élevée, $32,801. (Cédule 18,186, 14 août 1871.) $8,000 affectées par la législature du Canada; $4,000 par la législature d'Ontario; et $4,000 par la législature de Québec.
	A reporter.....	11,951,620	2,280,733	11,258,281	1,587,397		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report	11,951,620	2,280,733	11,258,284	1,587,397		
174	Grant, Sutherland et Cie., No. 3,321. 24 janvier 1871.	5,892	5,892	.....	Nil.	Construction d'un brise-lames à l'Ile de Petite Espérance, N.E.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $21,111. (Cédule 12,483, 15 septembre 1870.) La plus basse acceptée. Dépense autorisée par O.C. 16,020, 8 mai 1871.
175	John Brown. No. 3,358. 26 janvier 1871.	120,741	120,741	.....	Nil.	Agrandir le chenal, creuser un bassin, et construire une jetée à Rondeau, lac Ontario.	Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $297,895. La plus basse acceptée, O.C. 14,072, 9 janvier 1871. Dépense autorisé par O.C. 10,081, 22 mars 1870.
176	Geo. Harvey et Ig. Korman. No. 3,359. 31 janvier 1871.	158,768	158,768	.....	Nil.	Faire un chenal, agrandir le havre et construire une jetée, Goderich, lac Huron.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $385,214. (Une soumission interlignée ; une reçue trop tard. Cédule 14,630, février 1871.) La deuxième des plus basses acceptée, O.C. 14,074, 9 janvier 1871 Contrat adjugé à Harvey et Korman, pourvu qu'ils exécutent l'ouvrage au taux offert par le plus bas soumissionnaire, John Brown, qui à déjà reçu le contrat pour les travaux à Rondeau. (Voir rap. au C. 9,332, 31 décembre 1870.)
177	Robt. Reed et Robt. Walker. No. 3,360. 31 janvier 1871.	78,157	78,157	.....	Nil.	Construire un brise-lames et une balise, enlever des pierres, etc, Ile Chantry, lac Huron.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $287,359 ; une soumission reçue trop tard. (Cédule 14,663, février 1871.) La deuxième des plus basses, acceptée au taux des plus bas soumissionnaires, Harvey et Korman, auxquels avait été adjugé le contrat pour les travaux de Goderich. O. C. 14,072, 9 janvier 1871.
178	Aug. Mathieu. No. 3,421.	3,800	3,800	.....	Nil.	Prolonger la jetée à la Grosse-	Quatorze soumissions reçues, la plus haute

177	Robt. Reed et Robt. Walker. No. 3,360. 31 janvier 1871.	78,157	78,157	....	Nil.	Construire un brise-lames et une balise, enlever des pierres, etc, Ile Chantry, lac Huron.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $287,359 ; une soumission reçue trop tard. (Cédule 14,653, février 1871.) La deuxième des plus basses, acceptée au taux des plus bas soumissionnaires, Harvey et Korman, auxquels avait été adjugé le contrat pour les travaux de Goderich. O. C. 14,072, 9 janvier 1871.
178	Aug. Mathieu. No. 3,421. 7 août 1871.	3,860	3,800	.....	Nil.	Prolonger la jetée à la Grosse-Ile.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $19,400. (Cédule 17,582, 15 juillet 1871.) La plus basse acceptée. Dépense autorisée par O. C. 16,038, 5 mai 1871.
179	Clark et Stackhouse. No. 3,449. 10 sept. 1871.	3,500	3,500	....	Nil	Construire un quai et une cale à l'Ile aux Perdrix, N.-B.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,090. (Cédule 18,310, 7 sept. 1871.) La plus basse acceptée. Rapport au Conseil, 10,290, 2 mai 1871, pour la dépense de $4,000 à l'Ile aux Perdrix.
180	William Hall. No. 3,439. 20 septembre 1871.	4,455	4,455	....	Nil.	Prolonger les jetées, havre de Kincardine, lac Huron.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $5,203. (Cédule 17,834, 22 juillet 1871.) La plus basse acceptée. Dépense autorisée par O. C. 17,739, 3 août 1871.
181	Thomas Evans. No. 3,457. 25 novembre 1871.	26,203	26,203	.....	Nil.	Nouveau chenal à l'embouchure du havre de Mabou, Cap-Breton, N.-E.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $40,121. La plus basse acceptée. Dépense autorisée par O. C. 15,975, 5 mai 1871.
182	A. E. Munson. No. 3,463. 7 décembre 1871.	16,200	16,200	.....	Nil	Dragage de chenal à l'entrée du havre de la Presqu'Ile, lac Ontario.	Deux soumissions reçues, sav. : une pour 30c. par verge cube solide et 18c. dans le chaland ; et l'autre pour 26c. et 20c. par verge cube respectivement. La plus basse pour le dragage, mesuré dans le chaland, recommandée par l'ingénieur, C. P. Morse et Cie., qui "sont des citoyens d'un pays étranger (les Etats-Unis), et sont en dehors de la juridiction des tribunaux du Canada." Ils ont offert comme caution l'hon. A. Burnham, sénateur, ce qui est contraire à la loi. La deuxième des plus basses, acceptée par O. C. 19,131, 25 octobre 1871, M. Munson ayant déclaré par la lettre No. 18,403, du 21 septembre 1871, qu'il serait prêt à réduire son prix pour le dragage dans le chaland, de 20c. à 18c. Dépense autorisée par O. C. 15,975, 5 mai 1870.
	A reporter.....	12,369,336	2,698,449	11,258,284	1,587,397		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	12,369,336	2,698,449	11,258,284	1,587,397		
183	George S. et J. A. Parker. No. 3,466. 8 déc. 1871.	20,750	20,750	.....	Nil.	Construire un brise-lames à Brooklyn ou à la baie de Liverpool, N.-E.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $24,500. La plus basse acceptée. Dépense autorisée par O. C. 15,975, 5 mai 1871.
184	George Neilson et Cie. No. 3,464. 26 déc. 1871.	99,811	....	101,677	1,866	Agrandir et creuser le havre à Port Colborne, canal Welland.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $108,944. La deuxième des plus basses acceptée. O. C. 20,165, 27 décembre 1871. La plus basse, Dixon et Gibson, $99,811, retirée. (No. 19,478, 3 nov. 1871.) Dépense autorisée par O. C. 17,626, 29 juillet 1871.
						Chemin de fer Intercolonial.	
185	O'Brien et McKin. Janv. 1871.	4,500	.....	4,800	300	Trente mille traverses sur la section No. 7, province de la Nouvelle-Ecosse.	Trente-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $14,700. La deuxième des plus basses, O'Brien et McKinn, $4,800, acceptée. La plus basse, R. McLeod, $4,500 ; pas de rail on.
186	Ebbw Vale Co. 13 janvier 1871.	535,334	535,334	....	Nil.	Dix mille tonnes de rails d'acier.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à £1[illegible],125. La plus basse, Cie. Ebbw Vale, £[illegible],000, acceptée.
187	Barrow Hematite Steel Co.	1,606,001	.....	1,642,501	36,500	Trente mille tonnes de rails d'acier.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à £424,375. La deuxième des plus basses, Barrow Hematite Co., £337,500, acceptée. La Ebbw Vale Co., qui était la plus basse, £280,000, ayant déjà un contrat, les commissaires ont accepté la deuxième des plus basses.
188	Jos. Rouleau. 30 janvier 1871.	11,850	....	16,500	4,650	Cinquante mille liens sur la section No. 2, province de Québec.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,500. Huitième plus basse, Jos. Rouleau, $16,500, acceptée. Plus basse, M. Fitzgerald, $11,850 ; aucune raison. Deuxième plus basse, A. McDonald et Cie., $13,500 ; aucune raison. Troisième plus

187	Barrow Hematite Steel Co.	1,606,001	.....	1,642,501	36,500	Trente mille tonnes de rails d'acier.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à £424,375. La deuxième des plus basses, Barrow Hematite Co., £337,500, acceptée. La Ebbw Vale Co., qui était la plus basse, £280,000, ayant déjà un contrat, les commissaires ont accepté la deuxième des plus basses.
188	Jos. Rouleau. 30 janvier 1871.	11,850	.....	16,500	4,650	Cinquante mille liens sur la section No. 2, province de Québec.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,500. Huitième plus basse, Jos. Rouleau, $16,500, acceptée. Plus basse, M. Fitzgerald, $11,850; aucune raison. Deuxième plus basse, A. McDonald et Cie., $12,500; aucune raison. Troisième plus basse, F. X. Guénet, $12,500; aucune raison. Quatrième plus basse, O. et D. Dumais, $12,500; aucune raison. Cinquième plus basse, G. et J. Worthington, $13,500; aucune raison. Sixième plus basse, A. LePage et Cie., $14,500; aucune raison. Septième plus basse, S. Marcean, $14,750; aucune raison. Examen de chacune de ces soumissions ayant été fait par les commissaires, ils recommandent que celle de Jos. Rouleau soit acceptée.
189	A. LePage et Cie. 30 jan. 1871.	12,000	12,000	.....	Nil	Cinquante mille liens sur la section No. 8, province de Québec.	Trente-trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,500. Plus basse, A. LePage et Cie., $12,000, acceptée, sur la recommandation des commissaires, qui se sont enquis de tous les détails.
190	A. LePage et Cie. 30 jan. 1871.	14,820	.....	15,925	1,105	Cinquante-cinq mille liens sur la section No. 1, province de Québec.	Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $20,250. Deuxième plus basse, A. LePage et Cie., $15,925, acceptée. Plus basse, M. Fitzgerald, $14,820. Sur la recommandation des commissaires, après s'être enquis de tous les détails, 12 janvier 1871.
191	A. G. Côté. janvier 1871...	12,500	.....	16,000	3,500	Cinquante mille liens sur la section No. 1, province de Québec.	Vingt-trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $20,000. Neuvième plus basse, A. G. Côté, acceptée, $16,000. Plus basse, A. McDonald, $12,500. Deuxième plus basse, F. X. Gurnet, $12,500. Troisième plus basse, O. et D. Dumais, $12,500. Quatrième plus basse, G. et J. Worthington, $13,500. Cinquième plus basse, A. LePage et Cie., $14,000. Sixième plus basse, S. Marcean, $14,750. Septième plus basse, T. Paradis, $15,000. Huitième plus basse, P. T. DeGuise, $15,000. Sur la recommandation des commissaires, qui se sont enquis de tous les détails.
	A reporter.....	14,686,902	3,266,533	13,055,697	1,635,318		

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA----*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$			$	*Ch. de fer Intercolonial*—Suite.	
	Report.....	14,686,902	3,266,533	13,055,687	1,635,318		
192	Fairbairn Engineering Co. No. 45. 6 avril 1871.	315,589	315,589	.....	Nil.	Ponts en fer, arches de 100 pieds et au-dessous, dans les provinces de Québec et du Nouveau-Brunswick.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $497,925. Plus basse, la "Fairbairn Engineering Co.," $315,589, acceptée.
193	Clarke, Reeves et Cie. No. 47. 6 avril 1871.	309,352	309,352	.....	Nil.	Ponts en fer au-dessus des rivières Ristigouche et Miramichi, province du Nouveau-Brunswick.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $423,316. Plus basse, Clarke, Reeves et Cie., $309,352, acceptée.
194	C. Blondeau et Cie. No. 25. 12 mai 1871.	27,784	27,784	.....	Nil	Pose des rails et ballastage entre la Rivière-du-Loup et Trois-Pistoles, province de Québec.	Dix-neuf soumissions reçues. Plus basse, C. Blondeau et Cie., $27,784, acceptée.
195	I. et F. Burpee. 12 mai 1871.	6,300	6,300	.....	Nil.	Cent tonneaux de carvelles.....	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $11,200. Plus basse, MM. I. et F. Burpee, $6,300 ; acceptée par les commissaires sans rapport au Conseil.
196	Jas. Harris et Cie. 15 mai 1871.	39,900	.....	36,100	1,200	Un char-poste, deux chars de 2ème classe, et cinquante wagons à plateforme.	Quatre soumiss. pour wagons à plateforme, deux pour chars-poste et de 2e classe, la plus haute s'élevant à $40,100. Deuxième plus basse, James Harris et Cie., $36,100, acceptée. Plus basse, R. A. Saunders, $34,900 ; les commissaires n'ayant pas foi dans l'habileté, l'expérience et les ressour. de R. A. Saunders, ont adjugé ce contrat à Harris et Cie.
197	Aikens et McElmen. 14 juin 1871.	4,764	.....	5,925	1,161	Trente mille traverses sur la section No. 12, province de la Nouvelle-Ecosse.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $11,000. Septième plus basse, Aikens et McElwen, $5,925, acceptée. Plus basse, G. P. Grant et Cie., $4,764, ont refusé. Deuxième plus basse, T. A.

	1871.					gons à plateforme.	basse, James Harris et Cie., $36,100, acceptée. Plus basse, R. A. Saunders, $34,900 ; les commissaires n'ayant pas foi dans l'habileté, l'expérience et les ressour. de R. A. Saunders, ont adjugé ce contrat à Harris et Cie.
197	Aikens et McElmen. 14 juin 1871.	4,764	.....	5,925	1,161	Trente mille traverses sur la section No. 12, province de la Nouvelle-Ecosse.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $11,000. Septième plus basse, Aikens et McElwen, $5,925, acceptée. Plus basse, G. P. Grant et Cie., $4,764, ont refusé. Deuxième plus basse, T. A. Lawrence, $5,025 ; aucune raison. Troisième plus basse, R. McLeod, $5,100 ; aucune raison. Quatrième plus basse, R. N. B. McLellan, $5,199 ; a refusé. Cinquième plus basse, Lindsay et Peppan, $5,250 ; ont refusé. Sixième plus basse, Jas. McCulloch, $5,850 ; avait déjà un contrat.
198	Crossby et McKean. No. 24. 2 août 1871.	69,000	.....	83,923	14,923	Edifices de Moncton, province du Nouveau-Brunswick.	Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $203,800. Quatrième plus basse, Crossby et McKean, $83,923, acceptée. Plus basse, Arch. McKay, $69,000. Deuxième plus basse, William Robertson, $75,000. Troisième plus basse, W. J. Mills, $83,000 ; les commissaires n'avaient pas foi dans l'habileté, l'expérience et les ressources des trois plus bas soumissionnaires, et en conséquence recommandèrent d'acceper la soumission de Crossby et McKean.
199	Wm. Faulkner. 7 août 1871.	2,030	2,030	.....	Nil.	Quatorze mille traverses sur la section No. 12, province de la Nouvelle-Ecosse.	C'était un arrangement fait privément avec Faulkner par le commissaire McLelan, à $14.50 par 100 ; mettant la soumission de Faulkner la plus basse.
200	James Blair. 1er sept. 1871	7,280	.....	7,484	204	Vingt-huit mille traverses sur la section No. 4, province de la Nouvelle-Ecosse.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,200. Deuxième plus basse, Jas. Blair, $7,484, acceptée. Plus basse, Freeman et Fraser, $7,280. Ce contrat a été adjugé par le commissaire McLelan.
201	C. C. Seamen. 6 sept. 1871.	7,280	.....	7,484	204	Vingt-huit mille traverses sur la section No. 4, province de la Nouvelle-Ecosse.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,200. Deuxième plus basse, C. C. Seamen, $7,484, acceptée. Plus basse, Freeman et Fraser, $7,280 ; ce contrat a été adjugé par le commissaire McLelan.
202	R. N. B. McLellan. 6 sept. 1871.	1,255	.....	1,359	104	Sept mille huit cent quarante-quatre traverses sur la section No. 4, province de la Nouvelle-Ecosse.	Vingt-trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,745. Deuxième plus basse, R. N. B. McLellan, $1,359. Plus basse, R. McLeod, $16.00 par 100, $1,255. Recommandée par les commissaires. 12 jan 1871.
	A reporter	15,472,426	3,927,588	13,197,962	1,653,114		

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA---*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer E. et N. A.*	
	Report.....	15,472,436	3,927,588	13,197,962	1,653,114		
203	Hawkins et Tait. No 3,446. 12 sept. 1871.	35,297	35,297	....	Nil.	Travaux à la Pointe du Chêne, Shédiac	Dépense autorisée par O.C. 2,669, R.B., 8 mai 1871. Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $56,904. Cédule 2,974, 23 août 1871. Plus basse acceptée.
204	Clark et Stackhouse. No. 3,450. 5 oct. 1871.	36,416	....	40,290	3,874	Travaux à Mill Pond, St. Jean, N.B.	Dépense autorisée par O.C. 2,669, 8 mai 1871. Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $73,750. Deuxième plus basse acceptée, O.C. 3,043, 19 sept. 1871. Plus basse, Hawkins et Tait, $36,416; refusèrent d'entreprendre l'ouvrage aux prix mentionnés dans leur soumission.
205	Robert Connors, 20 octobre 1871.	9,860	....	10,880	1,020	34,000 traverses sur la section No. 15, province du Nouveau-Brunswick.	Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,100. La deuxième plus basse, Robt. Connors, $10,880, acceptée. Plus basse, D. Connors, $9,860; refusa d'accepter le contrat.
206	G. A. Girouard, 20 octobre 1871.	11,130	....	17,490	6,360	53,000 traverses sur la section No. 9, province du Nouveau-Brunswick.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $38,690. La deuxième plus basse, G. A. Girouard, $17,490, acceptée. Plus basse, D. Connors, $11,130; refusa d'accepter le contrat.
207	Côté et McDonald, 20 octobre 1871.	32,205	....	35,030	2,825	113,000 traverses sur les sections Nos 3 et 6, province du Nouveau-Brunswick.	Vingt-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $87,575. La cinquième plus basse, Côté et McDonald, $35,030, acceptée.

La plus basse, David Connors, $32,205; aucune raison. La seconde des plus basses, David Connors, $33,900; aucune raison. La troisième des plus basses, G. A. Girouard,

	1871.					Brunswick.	G. A. Girouard, [illegible], [illegible] basse, D. Connors, $11,130 ; refusa d'accepter le contrat.
207	Côté et McDonald, 20 octobre 1871.	32,205	.....	35,030	2,825	113,000 traverses sur les sections Nos. 3 et 6, province du Nouveau-Brunswick.	Vingt-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $87,575. La cinquième plus basse, Côté et McDonald, $35,030, acceptée.
							La plus basse, David Connors, $32,205 ; aucune raison. La seconde des plus basses, David Connors, $33,900 ; aucune raison. La troisième des plus basses, G. A. Girouard, $33,900 ; aucune raison. La quatrième des plus basses, Robert Connors, $34,465 ; aucune raison. Les commissaires, après un examen de la qualité du bois à être livré, recommandèrent que la soumission de MM. Côté et McDonald fût acceptée pour les Nos. 3 et 4.
208	Amos Fountain, 30 décembre 1871.	6,750	.....	8,415	1,665	45,000 traverses pour la section No. 7, province de la N.-E	Extrait du registre :—Les parties à qui les contrats ont été adjugés pour la section No. 7 n'ayant pas signé d'autres contrats, il est devenu nécessaire de faire de nouveaux arrangements. *Résolu*, que la soumission de Amos Fountain soit acceptée, à $18.70 pour 45,000 liens, devant être livrés à certains endroits le long de la voie.
						Chemin de fer de l'Ile du P.-E.	
209	C. Schreiber, 11 septembre 1871.	1,914,559	.....	2,024,929	110,370	Ligne principale de Cascumpec à Georgetown, 146¼ milles.	Accordé par soumission publique ; date de l'acte autorisant la construction, 17 avril 1871. Date de l'acte amendant la construct., 9 août 1872. Vingt soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,002,534. Sixième des plus basses, C. Schreiber, $2,024,929, acceptée. La plus basse, T. et C. Walker ; refusèrent de signer le contrat. La seconde des plus basses, W. D. O'Brien ; n'a pu remplir les conditions. La troisième des plus basses, H. D. McLeod ; refusa de signer le contrat. La quatrième des plus basses, Jas. H. Fraser ; refusa de signer le contrat. Cinquième des plus basses, William Rainnie et Cie. ; refusèrent de signer le contrat.
210	C. Schreiber.....	40,000	40,000	.....	Nil.	Arrangement pour changer la ligne, Summerside.	Aucune soumission. Un arrangement a été fait avec l'entrepreneur pour la construction de la ligne principale.
	A reporter.....	17,558,653	4,002,885	15,334,996	1,779,228		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal Welland.*	
	Report	17,558,653	4,002,885	15,334,996	1,779,228		
211	Robert Mitchell No. 3,491. 23 janvier 1872.	105,450	.....	128,250	22,800	"Tranchée profonde"—Rive sud, entre Allanburgh et Port Robinson ; sections Nos. 21 et 22 ; longueur, 1⅛ mille ; enlever une lisière d'environ 40 pieds de largeur sur le côté est du canal jusqu'à un niveau de deux pieds au-dessus de la surface des eaux ordinaires ; 22½ centins le pied cube ; évaluation de l'ingénieur.	Vingt et une soumissions reçues. La plus haute s'élevant à $285,000, au taux de 50c. par verge cube d'excavation. Voir No. 18,833, 7 octobre 1871, et cédule 20,742, 26 octobre 1871. La quatrième des plus basses fut acceptée, O.C. 20,192, 27 déc. 1871. La plus basse, G. Harvey, 18½c. par verge cube, $105,450 ; retirée par 19,450, 16 novembre 1871. La seconde des plus basses, E. Kilman, 18¾c. par verge cube, $106,875 ; retirée par 19,549, 29 novembre 1871. La troisième des plus basses, M. Fitzgerald, 19c. par verge cube, $108,300 ; retirée par 20,188, 23 décembre 1871.
212	F. B McNamee. No. 3,462. 9 février 1872.	18,900	18,900	.....	Nil.	Agrandir et creuser le havre de Port Dalhousie, dans une direction sud, d'une profondeur de 13 pieds à l'écluse, ou un pied au-dessous de la hauteur du seuil, et augmenter jusqu'à 14 pds. vers le bout extérieur du quai ouest ; 21 centins par verge cube ; évaluation de l'ingénieur.	Dépense autorisée par O.C. Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $36,000, au taux de 40c. par verge cube. Voir No. 18,884, 9 octobre 1871, et cédule 20,699, 23 octobre 1871. La plus basse acceptée.
213	John McDonagh. soumiss. No. 22,096. 10 avril 1872	7,891	.....	8,472	1,381	Fournir les piliers en bois entre Port Dalhousie et Thorold.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,960. (Cédule No. 22,098, 10 octobre 1872.) La seconde des plus basses, $8,472, John McDonagh, acceptée. O. C. No. 22,053, 8 avril. La plus basse, $7,891,

MM. M. et O. J. Phelps ; un marché pour délivrer tout le matériel à la date mentionnée dans la spécification, 1er juin 1872, n'ayant pas été fait par la société, le ministre croit que leur offre ne peut être acceptée. Nos.

213	John McDonagh. soumiss. No. 22,096. 10 avril 1872	7,091	.....	8,472	1,381	cube; évaluation de l'ingénieur. Fournir les piliers en bois entre Port Dalhousie et Thorold.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,960. (Cédule No. 22,098, 10 octobre 1872.) La seconde des plus basses, $8,472, John McDonagh, acceptée. O. C. No. 22,053, 8 avril. La plus basse, $7,891,

MM. M. et O. J. Phelps; un marché pour délivrer tout le matériel à la date mentionnée dans la spécification, 1er juin 1872, n'ayant pas été fait par la société, le ministre croit que leur offre ne peut être acceptée. Nos. 22,095, 22,096, 22,097, 22,098, 22,265, 31,485.

214	H. W. Manning et Cie. No. 3,853. 11 octobre 1872.	98,700	.....	126,700	28,000	Approfondir et nettoyer le canal d'alimentation deux pieds au-dessous de sa profondeur lorsqu'il a été fait dans l'hiver de 1843-44, depuis la jonction avec la ligne principale du canal, en remontant jusqu'à l'écluse de Port Maitland, distance de 17⅝ milles, et à un niveau de 2½ pieds au dessous du sommet des buscs de l'écluse de prise d'eau à Dunville, à Stromness, en remontant, distance de cinq milles; évaluation de l'ingénieur.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $221,800. Cédule 25,932, 21 septembre 1872. Troisième plus basse acceptée, O.C. 26,023, 12 octobre 1872. Plus basse, G. Harvey, 98,700; le ministre a considéré que M. Harvey ne devrait pas obtenir un second contrat, celui des travaux du havre de Goderich qu'il a en mains étant suffisant pour les moyens à sa disposition. (Voir O.C. 25,673, 30 septembre 1872.) Deuxième plus basse, Cairns et Cie., $105,450; ces messieurs n'ayant pu se procurer l'outillage nécessaire ont refusé par le No. 25,817, 6 octobre 1872, de commencer les travaux. Voir O.C. 26,023, 12 octobre 1872.
						Canal Lachine.	
215	Hennessey et Doughney. No. 3,469. 7 septembre 1872.	10,969	10,969	....	Nil.	Redresser le chenal d'une partie de la rivière St. Pierre.	Dépense autorisée par O C. 16,769. 20 juin 1871. Cédule 20,218, 18 octobre 1871. Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $26,472. Plus basse acceptée.
216	S. Bonneville. No. 3,623 9 octobre 1872	92,222	.....	101,542	9,320	Faire deux cales ou bassins (St. Gabriel) entre le pont de la rue Wellington et l'écluse St. Gabriel.	Vingt soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $259,910. Cédule 25,567, 5 septembre 1872. O.C. 25,674, 30 septembre 1872. O.C. 31,305, daté le 31 mai, annulant ce contrat, l'entrepreneur n'ayant pu continuer l'ouvrage, il a été terminé à la journée. Plus basse, J. Blackie, $92,222. Deuxième plus basse, Dennis Connelly, $95,236. Troisième plus basse, J. B. Spencer, $97,396; le ministre a institué des enquêtes concernant ces soumissionnaires, et les renseignements qu'il en a obtenu n'ont pas été de nature à le porter à recommander que le contrat leur fût adjugé. (Voir O.C. 25,674, 30 sept. 1872.)
	A reporter..... ...	17,891,985	4,032,754	15,699,969	1,840,729		

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	17,891,985	4,032,754	15,699,960	1,840,729	*Canal de Cornwall.*	
217	James C. Johnston. No. 3,518. 20 mai 1872.	646	616	.....	Nil.	Construire une addition au bureau du percepteur des péages, canal de Cornwall.	Dépense autorisée par O.C. 19,110, 27 octobre 1871. Voir 21,109, 29 février 1872. Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,072. Plus basse acceptée.
						Canal Grenville.	
218	Alex. Fleck. No. 3,516 17 avril 1872.	5,467	5,467	.....	Nil.	Ouvrages en fer forgé et en fonte pour les portes de l'écluse No. 11.	Offre de A. Fleck acceptée sur la recommandation de l'ingénieur en chef. Voir No. 20,193, 29 décembre 1871, et O.C. 20,468, 13 janvier 1872.
						Canal Rideau.	
219	M. P. Davis. No. 3,622. 20 septembre 1872.	1,887	1,887	.....	Nil.	Pont tournant au-dessus des portes supérieures de l'écluse à Brewer's Lower Mills.	Dépense autorisée par O.C. 23,730, 27 janvier 1872. Une seule soumission reçue, No. 25,118, 6 sept. 1872, laquelle a été acceptée.
220	Reed et Stanley. No. 4,022. 3 décembre 1872.	6,762	.....	7,395	633	Excavation et agrandissement du bassin, et construire des quais à Ottawa.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $16,723 ; cédule 26,479, 2 novembre 1872. La deuxième des plus basses acceptée ; O. C. 26,560, 7 novembre 1872. La plus basse, Robert Stanley, $6,762, "qui ne paraît pas avoir les moyens suffisants pour exécuter les travaux." (Voir O. C. No. 26,560, 7 nov. 1872.) M. Reed, de la société de Stanley et Reed, n'ayant pas fait les travaux, et certains arrérages étant encore dus aux ouvriers, l'offre de M. Stanley de compléter les travaux au prix du contrat, avec M. McGillivray comme caution, a été acceptée, après que la société entre Reed et Stanley eut été dissoute. Contrat No.

							O. C. 26,560, 7 novembre 1872. La plus basse, Robert Stanley, $6,762, "qui ne paraît pas avoir les moyens suffisants pour exécuter les travaux." (Voir O. C. No. 26,560, 7 nov. 1872.) M. Reed, de la société de Stanley et Reed, n'ayant pas fait les travaux, et certains arrérages étant encore dus aux ouvriers, l'offre de M. Stanley de compléter les travaux au prix du contrat, avec M. McGillivray comme caution, a été acceptée, après que la société entre Reed et Stanley eut été dissoute. Contrat No. 4,102, 8 mars 1873; O. C. No. 28,663, 20 février 1873. Voir aussi 28,268, offre de McGillivray.
						Edifices publics, Ottawa.	
221	Antoine Lepage. No. 3,515. 13 avril 1872.	350	350	.....	Nil.	Confection d'une pompe à incendie, pour Rideau Hall.	L'offre d'Antoine Lepage, No. 21,789, 23 mars 1872, acceptée. Montant du contrat, $350.
222	Thomas C. Pidgeon. No. 3,520. 13 avril 1872.	955	.....	1,050	95	Construire un hangar à Rideau Hall, pour remplacer celui détruit par le feu.	Dépense autorisée par O. C. 20,895, accordant $5,400 pour réparer les dommages. Cédule No. 21,449, 24 mars 1872. Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,279. La quatrième des plus basses, O. C. 22,100, 9 avril 1872. La plus basse, André Ritchie, $955; retirée par le No. 21,450, 9 mars 1872. La deuxième des plus basses, Stephen Knapp, $1,000; retirée par le No. 21,450, 9 mars 1872. La troisième des plus basses, Michel Brisbois, $1,018; retirée par le No. 21,450, 9 mars 1872.
223	James Goodwin. No. 3,522. 23 mai 1872.	36,550	....	45,000	8,450	Mur d'enceinte sur la rue Wellington, édifices publics.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'elevant à $67,680; cédule 22,218, 2 avril 1872. La deuxième des plus basses, acceptée; O. C. 22,102, 9 avril 1872. La plus basse, James Murphy, $36,550. "L'opinion de l'architecte en chef est que la plus basse soumission ne peut être acceptée, vu qu'elle est trop basse pour la quantité d'ouvrage qu'il y a à faire." Voir O. C. No. 22,102, 9 avril 1872.
224	Cie. du gaz d'Ottawa. No. du contrat. O.C. 25,793. 2 oct. 1872.	10,000	10,000	.....	Nil.	Pour introduire l'éclairage au gaz dans Rideau Hall.	L'offre de la Comp'gnie du gaz d'Ottawa, faite le 17 sept. 1872, No. 25,289, en réponse au No. 16,213, 9 sept. 1872, pour introduire le gaz dans Rideau Hall à certaines conditions, a été acceptée par O. C. 25,793, accordant un emprunt de $10,000, portant 6 p.c. d'intérêt, devant être remboursé par le gouvernement trimestriellement par le prix du gaz consumé au Rideau Hall, le taux chargé étant le même que celui payé par les citoyens généralement. Voir O. C. 25,793, 2 octobre 1872.
	A reporter.....	17,954,602	4 051,104	15,753,405	1,849,907		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Edifices publics, Ottawa.*—Suite.	
	Report	17,954,602	4,051,104	15,753,405	1,849,907		
225	Blyth et Kerr. No. 3,850. 30 octobre 1872.	6,555	6,555	....	Nil.	Fournir et poser des tuyaux pour le gaz à Rideau Hall.	Dépense autorisée par O.C. No. 25,830, 7 octobre 1872. Offre de Blyth et Kerr acceptée. Voir No. 25,749, 5 octobre 1872. Aucunes soumissions demandées par annonce. Montant de l'entreprise, $6,555.
226	John Heney. No. 3,855. 30 octobre 1872.	1,440	....	1,900	460	Approvisionnement de 200 tonnes de charbon à grille de Sydney, pour les édifices publics.	Cinq soumissions reçues pour l'approvisionnement de charbon de différentes espèces; cédule 21,432, 26 février 1872. Troisième plus basse acceptée—$8.00 par ton. pour charbon non tamisé, et $9 50 pour charbon tamisé. Voir O.C. 25,794, 2 octobre 1872. Plus basse, D. W. Coward et Cie., $7.10 par ton. et 10 cts. en sus pour le tamisage, le gouvernement s'en chargeant. Ce contrat a été adjugé à D. W. Coward et Cie., par O.C. No. 21,340, 29 février 1872, qui l'ont refusé. Voir O.C. No. 25,373, 21 sept. 1872. Deuxième plus basse, O'Connor et Waller, $7.50 par ton. pour charbon non tamisé.
227	Peter Kilduff. No. 4,025. 21 novembre 1872.	4,500	4,500	....	Nil.	Toit en fer pour la bibliothèque du Parlement.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,979; cédule 26,813, 13 nov. 1872. Plus basse acceptée.
228	O. Archambault. No. 4,033. 10 décembre 1872.	695	....	1,350	655	Enlever la neige des édifices publics.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,000 et la plus basse à $695; cédule 26,987, 20 novembre 1872. Neuvième plus basse acceptée. Voir tél. No. 27,085, 3 décembre 1872, et O.C. 26,921, 26 novembre 1872. "Des sept personnes dont les soumissions se trouvaient les plus basses pour le Parlement et les départements, cinq refusèrent d'entreprendre les travaux, ayant

	21 novembre 1872.					du Parlement.	vant à $8,979; cédule 26,813, 13 nov. 1872. Plus basse acceptée.
228	O. Archambault. No. 4,033. 10 décembre 1872.	695	....	1,350	655	Enlever la neige des édifices publics.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,000 et la plus basse à $695; cédule 26,987, 20 novembre 1872. Neuvième plus basse acceptée. Voir tél. No. 27,085, 3 décembre 1872, et O.C. 26,921, 26 novembre 1872. "Des sept personnes dont les soumissions se trouvaient les plus basses pour le Parlement et les départements, cinq refusèrent d'entreprendre les travaux, ayant mal interprété la spécification, et deux, savoir: François Joli et James Curran, n'ont pu être trouvées." Voir O.C. 26,921, 25 nov. 1872. Huitième plus basse, R. B. Bell, $975. Le contrat adjugé en premier lieu à cette personne a été annulé, vu la négligence de l'entrepreneur à commencer les travaux. Voir télégrammes No. 17,359, 3 décembre 1872, et No. 27,085, 3 déc. 1872.
229	H. F. Simms. No. 4,027. 11 décembre 1872.	275	.....	450	175	Enlever la neige à Rideau Hall.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $500. (Cédule 26,972, 20 nov. 1872.) Deuxième plus basse acceptée, O.C. 26,921, 25 novembre 1872. Plus basse, Frs. Joli, $275; n'a pu être trouvé. (Voir O.C. 26,-921, 25 novembre 1872.)
230	John Heney. No. 3,511. 21 décembre 1872.	16,412	.....	17,102	690	Fournir le bois de chauffage pendant trois ans.	Cinq soumissions reçues, la plus haute étant pour $6.55, prix en moyenne par corde. (Cédule 21,424, 18 janvier 1872.) Deuxième plus basse acceptée; prix en moyenne par corde pour épinette, érable et bois mêlé: $4.73 par corde, O.C. 21,339, 29 mars 1872. Plus basse, Edward Mooney, "qui est inconnu au département." (Voir O.C. 21,-339, 29 mars 1872.) Prix en moyenne, $4.54 par corde.
						Edifices publics	
231	Chas Garth et Cie. No. 3,493.	680	680	....	Nil.	Plomberie dans toute la maison de douanes, pour le département du Revenu de l'Intérieur, Montréal.	Plus basse acceptée; l'ouvrage étant urgent; deux personnes ont été demandées de soumettre par M. Hutchinson; mais une offre seulement a été reçue, laquelle fut acceptée.
232	Chas. Garth et Cie No. 3,454. 29 janvier 1872.	1,575	.....	3,368	1,793	Appareils de chauffage pour le nouveau bureau de poste de Québec.	Onze propositions reçues de cinq personnes pour différents sytèmes de chauffage, la plus haute s'élevant à $6,073, et la plus basse à $1,575. Troisième plus basse acceptée, tel que recommandée par l'architecte en chef dans le No. 17,134, 23 juin 1871. (O.C. 17,252, 13 juillet 1872.)
	A reporter.....	17,986,734	4,662,839	15,777,575	1,853,680		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$		*Edifices publics.*—Suite.	
	Report.....	17,986,734	4,062,839	15,777,575	1,853,680		
233	Simon Peters. No. 3,497. 22 mars 1872.	1,100	1,100	....	Nil.	Construire une cale au nouveau quai de la maison de douanes, Québec.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,855. (Cédule incluse dans le No. 20,246, 29 déc. 1871.) Plus basse acceptée.
234	C. F. Tilley et J. W. Redfern. No. 3,611. 22 août 1872.	9,330	9,330	....	Nil.	Améliorations aux bâtisses de la banque d'épargnes, St. Jean, N.-B.	Dépense autorisée par C.C. 23,732, 20 juin 1872, pour $40,000. Quatre soumissions reçues pour tout l'ouvrage : peinturage et vitrage, portes de fer, boiser les escaliers et couvrir le soubassement en asphalte, étant acceptées ; la plus haute s'élevant à $13,912. (Cédule 24,285, 19 juillet 1872.) Plus basse acceptée, étant recommandée par l'architecte en chef.
235	Allard, Dufort et Cie No. 3,856. 12 nov. 1872.	182,000	182,000	....	Nil.	Bureau de poste de Montréal.....	(Voir cédule No. 25,880, 5 octobre 1872, pour tous les travaux, excepté ceux de l'intérieur en général, savoir : partie de la menuiserie, plâtrage, peinturage, vitrage, plomberie pour eau et gaz, etc.) Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $195,000. Deuxième plus basse acceptée, Allard et Dufort, Montréal, $182,000. Walter Wardle, Montréal, $195,000. Pour la maçonnerie :— Antoine Perrault, Montréal..... $121,200 A Laberge et fils do ..... 123,930 Bourgouin et fils, Bertrand, Montréal 142,250

Menuiserie :—
Archibald McIntyre, Montréal..... $19,995
Lacroix et fils do 22,000
Moïse Martin do 24,200
Alexander Holmes do 29,000

							Walter Wardle, Montréal, $195,000.
							Pour la maçonnerie :—
							Antoine Perrault, Montréal..... $121,200
							A Laberge et fils do 123,930
							Bourgouin et fils, Bertrand, Montréal 142,250
							Menuiserie :—
							Archibald McIntyre, Montréal..... $19,995
							Lacroix et fils do 22,000
							Moïse Martin do 24,200
							Alexander Holmes do 29,000
							Ouvrage en fer :—
							Day et Deblois, Montréal..... $19,000
							Godfroi Chapleau do 20,600
							W Clendenning do 21,000
							W. P. Bartley do 24,234
							Thomas Redmond do 28,000
							MM. Allard et Dufort, soumission pour l'exécution de tous les ouvrages pour $182,000 a été acceptée par un O.C. No. 26,011, 12 oct. 1872.
236	Hatch, Frère, No. 3,851. 25 nov. et 4 déc. 1872.	105,000	105,000	....	Nil.	Construire un bureau de poste, maison de douane, et bureau du revenu de l'intérieur, Ottawa.	Dépense autorisée par O.C 23,735, accordant $40,000 Dix soumissions reçues pour tous les travaux, la plus haute s'élevant à $224,167. La plus basse acceptée, O.C. 26,012, 12 oct. 1872. Aussi dix soumissions reçues pour parties des travaux. Le coût total de la construction, si donné au plus bas des soumissionnaires pour les différents métiers respectivement, s'élèverait à $185,899. Le montant des plus hautes soumissions se rattachant à chacun de ces métiers est égal à $194,575.
						Améliorations des rivières.	
237	Alexander Brough. No. 3,519. 20 avril 1872.	360	360	.....	Nil.	Réparer et reconstruire la maison en pierre de l'écluser à Hastings, rivière Trent.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $585. Cédule 19,496, 17 nov. 1871. La plus basse acceptée.
238	John Heney. No. 3,853. 14 oct. 1872.	8,381	.....	12,577	4,193	Draguer et enlever un banc ou barre sur le côté nord de la rivière Gatineau, près de son embouchure, vis-à-vis l'estacade du gouvernement.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $29,346, à $1.75 par verge cube dans le solide. Cédule 25,697, 24 octobre 1872. La seconde des plus basses acceptée, le prix étant de 75c. par verge cube, O.C. No. 25,833, 7 octobre 1872. La plus basse, William A.Hearn, s'élevant à $8,384, au taux de 50c. par verge cube ; refusa d'entreprendre l'ouvrage. Voir No. 25,530, 28 sept. 1872.
	A reporter.....	18,292,908	4,360,629	15,790,152	1,857,873		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.	18,292,908	4,360,629	15,790,152	1,857,873	*Améliorations des riv.*—Suite.	
239	Thos. Spence. No. 4,030. 3 déc. 1872.	5,500	5,500	....	Nil.	Enlever le rocher Sister dans la rivière Fraser, C.-Britannique.	M. B. W. Pearse, ingénieur local, C.-B., eut instruction de demander des soumissions et d'adjuger le contrat à la plus basse ; la dépense étant limitée à $7,000. Voir No. 23,736, F. Braun à B. W. Pearse, 7 oct. 1872. La soumission de Thos. Spence fut acceptée par M. Pearse, suivant les instructions plus haut mentionnées. Voir No. 26,933, 12 nov. 1872.
240	John Harvey. No. 3,503. 3 fév. 1872.	1,450	1,450	....	Nil.	Réparations aux estacades et quais de la riv. Dumoine T R.O.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,527. Cédule 20,834, 25 janvier 1872. La plus basse acceptée.
241	Janvier Soulier. No. 3,502. 6 fév. 1872.	3,610	3,610	....	Nil.	Réparations à la glissoire de la Chaudière, Hull, au canal de la Gatineau, T. R. O.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $5,355. Cédule 20,834, 25 janvier 1872. La plus basse acceptée.
242	Wm. McKnight. No. 3,506. 12 fév. 1872.	1,597	1,597	....	Nil.	Réparer les glissoires aux stations du Calumet et de la Montagne, travaux de la Riv. Ottawa.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,797. Cédule 20,834, 25 janvier 1872. La plus basse acceptée.
243	John Proudfoot. No 3,505. 22 fév. 1872.	2,271	2,271	....	Nil.	Réparer les travaux des rivières Coulonge et Noire.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,277. Cédule 20,834, 25 janvier 1872. La plus basse acceptée.
244	John Harvey. No. 3,504. 22 mars 1872.	6,228	6,228	....	Nil.	Réparer les travaux sur la rivière Madawaska.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,934. Cédule 20,834, 25 jan. 1872.
245	John Harvey. No. 3,507. 22 mars 1872.	1,350	1,350	....	Nil.	Construire un estacade et quatre jetées dans la baie des Herbes, lac Callabogie, rivière Madawaska, travaux de la R. Ot.	Dépense autorisée par O.C. 20,890, 2 fév. 1872, pour $1,750. Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,740. Cédule 20,813, 31 jan. 1872. La plus basse acceptée. La soumis. de M. J. Harvey n'est pas comprise dans la cédule No. 20,843, 31 janv. 1872, mais incluse dans la lettre No 20,547, 19 janv. 1872.
					Nil.	[illegible]onstruction d'une digue, etc.,	Treize soumissions reçues pour travaux compris dans le contrat No. 3,501 (résilié)

245	John Harvey. No. 3,507. 22 mars 1872.	1,350	1,350	.....	Nil.	Construire un estacade et quatre jetées dans la baie des Herbes, lac Callabogie, rivière Madawaska, travaux de la R. Ot.	Dépense autorisée par O.C. 20,890, 2 fév. 1872, pour $1,750. Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,740. Cédule 20,813, 31 jan. 1872. La plus basse acceptée. La soumis. de M. J. Harvey n'est pas comprise dans la cédule No. 20,843, 31 janv. 1872, mais incluse dans la lettre No 20,547, 19 janv. 1872.
216	O. Z. Hamel. No. 3,567. 9 septembre 1872.	13,143	13,143	.....	Nil.	Construction d'une digue, etc., sur la rivière St. Maurice, aux Grandes Piles. Estimation de l'ingénieur pour un barrage incliné, 465 pieds de longueur avec 7 cloisons et 10 jetées, $11,535. Voir No 19,750, 2 déc. 1871.	Treize soumissions reçues pour travaux compris dans le contrat No. 3,501 (résilié) la plus élevée, $50,185. Cédule 20,694, 11 jan. 1872. Quatrième plus basse, acceptée, s'élevant à $8,866. Voir O.C. 20,774, 25 janv. 1872. Plus basse, A. H. Hamel, $6,719; trop basse et travaux ne pouvant être exécutés pour la somme stipulée. Seconde, F. Lemay, $7,307; trop basse, et travaux ne pouvant être faits pour la somme stipulée. Troisième, A. J. Pottier, $8,030; aussi trop basse, et les personnes nommées par M. Pottier, comme cautions pour l'accomplissement du contrat, savoir: Emanuel et Etienne Beauchemin, de St. Zéphirin, sont inconnues du département. Voir rapport au Conseil 13,380, 23 janvier 1872. M. O. Z. Hamel, ayant refusé de signer le contrat No. 3,501, vu l'augmentation du prix du fer, etc. (Voir la lettre inclusе au No. 22,272, 13 avril 1872). Le second et le troisième plus bas des soumissionnaires ci-dessus mentionnés, savoir: F. Lemay et A. J. Pottier furent demandés par télégrammes s'ils étaient prêts à entreprendre l'ouvrage aux prix stipulés dans leurs soumissions (voir télégrammes Nos. 14,417, 14,421, 14,526); les parties refusèrent. (Voir télégrammes Nos. 22,331 et 22,519). M. Symmes, surintendant, fut requis, par lettre No. 14,738, 16 mai 1872, de voir les parties qui ont fait des soumissions et s'assurer si l'ouvrage peut être achevé pour $7,500, la balan. du crédit en mains. M. Symmes s'étant assuré qu'il est impossible de faire l'ouvrage pour $7,500, vu le prix élevé du fer, ni pour le montant de son estimation, savoir: $11,500 (voir No. 22,998, 18 mai 1872), il fut requis de demander de nouvelles soumissions. Deux soumissions furent reçues à la deuxième demande, la plus haute de F. B. McNamee, s'élevant à $17,088, et la plus basse, $13,143, de O. Z. Hamel, à qui le contrat No. 3,567 fut adjugé.
	A reporter.	18,328,057	4,391,778	15,790,152	1,857,873		

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Améliorations des rivières.*— Suite.	
	Report.	18,328,057	4,391,778	15,790,152	1,857,873		
247	John Soulier. No. 3,612. 2 novembre 1872.	23,155	23,155	.....	Nil.	Glissoires, jetées et estacades, etc., aux rapides de la Roche Capitaine.	Dépense autorisée par O.C. 23,733, 10 juin 1872, pour $27,000. Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $32,202. Cédule 24,750, 6 août 1872. La plus basse acceptée.
248	A. H. Johnson. No. 3,857. 10 décembre 1872.	14,195	14,195	.....	Nil.	Agrandissement de l'estacade des Chenaux, rivière Ottawa.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $20,800. Cédule 26,436, 26 oct. 1872.
						Havres et jetées.	
249	F. B. McNamee. No. 3,477. 9 février 1872.	6,436	.....	7,249	813	Agrandissement de la jetée d'amarrage, à Côteau Landing, P.Q., d'environ 270 pieds de longueur, et 25 pds. de largeur.	Dépense autorisée par O.C. 16,086, 11 mai 1871, pour $8,000. Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $12,430. Cédule 17,097, 21 juin 1871. Seconde plus basse acceptée, O.C. 19,863, 12 déc. 1871. La plus basse, James Wright, $6,436 ; ce contrat en premier lieu adjugé à ces personnes fut annulé par O.C. No. 19,863, 12 déc. 1871, l'entrepreneur ayant notifié le département qu'il était incapable de continuer l'ouvrage durant la saison d'hiver, tel que requis. Voir No. 19,528, 15 novembre 1871.
250	S. B. Cochrane et Cie. No. 3,499. 1er mars 1872.	11,919	11,919	.....	Nil.	Construire un brise-lames à Little Hope Island, côte sud-ouest de la Nouvelle-Ecosse, sur trois côtés de l'île, formant une ligne continue d'environ 285 pieds de longueur et 16 de hauteur.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $24,922. Cédule 20,716, 16 janvier 1872.
						Construire un brise-lames au ha-	Trois soumissions reçues, la plus haute s'éle-

250	S. B. Cochrane et Cie. No. 3,499. 1er mars 1872.	11,919	11,919	.....	Nil.	Construire un brise-lames à Little Hope Island, côte sud-ouest de la Nouvelle-Ecosse, sur trois côtés de l'île, formant une ligne continue d'environ 285 pieds de longueur et 16 de hauteur.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $24,922. Cédule 20,716, 16 janvier 1872.
251	Clark et Stackhouse. No. 3,474. 26 mars 1872	15,000	.....	15,990	990	Construire un brise-lames au havre de Quaco, N.B., dans une direction S.S.O. du point est, à l'entrée du havre. La longueur totale du brise-lames, mesurée à l'eau haute, devant être de 300 pds., et la largeur 30 pds., avec un ∠ au bout en dehors de 30 × 40 p. ; hauteur du côté de la mer, 28 pds.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $16,110. Cédule 19,639, 12 nov. 1871. Deuxième plus basse acceptée. O.C. 19,800, 7 déc. 1871. Plus basse, Edward Nugent, $15,000, boutiquier et maître de poste de St. Martin, N.B., lequel n'a pas d'expérience dans les entreprises de ce genre et dont la soumission ne peut par conséquent être prise en considération. Voir O.C., 19,800, 7 déc. 1871.
252	M. G. McLeod et Cie. No. 3,500. 11 avril 1872.	10,344	.....	14,822	4,478	Construire un brise-lames à l'anse de McNair, Cap George, N.E., dans une direction S.S.O. de la point nord de l'anse. Jetée, 400 p. de longueur, mesurée à l'eau basse, 200 pds. ayant 20 pds. de large, et 160 pds. ayant 30 pds. de large, avec un ∠ à l'extrémité extérieure, 40 pds. sur 60., et d'une hauteur de 26 pds., allouant 2 pds. pour tassement	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $25,268. (Cédule 20,183, 17 novembre 1871.) Quatrième plus basse acceptée, O.C 20,787, 25 janvier 1872. Plus basse, Jas. H. Frazer, New Glasgow, N.E., $9,966 ; soumission irrégulière et non acceptable, vu qu'elle ne mentionne pas le prix et le coût de chaque item compris dans cette somme, et aussi omettant de donner les noms des cautions. (Voir O.C. 19,793, 7 décembre 1871.) Deuxième plus basse, Hugh McAdam et Cie., d'Arisaig, comté d'Antigonish, N.E., $10,344 ; cette soumission a été acceptée par O.C. 19,793, et l'entreprise offerte à cette maison (voir tél. 12,879, 11 décembre 1871), lesquels l'ont refusé. (Voir No. 20,237, 14 décembre 1871) Troisième plus basse, Frank, Young et Cie , Westville, comté de Pictou, N.E., $12,573 , soumission retirée. (Voir tél. No. 20,260, 4 janvier 1872.) Entreprise offerte à cette maison par tél. No. 13,163, 3 janvier 1872.
253	M. Duffy, A. Steeves, Wm. Shaw et T. Duffy. No. 3,848. 25 nov. 1872.	10,450	10,450	.....	Nil.	Construire un brise-lames à Stoney Creek Gully, rivière Petitcodiac, N.B , pour améliorer le chenal à Moncton Railway Harbour.	Dépense autorisée par O.C. 23,323, 3 mai 1872, pour $11,000.. Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $15,000. (Cédule 25.600, 26 sept. 1872.) Plus basse acceptée. (Voir No. 16,474, 28 sept. 1872.)
	A reporter.....	18,419,556	4,455,497	15,828,213	1,861,154		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	18,419,556	4,455,497	15,828,213	1,864,154		
254	Peck, Benny et Cie.; R. Millar et Cie. Janvier 1872.	17,000	.....	27,000	10,000	Trois cent tonneaux de carvelles pour le ch. de fer Intercolonial	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $100,800. En premier lieu adjugé au plus bas soumissionnaire, Jas. Scoville, $17,000, qui l'a refusée. Les cinq plus bas suivants l'ont refusé. Ce contrat a été alors donné par M. Brydges aux personnes mentionnées.
255	Fraser, Stewart et Fraser. No. 26 13 fév. 1872.	45,047	....	70,200	25,153	Pose de lisses et ballastage, sections 4, 7 et 12, province de la Nouvelle-Ecosse.	Quarante-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant comme suit—Pose de lisses, $1,335 par mille; aiguilles, $25; traverses, $25; ballastage, 50c. Seizième plus basse, D. Fraser et Cie. (Fraser, Stewart et Fraser), $97,429, acceptée. Plus basse, J.D.Fraser et Cie., $45,047, refusée. 2e do do 46,595, aucunrais. 3e do do 49,242 do 4e do Duncan McDonald, 52,865 do 5e do W.McCullough et Cie. 54,034 do 6e do R.R. McLellan et Cie. 54,787 do 7e do A. McDonald et Cie. 55,835 do 8e do A. McDonald, 56,312 do 9e do W.McCullough et Cie. 57,754 do 10e do A. McDonald et Cie. 58,140 do 11e do W.McCullough et Cie. 59,524 do 12e do A. McDonald, 59,717 do 13e do R. R. McLellan & Cie. 61,131 do 14e do do 63,166 do 15e do Longley et McLellan, 63,156 do

Ce contrat fut premièrement adjugé à J. D. Fraser et Cie. (Voir O.C., 28 sept. 1871, No. 1,495), mais ils refusèrent de signer ce contrat le 11 déc. 1871. Les commissaires voyant l'importance d'avoir l'ouvrage

10e	do	A. McDonald et Cie.	58,140	do			
11e	do	W. McCullough et Cie.	59,524	do			
12e	do	A. McDonald,	59,717	do			
13e	do	R. R. McLellan & Cie.	61,131	do			
14e	do	do	63,166	do			
15e	do	Longley et McLellan,	63,156	do			

							Ce contrat fut premièrement adjugé à J. D. Fraser et Cie (Voir O.C., 28 sept. 1871, No. 1,305), mais ils refusèrent de signer ce contrat le 11 déc 1871. Les commissaires voyant l'importance d'avoir l'ouvrage promptement exécuté, recommandèrent que le contrat fut adjugé à D. Fraser et Cie, de Pictou (Fraser, Stewart et Fraser), 14 déc. 1871. (O. C. No. 1,556, 13 déc. 1871.)
256	A. McKay. No. 33. 20 février 1872	6,650	.....	8,609	1,350	Gares à Debert et Londonderry, province de la Nouvelle-Ecosse.	Quatorze soumissions reçues pour Londonderry et onze pour Debert, la plus haute s'élevant à $20,700. La deuxième plus basse, A. McKay, $8,000, acceptée. La plus basse, Leo Perry, $6,650; refusa d'accepter et signer le contrat.
257	A. Colborn. No. 34. 1872.	3,750	3,750	....	Nil.	Gares à Maccan, Thompsons et Wentworth, province de la Nouvelle-Ecosse.	Adjugé [illegible] par les commissaires.
258	Colburn et Black. No. 35. 20 février 1872.	3,437	3,437	....	Nil.	Gare à la rivière Philippe, province de la Nouvelle-Ecosse.	Dix huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,500. La plus basse, Alexander Colburn (Colburn et Black), $3,437, acceptée.
259	Colburn et Black. No. 35. 20 février 1872.	900	....	1,525	625	Réservoir et hangars pour combustible à Port Philippe, province de la Nouvelle-Ecosse.	Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,456. La quatrième plus basse, Alexander Colburn (Colburn et Black), $1,525, acceptée. La plus basse, Jno. W. Macdonald, $900, refusée. La deuxième plus basse, McKenzie et Chisholm, $1,374, refusée. La troisième plus basse, Douglass et Cove, $1,500, refusée.
260	Douglass et Cove. No. 36. 20 février 1872.	3,650	3,650	....	Nil.	Gare et plateforme à Athol, province de la Nouvelle-Ecosse.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,800. La plus basse, Douglass et Cove, $3,65 , acceptée.
261	Douglass et Cove. No. 36. 20 février 1872.	800	.....	1,560	760	Maison pour réservoir et hangar pour combustible à Athol, province de la Nouvelle-Ecosse.	Seize pétitions reçues, la plus haute s'élevant à $3,700. La cinquième plus basse, Douglass et Cove, $1,500, acceptée. La plus basse, J. W. McDonald, $800; aucune raison. La deuxième plus basse, F. A. Donkin et Cie, $1,515, refusée. La troisième plus basse, James G Fraser, refusée. La quatrième plus basse, McKenzie et Chisholm, refusée.
	A reporter.....	18,500,790	4,466,334	15,936,438	1,901,982		

Numéro	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	18,500,790	4,466,334	15,936,438	1,901,982	*Chemin de fer Intercolonial.*—Suite.	
262	Douglass et Cove. No. 36. 20 février 1872.	1,397	.....	1,480	83	Réservoir et hangar pour combustible à Salt Springs, Nouvelle-Ecosse.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,678. La troisième plus basse, Douglass et Cove, $1,480, acceptée. La plus basse, James D. Fraser, refusée. La deuxième plus basse, McKenzie et Chisholm, $1,474, refusée.
263	Oscar Bradley. 23 février 1872.	24,235	24,235	.....	Nil.	Quatre chars à passagers de première classe pour le chemin de fer Intercolonial.	Adjugé sans soumissions par C. J. Brydges, sous l'autorité d'un O.C., 17 janvier 1872.
264	Midland General Manufacturing Co. 25 février 1872.	55,400	55,400	.....	Nil.	Cent chars à plateforme pour le chemin de fer Intercolonial.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $91,000. La plus basse, Midland Manufacturing Co., $55,400, acceptée.
265	James Harris et Fils. 25 février 1872.	6,000	6,000	.....	Nil.	Deux wagons-poste pour le chemin de fer Intercolonial.	Une soumission a été reçue ; adjugé à James Harris et Fils, $6,000, sur la recommandation des commissaires.
266	A. Grant et Cie. No. 43. Mars 1872.	13,100	.....	16,500	3,400	Remise à locomotives, Rivière-du-Loup, province de Québec.	Quatorze soumissions reçues : à la plus haute s'élevant à $26,500. La troisième plus basse, A. Grant et Cie., $16,500, acceptée. La plus basse, C. Touchette et Cie., $13,100, refusée. La deuxième plus basse, A. Gingras, $13,350, refusée.
267	A. Grant et Cie. No. 43. Mars 1872.	3,900	.....	4,900	1,000	Gare, Trois Pistoles, province de Québec.	Vingt quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,800. La sixième des plus basses, A. Grant et Cie., $4,900, acceptée. La plus basse, A. St. Laurent et Cie., $3,900 ; adjugé d'autres bâtisses. La deuxième des plus basses, G. Dion et

	Mars 1872.					du-Loup, province de Québec.	s'élevant à $26,500. La troisième plus basse, A. Grant et Cie., $16,500, acceptée. La plus basse, C. Touchette et Cie., $13,100, refusée. La deuxième plus basse, A. Gingras, $13,350, refusée.
267	A. Grant et Cie. No. 43. Mars 1872.	3,900	.....	4,900	1,000	Gare, Trois Pistoles, province de Québec.	Vingt quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,800. La sixième des plus basses, A. Grant et Cie., $4,900, acceptée. La plus basse, A. St. Laurent et Cie., $3,900 ; adjugé d'autres bâtisses. La deuxième des plus basses, G. Dion et Cie., $4,000, ont refusé. La troisième des plus basses, A. LePage et Cie., $4,400, ont refusé. La quatrième des plus basses, A. LePage et Cie., $4,600, ont refusé. La cinquième des plus basses, J. E. LePage et Cie., $4,800, refusée.
268	A. LePage et Cie No. 39. 13 mars 1872.	4,250	.....	4,400	150	Gare, St. Simon, province de Québec.	Vingt-quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant $8,800. La deuxième des plus basses, A. LePage et Cie., $4,400, acceptée. La plus basse, A. St. Laurent et Cie., $4,250 ; adjugé d'autres bâtisses.
269	A. Le Page et Cie. No. 39. 13 mars 1872.	4,200	.....	4,280	80	Gare, St. Fabien, province de Québec.	Vingt-quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,800. La deuxième des plus basses, A. Le Page et Cie., $4,280, acceptée. La plus basse, A. St. Laurent et Cie., $4,200, adjugé d'autres bâtisses. Après mûre considération, les commissaires ont recommandé d'accepter la soumission de A. Le Page et Cie.
270	A. Le Page et Cie. No. 39. 3 mars 1872.	3,600	.....	4 280	680	Gare, au Bic, province de Québec.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,800. La troisième des plus basses, A. Le Page et Cie., $4,280, acceptée. La plus basse, J. P. Larin et Cie., $3,600 ; ont refusé d'accepter et de signer le contrat. La deuxième des plus basses, A. St. Laurent et Cie., $4,000 ; adjugé d'autres bâtisses.
271	A. Le Page et Cie. No. 39. 3 mars 1872.	3,400	.....	3,980	580	Gare, Rimouski, province de Québec.	Vingt-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,800. La quatrième des plus basses acceptée, $3,980. La plus basse, J. P. Larrivé et Cie., $3,400, refuseé. La deuxième des plus basses, C. F. Parent, $3,800 ; aucune raison. La troisième des plus basses, A. St. Laurent et Cie., $3,850 ; adjugé d'autres bâtisses.
272	Hillson et Fils. No. 37. 14 mars 1872. Soumission acceptée comme contrat.	3,376	3,376	.....	Nil.	Buffet, Amherst, province de Québec.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,800. La plus basse, John Hillson et Fils, $3,376, acceptée.
	A reporter.....	18,623,648	4,555,345	15,976,258	1,907,955		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	18,623,648	4,555,345	15,976,258	1,907,955		
273	Hillson et Fils. No. 37. 14 mars 1872.	1,200	1,200	.....	Nil.	Hangar à charbon, à Auclair, province de Québec.	Adjugé sans compétition par les commissaires. Soumission acceptée comme contrat.
274	F. Soucey. No. 41. 14 mars 1872.	4,160	....	4,925	525	Gare, à Cacouna, province de Québec.	Vingt-quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $11,250. La plus basse, A. St. Laurent et Cie., $4,400; adjugée, mais refusé de l'accepter. La deuxième des plus basses, J. E. LePage et Cie., $4,600; aucune raison. La troisième des plus basses, G. Dion et Cie., $4,750; aucune raison. La quatrième des plus basses, T. Le Page et Cie., $4,800; aucune raison. La cinquième des plus basses, F. Soucey, $4,925, acceptée.
275	F. Soucey. No. 41. 14 mars 1872.	4,875	4,875	.....	Nil.	Gare, à Arsène, province de Québec.	Adjugé sans compétition par les commissaires.
276	F. Soucey. No. 41. 14 mars 1872	4,100	....	4,875	775	Gare, à l'Ile Verte, province de Québec.	Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,850. La sixième des plus basses, F. Soucey, $4,875, acceptée. La plus basse, A. St Laurent et Cie., $4,100; refusé d'accepter et signer le contrat. La deuxième des plus basses, T. LePage et Cie, $4,150; aucune raison. La troisième des plus basses, G. Dion et Cie., $4,240; aucune raison. La quatrième des plus basses, J. E. LePage et Cie., $4,500; aucune raison. La cinquième des plus basses, A. Le Page et Cie., $4,650; aucune raison.
277	J. Rouleau et Cie. No. 40. 16 mars 1872.	3,300	....	4,250	950	Gare, St. Luce, province de Québec.	Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,850. La sixième plus basse, J. Rouleau et Cie., $4,250; acceptée. Plus basse, J. P. Larrivé et Cie, $3,300; refusée. Deuxième plus basse, E. Cole Marchand, Troisième plus basse, A.

						Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,500. La sixième plus basse, J. Rouleau et Cie., $4,250 ; acceptée. Plus basse, J. P. Larrivée et Cie., $3,300 ; refusée. Deuxième plus basse, E. Cole Marchand, $3,758 ; refusée. Troisième plus basse, A. St. Laurent et Cie., $4,000 ; aucune raison. Quatrième plus basse, A. Le Page et Cie., $4,080 ; refusée. Cinquième plus basse, G. Dion et Cie., $4,200 ; aucune raison.
277	J. Rouleau et Cie. No. 40. 16 mars 1872.	3,300	.....	4,250	950	Gare, St. Luce, province de Québec.
278	J. Rouleau et Cie. No. 40. 16 mars 1872.	3,300	.....	4,280	980	Gare, à Ste. Flavie, province de Québec.	Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,800. Sixième plus basse, J. Rouleau et Cie., $4,280 ; acceptée. Plus basse, J. P. Larrivée et Cie., $3,300 ; refusée. Deuxième plus basse, C. F. Parent, $4,000 ; refusée. Troisième plus basse, A. Le Page et Cie., $4,080 ; refusée. Quatrième plus basse, A. St. Laurent et Cie., $4,100 ; aucune raison. Cinquième plus basse, G. Dion et Cie., $4,270 ; aucune raison.
279	A. Matte. No. 42. 16 mars 1872.	610	.....	1,600	960	Réservoir et hangar à combustible, Ile Verte, province de Québec.	Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,580. Troisième plus basse, A. Matte, $1,600 ; acceptée. Plus basse, A. St. Laurent et Cie., $640 ; refusée. 2e plus basse, G. Dion et Cie., $650 ; aucune raison.
280	A. Matte. No. 42. 16 mars 1872.	600	.....	1,500	900	Réservoir et hangar à combustible, Trois Pistoles, province de Québec.	Vingt-quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,750. Troisième plus basse, A. Matte, $1,500 ; acceptée. Plus basse, A. St. Laurent et Cie., $360 ; aucune raison. Deuxième plus basse, G. Dion et Cie., $600 ; refusée.
281	A. Matte. No. 42. 16 mars 1872.	600	.....	1,500	900	Réservoir et hangar à combustible, au Bic, province de Québec.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,750. Quatrième plus basse, A. Matte, $1,500 ; acceptée. Plus basse, A. St. Laurent et Cie., $360 ; aucune raison. Deuxième plus basse, G. Dion et Cie., $600 ; refusée. Troisième plus basse, C. F. Parent, $1,252 ; aucune raison.
282	A. Matte. No. 42. 16 mars 1872.	600	.....	1,400	800	Réservoir et hangar à combustible, Rimouski, province de Québec.	Vingt-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,750. Cinquième plus basse, A. Matte, $1,400 ; acceptée. Plus basse, A. St. Laurent et Cie., $600 ; refusée. 2e plus basse, G. Dion et Cie., $900 ; aucune raison. 3e plus basse, L. V. Martin et Frères, $1,212 ; aucune raison. 4e plus basse, C. F. Parent, $1,250 ; aucune raison.
	A reporter	18,647,263	4,561,420	16,000,588	1,914,745		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chem. de fer Intercolonial.*—Suite.	
	A reporter.....	18,647,263	4,561,420	16,000,558	1,914,745		
283	A. Matte. No. 42, 16 mars 1872.	650	.....	1,500	850	Réservoir et hangar à combustible au chemin Métapédia (Ste. Flavie), province de Québec	Vingt-quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,750. Troisième plus basse, A. Matte, $1,500 ; acceptée. Plus basse, A. St. Laurent et Cie, $650 ; refusée. Deuxième plus basse, G. Dion et Cie, $700 ; aucune raison.
284	McKenzie et Chisholm. No. 30. Pas signé.	195	.....	260	65	Station à signaux, Napan, province de la Nouv.-Ecosse.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $400. Septième plus basse, McKenzie et Chisholm, $260 ; acceptée. Plus basse, H. Murray et Cie., $195 ; refusée. Deuxième plus basse, John McQuarrie et Cie., $200 ; aucune raison. Troisième plus basse, D. Grant et Cie., $210 ; aucune raison. Quatrième plus basse, Wm. F. Ross $210 ; aucune raison. Cinquième plus basse, Wm. Stewart et Cie., $220 ; aucune raison. Sixième plus basse, Jean W. Forbes, $230 ; aucune raison.
285	McKenzie et Chisholm. No. 30. Pas signé.	195	.....	260	65	Station à signaux, Minudie, province de la Nouvelle-Ecosse.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $400. Septième plus basse, McKenzie et Chisholm, $260 ; acceptée. Plus basse, H. Murray et Cie., $195 ; refusée. Deuxième plus basse, John McQuarrie et Cie., $200 ; aucune raison. Troisième plus basse, D. Grant et Cie., $200 ; aucune raison. 4me plus basse, W. F. Ross, $215 ; aucune raison. Cinquième plus basse, Wm. Stewart et Cie., $220 ; aucune raison. 6me plus basse, John W. Forbes, $230 ; auc. rais.
286	McKenzie et Chisholm. No. 30. Non signé.	200	.....	250	50	Station signaux à Salt Springs, province de la Nouvelle-Ecosse.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $424. Sixième plus basse, McKenzie et Chisholm, $250, acceptée. Plus basse, H. Murray et Cie., $200, refusée. Deuxième plus basse, John McQuarrie et Cie., $200 ; aucune raison. Troisième plus basse, D. Grant

							Cie., $200; aucune raison. Troisième plus basse, D. Grant et Cie., $200; aucune raison. 4me plus basse, W. F. Ross, $215; aucune raison. Cinquième plus basse, Wm. Stewart et Cie., $220; aucune raison. 6me plus basse, John W. Forbes, $230; auc. rais.
286	McKenzie et Chisholm. No. 30. Non signé.	200	.....	250	50	Station signaux à Salt Springs, province de la Nouvelle-Ecosse.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $424. Sixième plus basse, McKenzie et Chisholm, $250, acceptée. Plus basse, H. Murray et Cie., $200, refusée. Deuxième plus basse, John McQuarrie et Cie., $200; aucune raison. Troisième plus basse, D. Grant et Cie., $220; aucune raison. Quatrième plus basse, Wm. F. Ross, $220; aucune raison. Cinquième plus basse, Wm. Stewart et Cie., $220; aucune raison.
287	McKenzie et Chisholm. No. 30. Non signé.	200	.....	250	50	Station de signaux à Greenville, province de la Nouv.-Ecosse.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $440. La sixième plus basse, McKenzie et Chisholm, $250, acceptée. Plus basse, H. Murray et Cie., $200, refusée. Deuxième plus basse, John McQuarrie et Cie., $220; aucune raison. Troisième plus basse, D. Grant et Cie., $230; aucune raison. Quatrième plus basse, W. F. Ross, $230; aucune raison. Cinquième plus basse, Wm. Stewart, $230; aucune raison.
288	do do ...	1,474	1,474	.....	Nil.	Réservoir et hangar à combustible à Greenville, province de la Nouvelle-Ecosse.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,456. La plus basse, McKenzie et Chisholm, $1,474 acceptée.
289	do do ...	995	.....	1,600	605	Réservoir et hangar à combustible au lac Folly, province de la Nouvelle-Ecosse.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,345. La deuxième plus basse, McKenzie et Chisholm, $1,600 acceptée. Plus basse, Summer et Somers $995; aucune raison.
290	do do ...	850	.....	1,600	750	Réservoir et hangar à combustible aux Mines de Fer, province de la Nouvelle-Ecosse.	Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,456. La deuxième plus basse, McKenzie et Chisholm, $1,600 acceptée. Plus basse, John W. McDonald, $850; aucune raison.
291	do do ...	1,600	1,600	.....	Nil.	Réservoir et hangar à combustible à Débert, province de la Nouvelle-Ecosse.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,345. La plus basse, McKenzie et Chisholm, $1,600 acceptée.
292	Jas. Isbester et Cie. No. 44. 1er avril 1872.	12,250	.....	21,989	9,739	Maison de la machine, Ste. Flavie, province de Québec.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $26,000. La sixième plus basse, Jas. Isbester et Cie., $21,989 acceptée. Plus basse, A. LePage et Cie., 12,250, refusée. Deuxième plus basse, J. Rouleau et Cie., $13,250; les commissaires sont d'opinion que LePage et Cie. sont intéressés dans cette soumission. Troisième plus basse, A. Gingras, $13,900; refusée. Quatrième plus basse, J.P. Larrivé, $16,000; refusée. Cinq. plus basse, C. Touchette, $16,080; refusée.
	A reporter.....	18,665,872	4,564,494	16,028,297	1,925,919		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	18,655,872	4,564,494	16,028,297	1,925,919	*Ch. de fer Intercolonial.*—Suite.	
293	John Moffatt. No. 51. 5 avril 1872.	720	.....	900	180	Hangar à bois, Campbellton, province du Nouv.-Brunswick.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,000. Deuxième plus basse, John Moffatt, $900, acceptée. Plus basse, T. Gallagher et Cie., $720; ils ont refusé de signer et d'accepter l'entreprise.
294	T. Gallagher et fils. No. 50.	2,585	2,585	.....	Nil.	Hangar à fret, Newcastle, province du Nouveau-Brunswick.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,000. La [illegible] basse, T. Gallagher et fils, $2,585, accep[illegible]
295	George Perkins et Cie. No. 29. 10 avril 1872; pas signé.	7,887	....	16,947	9,060	Maison pour la machine et deux hangars à combustible à Newcastle, province du Nouveau-Brunswick.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $23,000. La [illegible]e plus basse, George Perkins et Cie., $16,947, acceptée. Plus basse, Thos. Oxley, $7,887; aucune raison. Deuxième plus basse, T. Gallagher et fils, $15,086; aucune raison. Les commissaires, après mûr examen, recommandent la soumission de Geo. Perkins et Cie.
296	George Grant et Cie. No. 31. 10 avril 1872.	10,300	....	10,483	183	Buffet, Truro, province de la Nouvelle-Ecosse.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $14,389. La seconde plus basse, George Grant et Cie., $10,483, acceptée. Plus basse, A. Mackay, $10,300; aucune raison.
297	do do	1,495	.....	2,000	505	Hangar à fret à Truro, province de la Nouvelle-Ecosse.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,122. Sième plus basse, Geo. Grant

et Cie., $2,000, acceptée. La plus basse, [illegible] McKe[illegible] Carmichael, $1,495; aucune raison. La deuxième des plus basses, John S. Crowe et Cie., $1,500, refusée. La troisième des plus basses, A. LePage, $1,550; aucune raison. La quatrième des plus basses, Ste- raison. [illegible] aucune rai-

							Geo. Grant et Cie., $10,183, acceptée. Plus basse, A. Mackay, $10,300; aucune raison.
297	do do ...	1,495	.....	2,000	505	Hangar à fret à Truro, province de la Nouvelle-Ecosse.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,122. 8ième plus basse, Geo. Grant et Cie., $2,000, acceptée. La plus basse, McKenzie et Chisholm, $1,195; aucune raison. La deuxième des plus basses, John S. Crowe et Cie., $1,500, refusée. La troisième des plus basses, A. LePage, $1,550; aucune raison. La quatrième des plus basses, Stewart, Copeland et Cie., $1,618; aucune raison. La cinquième des plus basses, David Green et Cie., $1,770, aucune raison. La sixième des plus basses, Geo. Gunn, $1,865; aucune raison. La septième des plus basses Geo. Gunn, $1,873, aucune raison.
298	M. D. Harris. No. 38. 11 avril 1872.	7,300	7,300	.....	Nil.	Edifice à passagers, Moncton, province du Nouveau-Brunswick.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,128. La plus basse, M. D. Harris, $7,300, acceptée.
299	A. Johnston et Cie. No. 32. O.C. 14 mai, 1872 (pris comme contrat).	16,400	.....	17,905	1,505	Maison pour machine Truro, province de la Nouvelle-Ecosse.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $24,793. La troisième des plus basses, A. Johnston et Cie., $17,905, acceptée. La plus basse, S. S. Crowe, $16,400, refusée. La deuxième des plus basses, A. Le Page, $16,500, refusée.
						Chemin de fer E. et N. A.	
300	H. Mahony et Robertson. No. 3,5[illegible]. 23 mai 1872.	52,000	.....	52,245	245	Embranchement [illegible] E. et [illegible] N. A. [illegible] Gilbert, côté [illegible] de la baie [illegible], au quai de l'Hôtelage, à St. Jean, N. B.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8[illegible]. La deuxième des plus basses, acceptée. La plus basse, Hurd Peters, $52,[illegible], a été faite de la part des entrepreneurs actuels des travaux de la Pointe du Chêne, et n'est pas acceptable, vu qu'elle n'offre pas les garanties nécessaires que le prolongement projeté ne sera pas retardé. (Voir O.C. No. 3,675, 19 avril 1872.)
						Chemin de fer Intercolonial.	
301	Geo. Perkins et Cie. No. 58. Juin 1872.	25,123	25,123	.....	Nil.	Embranchement, Miramichi, province du Nouveau-Brunswick.	Adjugé sans soumission par A. L. Light, sur l'autorité de l'ingénieur en chef.
302	Geo. Perkins et Cie. No. — Juin 1872.	13,412	13,412	.....	Nil.	Nivellement pour la maison de la machine et cour de la station, Newcastle, province du Nouveau-Brunswick.	do do do
303	James Domville. No. — 12 juin 1872.	23,500	23,500	.....	Nil.	Deux cent cinquante tonnes de carvelles.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $24,750. La plus basse, James Domville, $23,500, acceptée.
304	Cie. des machines Fairbairn. No. 46. 17 juin 1872	21,063	21,063	.....	Nil.	Toit en fer pour les maisons des machines, Truro, Newcastle, Ste. Flavie, Campbellton et Rivière-du-Loup.....	Contrat adjugé sans soumission par Sandford Fleming, sur l'autorité des commissaires.
	Report.....	18,817,687	4,657,507	16,128,777	1,938,597		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	18,847,687	4,657,507	16,128,777	1,938,597		
305	Danforth Locomotive Works. No. 3,565. 17 juin 1872.	14,500 (Crs. E.U.)	.....	15,750 (Crs. E.U)	1,250	Locomotive et tender à dix roues, chauffé avec du charbon bitumineux.	Les trois soumissions suivantes pour deux machines furent obtenues par le président de la Cie. Houillère de l'Acadie, avec l'approbation du ministre des Travaux Publics, des principaux fabricants de machines de chemins de fer, savoir : Rogers' Locomotive Works, $16,000 chaque machine ; Danforth Locomotive Works, $15,750 par machine ; et la Grant Locomotive Works, $14,500 chaque machine, le tout en cours des Etats-Unis.
306	Grant Locomotive Works. No. 3,568. 17 juillet 1872.	14,500 (Crs. E.U.)	14,500 (Crs. E.U)	.....	Nil.	Une locomotive et tender.	La plus basse, la Grant Locomotive Works, a été acceptée pourune machine devant être livrée en octobre, pour $14,500 ; et vu l'urgence du cas, la deuxième plus basse, de la Danforth Locomotive Works a été acceptée pour la deuxième machine, devant être livrée en août, pour $15,750.
						Chemin de fer Intercolonial.	
307	James Worthington. No. 27. Juillet 1872.	67,234	....	97,429	30,195	Posage de lisses et ballastage entre Trois Pistoles et Ste. Flavie, province de Québec.	Quarante soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $174,998. La treizième plus basse, Jas. Worthington, $97,429, acceptée. La plus basse, J. P. Larrivée et Cie., $67,234. La deuxième plus basse, Magloire Danjou, $75,707. La troisième plus basse, A. Grant et Cie., $78,789. La quatrième

plus basse, A. D. Rouleau et Cie., $80,257.
5e plus basse, A. Le Page et Cie., $82,089.
6e plus basse, McLaughlin et Roy, $85,032.
7e plus basse, M. Duchêne et Cie., $85,837.
8e plus basse, Chas. Kirby et Cie., $87,509.
9e plus basse, M. H. Vallée et Cie., $88,864.

	27. Juillet 1872.						entre Trois Pistoles et Ste. Flavie, province de Québec.	s'élevant à $174,998. La treizième plus basse, Jas. Worthington, $97,429, acceptée. La plus basse, J. P. Larrivée et Cie., $67,234. La deuxième plus basse, Magloire Danjou, $75,707. La troisième plus basse, A. Grant et Cie., $78,789. La quatrième

								plus basse, A. D. Rouleau et Cie., $80,257. 5e plus basse, A. Le Page et Cie., $82,089. 6e plus basse, McLaughlin et Roy, $85,032. 7e plus basse, M. Duchêne et Cie., $85,837. 8e plus basse, Chas. Kirby et Cie., $87,509. 9e plus basse, M. H. Vallee et Cie., $88,864. 10e plus basse, D. McKircley et Cie., $92,173. 11e plus basse, Benj. Walker, $93,566. 12e plus basse, F. C. Rouleau, $95,092. Les commissaires, après avoir obtenu l'évaluation de l'ingénieur en chef pour les travaux, et, après mûre considération de toutes les soumissions, recommandèrent d'accepter celle de James Worthington, de Trois Pistoles, aux prix suivants : posage de lisses, $250 par mille ; aiguilles, $15 ; madriers p. passage à niveau, $12 M. P. ; ballast, 19 c. par verge cube, étant la plus basse soumission satisfaisante.
308	F. B. Leger. No. 18 sept. 1872.	2,000	.....	2,700	700	Dix mille traverses. Section No. 20. Province du Nouveau-Brunswick.		Vingt-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,000. Septième plus basse, F. B. Léger, $2,700, acceptée. Plus basse, Arch. McRoy, $2,000 ; aucune raison. Deuxième plus basse, J. O'Brien, $2,400 ; aucune raison. Troisième plus basse, J. C. Gough, $2,500 ; aucune raison. Quatrième plus basse, H. A. Johnston, $2,600 ; aucune raison. 5e plus basse, Amos Fountain, $2,600 ; aucune raison. 6e plus basse, Steeves, Holdstead et Cie., $2,675 ; aucune raison. Les commissaires recommandèrent d'accepter la soumission de F. B. Léger.
309	Michael Savoy. 18 sept. 1872.	10,850	.....	12,586	1,736	Soixante et deux mille traverses dans la section No. 21, province du Nouveau-Brunswick.		Trente-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $37,200. La cinquième plus basse, Michael Savoy, $12,586 ; acceptée. Plus basse, Jas. Fitzsimmons, $10,850 ; aucune raison. Deuxième plus basse, Arch. McKay, $11,780 ; aucune raison. Troisième plus basse, Jas. Blair, $12,369 ; aucune raison. Quatrième plus basse, Jos. Blair, $12,400 ; aucune raison. Les commissaires ont recommandé d'accepter la soumission de Michael Savoy, à $12,586.
	A reporter.....	18,956,771	4,672,007	16,257,242	1,972,478			

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications
		$	$	$	$	*Chem. de fer intercolonial*—Suite.	
	A reporter	18,956,771	4,672,007	16,257,242	1,972,478		
310	John Weir. 18 sept. 1872	10,625	.....	14,375	3,750	Soixante et deux mille cinq cents traverses sur la section No. 22, province du Nouv.-Brunswick.	Quarante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,500. La huitième plus basse, John Weir, $14,355, acceptée. Plus basse, Arch McKay, $10,625 ; auc rais. 2e do Jos. Fitzsimmons, 11,250 do 3e do Jas. Blair, 12,331 do 4e do Jos. Blair, 12,468 do 5e do Hugh McIntosh, 14,125 do 6e do Robt. Orr, 14,225 do 7e do Chas. Cummings, 14,225 do Les commissaires recommandèrent d'accepter la soumission de John Weir.
311	D. C. King. 18 sept. 1872	9,200	....	13,225	4,025	Cinquante-sept mille cinq cents traverses sur la section No. 23, province du Nouveau-Brunswick.	Trente-deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $23,000. La cinquième plus basse, D. C. King, $13,225, acceptée. Plus basse, Arch McKay, $9,200. 2e do Jas. Blair, 11,471. 3e do Jos. Blair, 11,632. 4e do Amos Fountain, 12,650. Les commissaires recommandèrent d'accepter la soumission de D. C King.
						Chemin de fer E. et N.-E.	
312	J. Harris et Cie. No. 3,569. 3 oct. 1872.	33,000	33,000	.....	Nil.	Soixante chars plate-formes à fret	Une soumission seulement a été reçue. Plus basse acceptée.
						Chemin de fer Intercolonial.	
313	Geo. Grant. No. 57. Oct. 1872.	1,600	1,600	....	Nil.	Hangars à charbon, Truro, province de la Nouvelle-Ecosse....	Adjugé sans soumission par C. Schrieber, sur l'autorisation des commissaires.
						Ligne d'embranchement de chemin	

						Les commissaires recommandèrent d'accepter la soumission de D. C. King.	
						Chemin de fer E. et N.-E.	
312	J. Harris et Cie. No. 3,569. 3 oct. 1872.	33,000	33,000	.....	Nil.	Soixante chars plate-formes à fret	Une soumission seulement a été reçue. Plus basse acceptée.
						Chemin de fer Intercolonial.	
313	Geo. Grant. No. 57. Oct. 1872.	1,600	1,600	.....	Nil.	Hangars à charbon, Truro, province de la Nouvelle-Écosse	Adjugé sans soumission par C. Schreiber, sur l'autorisation des commissaires.
						Ligne d'embranchement, île du Prince-Édouard.	
3	D. Hawkins. No. 3,847. 19 nov. 1872.	3,600	3,600	.....	Nil.	De la ligne du chemin de fer Intercolonial, gare de Dorchester à l'île Dorchester, N.B.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $5,450. La plus basse acceptée.
31	J. Lowerison et R. S. Mcmanus. No. 4,024. 4 déc. 1872.	7,061	7,061	.....	Nil.	Jetée, etc., près de l'île Dorchester, N.B.; estimation de l'ingénieur du chemin de fer Intercolonial (No. 4,275. 23 sept. 1872.) $5,911.81.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $17,670. La plus basse acceptée.
						Chemins de fer de la N.-E.	
316	W. D. O'Brien. No. 3,858. 4 déc. 1872.	66,000	.....	78,000	12,000	Construire un quai en eau profonde à la gare de Richmond, N.-E.	Dix soumissions reçues—ces soumissions ont été faites pour une somme brute; mais elles étaient accompagnés par la cédule des prix aussi bien que par la cédule des quantités. Avant d'adjuger le contrat, l'ingénieur en chef du chemin de fer Intercolonial suggéra que le quai en eau profonde fut construit dans une position différente de celle originairement choisie. Cette suggestion ayant été communiquée à l'ingénieur local, M. MacNab, il changea le plan originaire, et rapporta que l'adoption du nouvel emplacement changerait le caractère des soumissions, et nécessiterait la construction du quai à telle cédule de prix soumis par les entrepreneurs que le ministre trouvera expédient d'accepter. Appliquant ces prix aux quantités estimées pour l'ouvrage, ces estimations étant faites par l'ingénieur local, la position des diverses soumissions sont comme suit: Robt. Listler et J. Hamilton, $61,882; 2e. W. D. O'Brien, $75,830; 2e. D. Sutherland et Cie., et S. B. Cochrane, 78,054, etc. La deuxième plus basse, acceptée, $75,830, plus une somme de $2,169 ajoutée comme compensation pour ouvrage extra résultant du changement de l'emplacement qui a augmenté le premier montant à $78,000. La plus basse, Robt. Listler et J. Hamilton, $64,882, est irrégulière, aucunes cautions responsables y sont attachées. (Voir O. C., [illegible], 26 octobre 1872.)
	A reporter, ...	19,088,157	4,717,568	16,362,842	1,992,253		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer, N.-E.*—Suite.—	
	Report.....	19,088,957	4,717,568	16,362,842	1,992,253		
317	Wm. Montgomery. No. 4,023. 16 déc. 1872.	15,560	15,560	....	Nil.	Toiture en bois et réparations, remise des locomotives à la gare de Richmond, N.-E.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $17,650. La plus basse acceptée.
						Chemin de fer Intercolonial.	
318	John E. O'Brien. 16 déc 1872.	9,262	....	11,875	2,613	Quarante-sept milles cinq cents traverses pour la section No. 18.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $21,375. La troisième plus basse, John E. O'Brien, $11,875, acceptée. La plus basse, John Meahan, $9,262; aucune raison, La deuxième plus basse, F. Meahan, $10,925; aucune raison. Les commissaires recommandent que la soumission de John E. O'Brien soit acceptée. (Rapport au Conseil, 29 nov. 1872.)
319	F. L. McDonald. 16 déc. 1872.	9,897	....	12,305	2,408	Cinquante-trois milles cinq cents traverses pour la section No. 13, province de Québec.	Trente-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $19,343. La neuvième plus basse, F. L. McDonald $12,305, acceptée. Plus basse, N. Richard, $ 9,897; auc. raison. 2e do A. R. McDonald, 10,165 do 3e do David Gagné, 10,700 do 4e do A. McDonald, 10,700 do 5e do R. Turriff, 11,502 do 6e do L. Martin, 11,770 do 7e do A. M. McDonald, 11,770 do 8e do W. J. Ward, 11,770 do
320	P. L. Gauvreau. 16 déc. 1872.	12,375	12,375	.. ..	Nil.	Cinquante-six milles deux cent cinquante traverses pour la section No. 14, province de Québec.	Trente soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $24,750. Plus basse, P. L. Gauvreau, $12,375, acceptée.
				33,750	8,750	Cent vingt-cinq mille traverses	Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute

6e	do	L. Martin,	11,770	do				
7e	do	A. M. McDonald,	11,770	do				
8e	do	W. J. Ward,	11,770	do				

320	P. L. Gauvreau.	16 déc. 1872.	12,375	12,375	.....	Nil.	Cinquante-six milles deux cent cinquante traverses pour la section No. 14, province de Québec.	Trente soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $24,750. Plus basse, P. L. Gauvreau, $12,375, acceptée.
321	F. L. McDonald.	16 déc. 1872.	25,000	.....	33,750	8,750	Cent vingt-cinq mille traverses pour les sections 17, 18 et 19, province de Québec.	Vingt-cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $55,000. Deuxième plus basse, F. L. McDonald, $33,750, acceptée. Plus basse, A. M. McDonald, $25,000; aucune raison. Les commissaires recommandent que la soumission de F. L. McDonald soit acceptée.
322	W. F. Costigan.	16 déc. 1872.	16,000	16,000	.....	Nil.	Cinquante mille traverses pour la section No. 10, province du Nouveau-Brunswick.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $25,000. Plus basse, W. F. Costigan, $16,000, acceptée.
							Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard.	
323	Schrieber et Burpee.	31 déc. 1872.	656,955	.....	771,680	114,725	Lignes d'embranchement — Est, 39 milles; ouest, 13 milles.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,021,332. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Finlay McNeil, $656,955; il a été considéré ne possédant pas l'habileté et les ressources nécessaires. Ouvrage donné par le gouvernement provincial.
324	Schrieber et Burpee.	Juin 1873.	25,000	25,000	.....	Nil.	Marché pour exhausser le remblai, rivière Morel, et construire un pont tournant.	Aucunes soumissions. Arrangement fait avec les entrepreneurs pour la cconstruction de la voie ferrée.
							Canal Welland.	
325	John Brown.	No. 4,158. 17 juin 1873.	358,510	358,510	.....	Nil.	Agrandissement, section 15, et changement, chemin de fer de Welland. Longueur, 2,040 pieds, deux écluses et deux biez. Excavation dans la terre et dans la pierre. Evaluation de l'ingénieur, No. 35,407, $455,395.	Cinquante-deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,577,727. Cédule No. 34,433, février 1873. Plus basse acceptée, quoique à très bas prix. O.C. 32,050, 24 juin 1873.
	A reporter.....		20,216,716	5,145,013	17,192,502	2,120,749		

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	[illegible]
		$	$	$	$	*Canal Welland*—Suite.	
	Report	20,216,716	5,145,013	17,192,452	2,120,749		
326	John Brown. No. 4,160. 17 juillet 1873.	97,930	.....	120,480	22,550	Agrandissement, section No. 31, entre la jonction et le Coude Ranney. Longueur, un mille. Excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur. No. [illegible] 1873, et 3 avril 1873, $127,680.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $[illegible]. Cédule [illegible], fév. 1873. Cinquième plus basse acceptée, quoique à très bas prix. O. C. [illegible], 24 juin 1873. Plus basse, H. J. Sutton, $97,920, beaucoup plus bas que la valeur actuelle de l'ouvrage. Deuxième plus basse, H. C. Symmes et Cie., $104,760, aussi trop basse. Troisième plus basse, John Ferguson et Cie., $[illegible]; ont déjà obtenu un contrat pour la section No. 30. Quatrième plus basse, R. Mitchell et Cie., $112,980; ont déjà obtenu un contrat pour la section No. 29.
327	John Brown. No. 4,160. 17 juillet 1873.	100,870	.....	111,185	10,315	Agrandissement, section No. 32, entre la jonction et le Coude Ranney. Longueur, 4,050 pds. Excavation dans la terre et dans le roc et dragage. Evaluation de l'ingénieur. No. 35,407, 22 mars 1873, et 3 avril 1873, $120,380.	Vingt-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $[illegible]. Cédule 38,433, fév. 1873. Cinquième plus basse acceptée, quoique très basse. O. C. 32,053, 24 juin 1873. Plus basse, H. J. Sutton et Cie., $100,870, beaucoup plus bas que la valeur actuelle de l'ouvrage. Deuxième plus basse, H. C. Symmes et Cie., $105,220, aussi trop basse. Troisième plus basse, Mitchell et Cie., $105,7[illegible]; ont déjà obtenu un contrat pour la section No. 29. Quatrième plus basse, J. Ferguson et Cie., $108,[illegible]; ont déjà obtenu un contrat pour la section No. 30.
328	R. Mitchell et Cie. No. 4,163. 17 juillet, 1873. Transféré à John Ferguson et Cie., le 4 dé-	107,380	.....	120,380	13,000	Agrandissement, section No. 29, entre la jonction et le coude de Ranney. Longueur, un mille d'excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingé- [illegible] No. 35,407, $138,645.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $252,850. Cédule 38,433, fév. 1873. La troisième plus basse, acceptée, quoique très basse. O. C. 32,019, 24 juin 1873. La plus basse, H. J. Sutton et Cie., $107,380, beaucoup plus basse que la valeur actuelle de [illegible] plus basse, H. C.

328	R. Mitchell et Cie. No. 4,163. 17 juillet, 1873. Transféré à John Ferguson et Cie., le 4 décembre 1873.	107,380	.....	120,380	13,000	Agrandissement, section No. 29, entre la jonction et le coude de Ranney. Longueur, un mille d'excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur, No. 35,407, $138,645.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $252,850. Cédule 38,433, fév. 1873. La troisième plus basse, acceptée, quoique très basse. O.C. 32,019, 24 juin 1873. La plus basse, H. J. Sutton et Cie., $107,380, beaucoup plus basse que la valeur actuelle de l'ouvrage. La deuxième plus basse, H. C. Symmes et Cie., $117,000, aussi trop basse.
329	John Ferguson et Cie. No. 4,164. 17 juillet 1873.	110,500	.....	128,750	18,250	Agrandissement, section No. 30, entre la jonction et le coude de Ranney. Longueur, un mille. Excavation et dragage. Evaluation de l'ingénieur, No. 35,407, 22 mars et 3 avril 1873, $142,625.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $250,250. Cédule 38,433, février 1873. La quatrième plus basse, acceptée, quoique très basse. O.C. 32,052, 24 juin 1873. La plus basse, H. J. Sutton et Cie., $110,500, beaucoup plus basse que la valeur actuelle de l'ouvrage. La deuxième plus basse, H. C. Symmes, et Cie., $119,450, aussi trop basse. La troisième plus basse, R. Mitchell et Cie., $125,700 ; ont déjà un contrat pour la section No. 29.
330	John Ginty et Cie. No. 4,165. 18 juillet 1873.	261,680	.....	311,970	50,290	Agrandissement, section No. 10, entre Thorold et Port Dalhousie. Longueur, 2,215 pieds. Deux écluses, deux déversoirs et un pont-tournant et excavation dans la terre. Evaluation de l'ingénieur, No. 35,407, 22 mars et 3 avril 1873, $319,180	Quarante-deux soumiss. reçues, la plus haute s'élevant à $1,395,745. Cédule 38,433, fév. 1873. La dixième plus basse, acceptée, prix et garantie étant suffisants. O.C. 32,050, 24 juin 1873. La plus basse, Peter McGraw, $261,680 ; considérée trop basse, et les parties n'ayant pas les moyens nécessaires. La deuxième plus basse, P. H. McAdam, $272,-015, considérée trop basse. La troisième plus basse, R. P. Cooke et Cie., $285,580 ; non acceptée, cette société ayant déjà la digue et le canal de Carillon. La quatrième plus basse, Lemay et Buchanan, $290,450 ; considérée trop basse. La cinquième plus basse, R. E. Cross, $290,890 ; le soumissionnaire n'a pas donné de garantie nécessaire pour l'exécution du contrat. La sixième plus basse, Cairns, Morse et Cie., $303,060 ; ont déjà les sections 8 et 9, et en conséquence ne devraient pas avoir cette section. La septième plus basse, W.E. McDonald, $305,-075 ; ayant déjà une section sur le chemin de fer Intercolonial, ne sont censés capables de faire cet ouvrage. La huitième plus basse, J. A. Gordon, $307,565 ; le soumissionnaire n'ayant pas donné de sûreté suffisante pour l'exécution du contrat. La neuvième plus basse, Wm. Kingsford, $310,710 ; le soumiss. n'ayant pas donné de sûreté suffisante pour l'exécut. du contrat.
	A reporter.....	20,895,070	5,145,013	17,980,217	2,230,154		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal Welland.*—Suite.	
	Report.....	20,895,070	5,145,013	17,980,217	2,230,154		
331	John Elliott et Cie. No. 4,166. 18 juillet 1873. Par un arrangement, daté du 15 mars 1874, le nom de l'entrepreneur a été changé en celui de "John Brown."	244,850	.....	276,664	31,814	Agrandissement de la section No. 16, entre Thorold et Allanburgh. Longueur, 3,500 pieds. Excavation dans la terre et roc. 1 aqueduc en syphon sous le canal. Evaluation de l'ingénieur, No. 35,407, 22 mars et 3 avril 1873, $271,785.	25 soumiss. reçues, la plus haute s'élevant à $708,597. Cédule 38,433, février 1873. 11e plus basse, acceptée. O.C. 32,050, 24 juin 1873. La plus basse, Paul Ross, $244,850, non acceptée, les parties ayant déjà la section No. 11. 2e plus basse, Chilion, Jones et Cie., $. 49,595 ; consid. trop basse et inacceptable, parce qu'ils avaient des relations avec les travaux de Carillon. Troisième plus basse, A. et R. McDonald, $253,455 ; n'ayant pas donné de sûreté suffisante, aux prix demandés pour exécuter le contrat. 4e plus basse, H. J. Sutton et Cie., $253,705 ; n'ayant pas donné de sûreté suffisante aux prix demandés pour exécuter le contrat. 5me plus basse, Cairns, Morse et Cie., $254,035 ; inacceptables pour cette section, vu qu'ils avaient déjà les sections 8 et 9. 6me plus basse, Peter McGraw, $258,315 ; considérée trop basse, et vu qu'il n'avait pas les moyens nécessaires. Septième plus plus basse, George Harvey, $266,027 ; inacceptable, parce qu'il était concerné dans un autre contrat à Goderich. Huitième plus basse, Richard E. Cross, $267,755 ; le soumissionnaire n'ayant pas offert de sûreté suffisante pour exécuter le contrat. Neuvième plus basse, Wm. Kingsford, $270,350 ; le soumiss. n'ayant pas offert de sureté suffisante pour exécuter le contrat. Dixième plus basse, H. C. Symmes et Cie., $274,080 ; les soumissionnaires n'ayant pas donné de sureté suffisante pour exécuter le contrat.
		301,310	.....	311,620	10,310	Agrandissement, section No. 11,	Quarante-quatre soumissions reçues, la plus

ceptable, parce qu'il était concerné dans un autre contrat à Goderich. Huitième plus basse, Richard E. Cross, $267,755; le soumissionnaire n'ayant pas offert de sûreté suffisante pour exécuter le contrat. Neuvième plus basse, Wm. Kingsford, $270,350; le soumiss. n'ayant pas offert de sûreté suffi-

332	Paul Ross. No. 4,162. 18 juillet 1873.	301,310	.....	311,620	10,310	Agrandissement, section No. 11, nouvelle ligne entre Thorold et Port Dalhousie. Longueur, 2,125 pieds. 2 écluses, 2 réservoir, passage souterrain sous le canal. Évaluation de l'ingénieur, No. 35,407, 22 mars et 3 avril 1873, $359,935.	sante pour exécuter le contrat. Dixième plus basse, H. C. Symmes et Cie., $274,080; les soumissionnaires n'ayant pas donné de sureté suffisante pour exécuter le contrat. Quarante-quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,426,105. Cédule 38,433, fév. 1873. Troisième plus basse acceptée, la garantie étant suffisante. O.C. 32,050, 24 juin 1873. Plus basse, Peter McGraw, $301,310; considérée trop basse, et ce soumission. ne possédant pas les moyens nécessaires. Deuxième plus basse, Chilion, Jones et Cie., $307,470; consid. trop basse, et non acceptable, cette maison étant concern. dans les trav. du canal et de la digue de Carillon.
333	Cairns, Morse et Cie. No. 4,161. 21 juillet 1873	184,095	.....	198,930	14,855	Agrandissement, section No. 8, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 4,375 pieds 1 écluse, 1 passage souterrain sous le canal, et tion dans la terre. Evaluation de l'ingénieur, No. 35,407, 22 mars et 3 avril 1873, $217,915.	Quarante-quatre soumis. reçues, la plus haute s'élev. à $901,575. Cédule 38,433, fév. 1873. Troisième plus basse acceptée, les soumissionnaires ayant les moyens nécessaires et étant des entrepren. accept. O.C. 32,050, 24 juin 1873. Plus basse, Chilion, Jones et Cie., $184,095; consid. trop basse et non accept. vu que cette maison est conc. dans les trav. du canal et de la digue de Carillon. 2e plus basse, Peter McGraw, $189,030; consid. trop basse, et n'ayant pas les moyens néces.
334	Cairns, Morse et Cie. No. 4,161. 21 juillet 1873.	278,755	.....	307,020	28,265	Agrandissement, section No. 9, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 1,960 pieds. 2 écluses, 2 reservoirs et excavation dans la terre Evaluation de l'ingénieur, No. 35,407. 22 mars et 3 avril 1873. $330,805.	Quarante-trois soum. reçues, la plus haute s'élevant à $1,407,980. Cédule 38,433, fév. 1873. Septième plus basse acceptée, quoique basse, parceque cette maison ayant la section No. 8 peut économiser beaucoup par l'outillage et l'administration. O.C. 32,050, 24 juin 1873. Plus basse, Chilion, Jones et Cie., $278,755; consid. trop basse et non accep. vu que ces soumissionnair. sont concernés dans les travaux de Carillon. Deuxième plus basse, Peter McGraw, $281,680; considérée trop basse, et ce soumissionnaire n'a pas les moyens nécess. Troisième plus basse, P. H. McAdam, $284,473, trop basse. Quatrième plus basse, R. P. Cooke et Cie., $294,680; non acceptée parce qu'ils ont déjà les travaux de Carillon. Cinquième plus basse, W. E. McDonald, $297,560; cet entrepreneur, ayant déjà une section sur le chemin de fer, est considéré comme inacceptable pour cet ouvrage. Sixième plus basse, Lemay et Buchanan, $299,595; cette soumission est considérée trop basse et inacceptable.
	A reporter.....	21,904,086	6,145,013	19,074,451	2,315,378		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal Welland.*—Suite.	
	Report.....	21,904,086	5,145,013	19,074,451	2,315,378		
335	John Brown. No. 4,204. 24 sept. 1873.	325,800	.....	413,500	87,700	Agrandissement, sections Nos. 21 et 22. Tranchée profonde, côté ouest, entre Allanburgh et Port Robinson. Longueur, 10,900 pieds. Excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur, No. 35,407. 22 mars et 3 avril 1873. $477,350.	Vingt-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $938,000. Cédule 38,433, fév. 1873. Quatrième plus basse acceptée, vu les moyens et l'expérience de cet entrepreneur. O.C. 33,502, 4 août 1873. Plus basse, H. J. Sutton et Cie., $325,800; beaucoup plus basse que la valeur actuelle de l'ouvrage. Deuxième plus basse, John Elliot et Cie., $400,600; acceptée en premier lieu, mais retirée sur demande à cet effet. No. 32,973, 30 juillet 1873. Troisième plus basse, John Ferguson et Cie., $410,650; son présent contrat sur la section No. 30 considéré comme étant suffisant.
						Canal Lachine.	
336	Bonneville et O'Brien. No. 4,199. 28 août 1873.	19,588	.....	23,870	4,282	Construction de deux hangars à fleur vis-à-vis les nouveaux bassins St. Gabriel Nos. 1 et 2.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $42,350. Cédule 33,740, 25 août 1873. Deuxième plus basse acceptée. O.C., 33,495, 13 août 1873. Plus basse, Bowie et frères, $19,588, ont refusé d'entreprendre ces travaux. Voir No. 33,306, 8 août 1873.
337	Lemay et Bowie. No. 4201. 4 oct. 1873.	381,707	.....	462,284	80,577	Construction du bassin Wellington 1,250 pieds de long, 325 pieds de large et 19 pieds de profondeur, et agrandissement du bassin No. 2. Section No 2.	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,577,512. Cédule 35,664, 24 juillet 1873. Troisième plus basse acceptée. O.C., 33,578, 13 août 1873. Plus basse, J. Courtney et Cie., $381,707; beaucoup au-dessous de la valeur de l'ouvrage.

Deuxième plus basse, A. P. McDonald et Cie., $448,992; plus bas que la valeur de l'ouvrage. Le contrat a été ensuite transféré le 29 mars 1875, de MM. Lemay et Bowie à Jas. Worthington et Cie., pour le même prix que le premier contrat. Voir

337	Lemay et Bowie. No. 4201. 4 oct. 1873.	381,707	.....	462,284	80,577	Construction du bassin Wellington 1,250 pieds de long, 325 pieds de large et 19 pieds de profondeur, et agrandissement du bassin No. 2. Section No 2.	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,577,512. Cédule 35,664, 24 juillet 1873. Troisième plus basse acceptée. O.C., 33,578, 13 août 1873. Plus basse, J. Courtney et Cie., $381,707 ; beaucoup au-dessous de la valeur de l'ouvrage.

							Deuxième plus basse, A. P. McDonald et Cie., $448,992 ; plus bas que la valeur de l'ouvrage. Le contrat a été ensuite transféré le 29 mars 1875, de MM. Lemay et Bowie à Jas. Worthington et Cie., pour le même prix que le premier contrat. Voir contrats adjugés sur le canal Lachine en 1875.
338	A. P. McDonald et Cie. No. 4,203. 29 sept. 1873.	498,685	.....	626,728	128,043	Terminus de Montréal, section No. 1. Ecluses Nos. 1 et 2 avec bassin entre et les culées pour le pont. Ecluses devant avoir 270 pieds de long, 45 pieds de large au fond ; profondeur de l'eau sur les buscs, 18 pieds.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,673,710. Cédule 35,821, 27 juin 1873. Troisième plus basse acceptée. O.C. 33,658, 13 août 1873. Plus basse, J. Courtney et Cie., $691, 735, tel que soumissionné, et $498,685 suivant leur intention ; plus bas que la valeur de l'ouvrage. Deuxième plus basse, Lemay et Bowie, $619,254 ; plus bas que la valeur de l'ouvrage. Le contrat a été ensuite transf. le 29 mars 1875, de A. P. McDonald et Cie. à James Worthington et Cie., pour le même prix que le précédent contrat. Voir contrats adjugés sur le canal Lachine 1875.
339	Mich. Hennesey. No. 4,230, 22 oct. 1873.	5,856	.....	8,845	2,989	Prolongement de la rue St. Patrice jusqu'aux moulins de la Côte St. Paul ; longueur, 6,100 pieds.	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $20,679. Cédule 33,940, 30 août 1873. Douzième plus basse acceptée. O. C., 34,789, 23 sept. 1873. Plus basse, John Wood ou A. Parr, $5,856. 2e do F. H. McKenna et Wright, 5,947 3e do J. B. Spence, 7,320. 4e do P. Coleman, 7,564. 5e do H. Bowie et Cie., 7,625. 6e do J. Parker, 7,747. 7e do Peter Murray, 7,869. 8e do J. M. D. Campbell, 8,052. 9e do J. B. Proudson et Cie., 8,082. 10e do W. Hefferman, 8,296. 11e do J. Murray, 8,357. Rejetées, l'ingénieur ayant fait rapport que les travaux ne pouvaient être faits convenablement pour moins de $1.50 par pied ; ce qui porterait le coût total à $9,150. Voir No. 33,940, 30 août 1873.
340	John McIntosh. No. 4,124. 7 juin 1873.	11,015	11,015	.....	Nil.	Ouvrage de forgeron requis sur le canal Lachine pour deux ans.	Trois soumissions reçues, basées sur la cédule des prix. Cédule 30,622, mai 1873. Plus basse acceptée.
	A reporter.	23,146,737	5,156,028	20,609,678	2,618,969		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canaux de la rivière Ottawa—Ecluses de Ste. Anne.*	
	Report.....	23,146,737	5,156,028	20,609,678	2,618,969		
341	Albert Becker. No. 4,195. 22 août 1873.	103,032	103,032	.....	Nil.	Nouveau chenal, long de 1,200 pieds, large de 120 pieds et profond de 10½ pds., à être creusé dans le roc, recouvert d'argile, de gravier et de cailloux, en aval du rapide de Ste. Anne; et une jetée continue à être construite sur chaque côté de ce chenal. La profondeur de l'eau devra être augmentée de 6 à 9 pieds à marée basse, de manière à correspondre avec la profondeur sur les buscs de la nouvelle écluse à être construite. Estimation de J. G. Sippell, No. 26,956, 28 nov. 1873, $161,140, pour le chenal en aval de l'écluse; $466,200 pour tous les travaux, y comp. la nouvelle écluse, le chenal en amont, achat de terrain, etc.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $224,557. Cédule 33,726, 25 août 1873. Plus basse acceptée. O. C., 33,501, 4 août 1873.
						Canal Grenville.	
342	Jas. Goodwin. No. 4,100. 19 août 1873.	107,750	107,750	.....	Nil.	Localisation des écluses Nos. 9 et 10 et approches, changée. Section 2 et 3. L'estimation et rapport de l'ingénieur en chef, No. 28,249, 12 février 187[illegible], J. Page, $107,750.	Ouvrage additionnel en rapport avec le contrat. Dans le No. 28,249, 1er février 1873, J. Page, ingénieur en chef, dit qu'il a eu plusieurs entrevues avec M. Goodwin, tel qu'indiqué par les lettres Nos. 17,624 et 17,954, et que changer la localisation des écluses Nos. 9 et 10 n'améliorer pas la ligne du canal, mais serait avantag. sous d'autres rapports, et que les travaux au prix demandé par l'entrepreneur devront coûter $107,750. O.C., No. 28,534, 12 fév. 1873, approuve le rapp. No. 28,249, et autorise le

342	Jas. Goodwin. No. 4,100. 19 août 1873.	107,750	107,750	.....	Nil.	Localisation des écluses Nos. 9 et 10 et approches, changée. Section 2 et 3. L'estimation et rapport de l'ingénieur en chef, No. 28,249, 12 février 1873; J. Page, $107,750.	Ouvrage additionnel en rapport avec le contrat. Dans le No. 28,249, 1er février 1873, J. Page, ingénieur en chef, dit qu'il a eu plusieurs entrevues avec M. Goodwin, tel qu'indiqué par les lettres Nos. 17,624 et 17,954, et que changer la localisation des écluses Nos. 9 et 10 n'améliorer. pas la ligne du canal, mais serait avantag. sous d'autres rapports, et que les travaux au prix demandé par l'entrepreneur devront coûter $107,750. O.C., No. 28,534, 12 fév. 1873, approuve le rapp. No 28,249, et autorise le départ. à entrer en arrang. av. M. Goodwin.
						Canal de Carillon.	
343	R. P. Cooke et Cie. No. 4,108. 21 mars 1873.	523,689	.....	570,272	46,583	Digue du canal et glissoire de 110 pieds et barrage incliné 1,800 pds. en longueur traversant la rivière Ottawa, ¾ d'un mille au-dessus du village de Carillon; une glissoire à radeau de 600 pds. de long, 120 pds. de larg., sur le côté sud de la riv. et un canal de ¾ de mille de long, avec 2 écluses de 200×45 pds. chaq., avec 9 pds. d'eau sur les buscs sur la rive nord de l'Ottawa; excavat. pl. que les ¾ d la terre et les caill.; reste dans le roc. Evaluat de l'ing. No. 26,755, 15 nov. 1872, $767,300.	Vingt-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,359,122. Cédule 28,840, 28 février 1873. Quatrième plus basse acceptée. O. C., 29,082, 10 mars 1873. Plus basse, Chilion, Jones et Cie., $523,689; d'abord acceptée et ensuite retirée par le No. 28,987, 8 mars 1873. Deuxième plus basse, E. Charlton et [illegible], $529,734; retirée par le No. 28,988, 7 mars 1873. Troisième plus basse, Thos. McCready, $537,994; retirée par le No. 28,989, 5 mars 1873.
						Canal de Grenville.	
344	Alexander Fleck. No. 4,088. 30 janvier 1873.	13,367	13,367	.....	Nil.	Ouvrage en fer et mécanisme pour 4 paires de portes pour écluses Nos 9 et 10; portes construites à la journée sous la direction du département.	Contrat accordé sur recommandation de l'ingénieur en chef, qui demanda à A. Fleck de faire une soumission. Voir No. 26,428, 4 nov. 1872, et No. 17,101, 11 nov. 1872. Montant du contrat $13,367.
						Canal de la Cu[illegible]e.	
345	Wm. Davis et Fils. No. 4,194. 14 août 1873.	122,608	.....	145,646	23,038	Construction d'une digue de 520 pds. de long; 2 écluses accolées de 200 pds. de long chaque et 45 pds. de large avec six pds. d'eau sur les buses, aussi, des piliers d'amarrage à chaque entrée des écluses. Constructions en bois de charpente, remplies avec de la pierre, et placées dans le chenal nord de la rivière Ottawa, à l'Ile Allumette.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $[illegible], cédule 33,918, 30 juillet 1873. Quatrième plus basse acceptée—O. C. 33,630, 4 août 1873. Plus basse, J. Stewart et Cie, $122,608; considérée par l'ingénieur trop basse pour la valeur de l'ouvrage. Deuxième plus basse, E. Charlton et Cie., $128,116; consid. par l'ing. être trop basse pour la valeur de l'ouvrage. Troisième plus basse, G. Harvey, $143,725; pas acceptée, vu la petite différence entre cette soumission et celle de Wm. Davis et Fils, aussi bien que les sûretés offertes.
	A reporter.....	24,017,183	5,380,177	21,325,596	2,688,590		

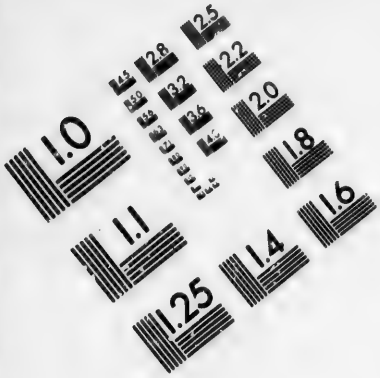
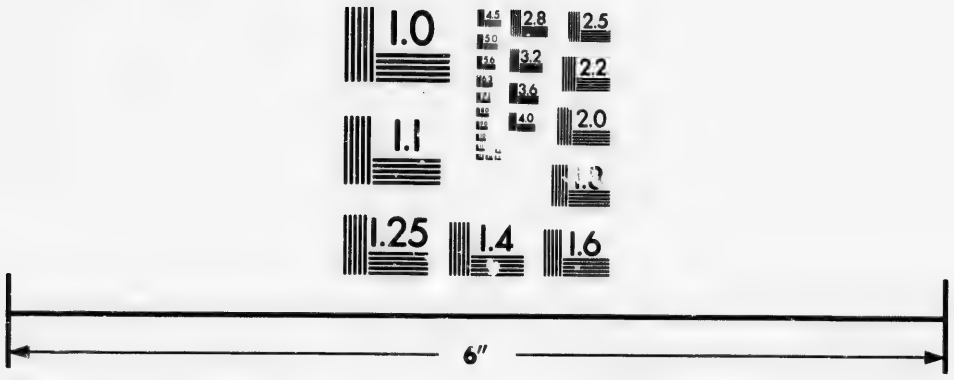
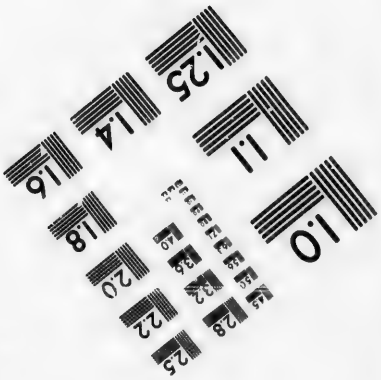


IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)





Photographic
Sciences
Corporation

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

2.8
3.2
2.5
2.2
2.0
1.8
1.1
1.0

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$			
	Report.	24,017,183	5,380,177	21,325,596	2,688,590	*Rideau Canal.*	
346	Row et Koyl (avec la Corporation, du comté de Perth). No. 4,295. 26 novembre 1873.	12,000	12,000	.....	Nil.	Construction d'un pont et pont tournant, Passage Oliver, canal Rideau.	Soumissions demandées et contrat adjugé par autorité de la ville de Perth. Voir 36,021, 30 octobre 1873. $6,700 payées au trésorier du conseil-de-Ville, étant l'aide proportionnelle du gouvernement de $10,000 votées par le Parlement, payable sur le coût du pont. Voir 26,806, 8 sept. 1874.
						Chambly Canal.	
347	James Wright. No. 4,132. 16 juin 1873.	3,630	.....	3,850	220	2,200 palées de clôture sur le côté ouest du canal, depuis le pont Ste. Thérèse jusqu'à St. Jean.	Onze soumissions reçus, la plus haute s'élevant à $6,490. Cédule 30,212, 24 avril 1873. Deuxième plus basse acceptée, $1.75 par palée de 12 pds. O.C. 31,306, 31 mai 1873. Plus basse, John Blackie, $1.65 par palée de 12 pds., ou $3,630 ; refusée, rien ne portant à croire que l'ouvrage serait fait par cette personne, qui a quitté la province sans signer le contrat qui lui était d'abord adjugé. Voir No. 31,185, 27 mai 1873, de J. G. Sippell.
348	James Sheridan. No. 4,246. 23 Oct. 1873.	2,415	2,415	.....	Nil.	Construction d'une maison pour le maître de l'écluse No. 8, et une autre pour le gardien du pont au chemin Ste. Thérèse. Estimat. de l'ingén. (No. 34,305, 10 sept. 1873) $900 chaque.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,980. Cédule 35,731, 25 octobre 1873. Plus basse acceptée. Voir cédule No. 35,731, 25 octobre 1873.
349	Léandre Robert. No. 4,251. 3 nov. 1873.	5,000	5,000	.....	Nil.	Hausser et macadamiser 5,000 pieds de chemin, d'une largeur de 16 pds., sur le côté ouest du canal, du pont No. 2 Trevey, vers le sud, à l'île Ste. Thé-	Une seule soumission par L. Robert, qui fut recommandé comme acceptable par J. G. Sippell, écr., ingénieur controleur dans le No. 35,499, 20 oct. 1873. Voir No. 21,915, autorisant la dépense, et No. 22,548, con-

	23 Oct. 1873.					le maître de l'écluse No. 8, et une autre pour le gardien du pont au chemin Ste. Thérèse. Estimat. de l'ingén. (No. 34,305, 10 sept. 1873) $900 chaque.	vant à $2,980. Cédule 35,731, 25 octobre 1873. Plus basse acceptée. Voir cédule No. 35,731, 25 octobre 1873.
349	Léandre Robert. No. 4,251. 3 nov. 1873.	5,000	5,000	.....	Nil.	Hausser et macadamiser 5,000 pieds de chemin, d'une largeur de 16 pds., sur le côté ouest du canal, du pont No. 2 Trevey, vers le sud, à l'île Ste. Thérèse.	Une seule soumission par L. Robert, qui fut recommandé comme acceptable par J. G. Sippell, écr., ingénieur controleur dans le No. 35,499, 20 oct. 1873. Voir No. 21,915, autorisant la dépense, et No. 22,548, concernant le contrat.
350	James C. Johnston. No. 4,255. 5 nov. 1873.	1 [illegible]2	1,832	.....	Nil.	Construction d'une maison, hangar à bois, et d'un puits, pour le gardien du pont à Cornwall.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,275. Cédule 35,709, 22 oct. 1873. Plus basse acceptée.
						Edifices Publics, Ottawa.	
351	Ives et Allen. No. 4,170. 29 juillet 1873.	5,995	.....	6,990	995	Clôture en fer sur le mur d'enceinte, rue Wellington, Ottawa	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,750. Cédule comprise dans O.C. 32,695, 8 juillet 1873. Seconde plus basse acceptée. O.C. 32,695, 8 juillet 1873. Plus basse, D. W. Somerville, $5,995, retirée par No. 31,877, 24 juin 1873.
352	Geo. Thompson. No. 4,193. 22 août 1873.	2,400	2,400	.....	Nil.	Approvisionnement de 250 tonnes de charbon bitumineux de la Nouvelle-Ecosse, connu comme "Diamant Noir."	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,600. Cédule 33,030, 4 août 1873. Plus basse acceptée.
353	Barnabas Gibson. No. 4,207. 10 sept. 1873.	9,950	9,950	.....	Nil.	Excavation et nivellement de terrains publics, à part le pont sur le canal Rideau.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $16,510. Cédule 36,012, 30 oct. 1873. Plus basse acceptée.
354	E. G. Laverdure. No. 4,200. 18 sept. 1873.	11,960	11,960	.....	Nil.	Couverture du toit de la bibliothèque du Parlement.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $12,831. Cédule 33,354, 13 août 1873. Plus basse acceptée.
355	E. G. Laverdure. No. 4,214, part de No 4,190. 18 septembre 1873.	2,000	2,000	.....	Nil.	Couverture d'une partie du toit, de la bâtisse Est des édifices départementaux.	Le contrat pour une partie de l'ouvrage compris dans le contrat No. 4,190, qui fut divisé en Nos. 4,200 et 4,214. L'offre de E. G. Laverdure, qui avait soumissionné pour tout l'ouvrage, étant la plus basse, fut acceptée sur recommandation de l'architecte en chef dans le No. 34,375, 11 sept. 1873.
	A reporter.....	24,074,365	5,427,734	21,336,436	2,689,805		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
	Report.....	$ 17,986,734	$ 4,062,839	$ 15,777,575	$ 1,853,680	*Edifices publics.*—Suite.	
356	Wm. McKay. No. 4,213. 22 sept. 1873.	1,352	1,352	....	Nil.	Vitrer les châssis de la bibliothèq.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,412. Plus basse acceptée, étant recommandée par M. Scott. Voir l'endos de la soumission No. 34,259, 4 sept. 1873.
357	James Matthews, Stewart et Stockhand. No. 4,224. 25 oct. 1873.	25,790	25,790	....	Nil.	Construire des ateliers, alonges, etc. Trois pans de mur de clôture.	Cinq soumissions reçues pour ateliers, etc., la plus haute s'élevant à $87,000. Cédule 36,849, 4 déc. 1873. Plus basse acceptée, s'élevant à $25,790. Allonges adjugées aux mêmes sur recommandation de l'architecte en chef. Voir No. 35,579, 22 oct. 1873.
358	Francis McCann. No. 4,254. 28 oct. 1873.	950	950	....	Nil.	Enlever la neige des terrains publics.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,325. Cédule 35,974, 30 oct. 1873. Plus basse acceptée.
359	John Corbett. No. 4,257. 4 nov. 1873.	450	450	.. ..	Nil.	Enlever la neige sur la propriété du Rideau Hall; entretenir le *Curling rink.*	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $850. Cédule 35,984, 30 oct. 1873. Plus basse acceptée. Allocation extra à l'entrepreneur pour enlever la neige, $175.
						Edifices publics.	
360	Benjamin Walton. No. 4,118. 30 avril 1873.	161,130	161,130	.....	Nil.	Construire une nouvelle maison de douane à la jonction des rues Yonge et Front, Toronto.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $257,500 pour l'ouvrage complet, excepté l'installation intérieure, appareil de chauffage et mur d'enceinte. Céd. 30,079, 31 mars 1873. Quinze soumiss. reçues pour parties de l'ouvrage seulem. Plus basse pour l'ouvr. compl. acc. O.C. 29,997, 16 avril 1873.
361	James Stothart. No. 4,114. 3 mai 1873.	2,982	2,982	.....	Nil.	Edifices de la quarantaine sur l'Ile du Milieu, rivière Miramichi, près de Chatham, N.B.	Dépense autorisée par O.C. 28,044, affectant $1,100 aux besoins de la quarantaine à l'Ile du Milieu. Huit soumissions reçues, la plus élevée, $4,900. Cédule 29,836, 12 avril 1873. La plus basse acceptée.
							Huit soumissions reçues, la plus élevée, $21,-

	4,118. 30 avril 1873.					de douane à la jonction des rues Yonge et Front, Toronto.	vant à $257,500 pour l'ouvrage complet, excepté l'installation intérieure, appareil de chauffage et mur d'enceinte. Céd. 30,079, 31 mars 1873. Quinze soumiss. reçues pour parties de l'ouvrage seulem. Plus basse pour l'ouvr. compl. acc. O.C. 29,997, 16 avril 1873.
361	James Stothart. No. 4,114. 3 mai 1873.	2,982	2,982	.....	Nil.	Edifices de la quarantaine sur l'Ile du Milieu, rivière Miramichi, près de Chatham, N.B.	Dépense autorisée par O.C. 28,044, affectant $1,100 aux besoins de la quarantaine à l'Ile du Milieu. Huit soumissions reçues, la plus élevée, $4,900. Cédule 29,836, 12 avril 1873. La plus basse acceptée.
362	Piton et Cie. No. 4,126. 6 janvier 1873.	12,012	.....	14,500	2,488	Edifices de la quarantaine, à Grosse Isle, Québec.	Huit soumissions reçues, la plus élevée, $21,956. Cédule 30,520, 5 mai 1873. La seconde plus basse, acceptée, O.C. 30,766, 10 mai 1873. La plus basse, Charles Touchette, $12,012; n'ayant pas l'expérience suffisante pour faire l'ouvrage.
363	W. Cansey, Stirling et Emery. No. 4,131. 7 juin 1873.	116,486	116,486	.....	Nil.	Bureau de poste, St. Jean, N.B.	Dépense autorisée par O.C. 23,673, 2 mai 1872, adoptant le plan et affectant $65,000, et O.C. 23,742, 20 juin 1882, pour $50,000. Quatre soumissions reçues pour l'ouvrage entier, la plus élevée, $133,604. Cédule 30,430, mai 1873. La plus basse, acceptée.
364	John Christie. 16 juin 1873. No. 4,157.	5,195	5,195	.....	Nil.	Salle des immigrants, près de London, Ont.	Dépense autorisée par O.C. 23,739, 25 juin 1872, pour $1,000, et O.C. 28,676, 17 fév. 1873, pour $2,500. Trois soumissions reçues pour un édifice d'un étage de hauteur, la plus élevée, W. Egan, $3,529, avec fondations en pierre, tel que la section 1, et la plus basse, John Purdom, $2,920. Voir cédule No. 29,454, 28 mars 1873 et les soumissions No. 29,438, 29,452, 29,453. Le 2 mai 1873, M. Thos. Scott fit rapport dans le No. 30,494, qu'à une entrevue avec M. Purdom, ce dernier dit qu'il entreprendrait la bâtisse de la salle des immigrants, avec étage additionnel et fondations en pierre, pour $5,295. Dans la soumission No. 30,834, en date du 12 mai 1873, M. Christie offrit de faire l'ouvrage entier pour $5,195, et le puits et deux latrines pour une somme additionnelle de ($60 et $200) $260, faisant un total de $5,455. Le 22 mai 1873, M. Christie fut informé par télégraphe qu'une soumission avec ouvrages extras ne pouvait être acceptée, et que s'il voulait exécuter les ouvrages en entier pour $5,195, sans extras, le contrat lui serait accordé. Voir endos du No. 30,834, 12 mai 1873. M. Christie répondit par le No. 31,054, 22 mai 1873: "J'accepterai le contrat, y compris le puits et les latrines pour $5,195," et s'assura l'ouvrage.
	A reporter	24,400,712	5,742,069	21,350,936	2,692,293		

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Edifices publics.*—Suite.	
	Report.....	24,400,712	5,742,069	21,350,936	2,692,293		
365	A. Mathieu. No. 4,171. 16 juillet 1873.	4,980	4,980	....	Nil.	Observatoire, etc, Québec, sur la propriété de Bonner, près de la nouvelle prison.	Neuf soumissions reçues, la plus élevée $8,922. Cédule 32,456, 14 juillet 1873. La plus basse acceptée.
366	George Brown. No. 4,173. 21 août 1873.	600	600	....	Nil.	Douane, Newcastle, N.B., changements, etc.	La seule soumission, No. 32,102, 20 juin 1873, approuvée par l'architecte en chef.
367	Peter Loggie. No. 4,197. 26 août 1873.	1,400	....	1,500	100	Changer un édifice à Chatham, N. B., en maison de douane, bureau de poste et bureau du revenu de l'intérieur.	Trois soumissions reçues, la plus élevée, $1,700. Cédule 34,869, 24 juin 1873. La seconde plus basse acceptée, O.C. 33,505, 5 août 1873. La plus basse, Robert Whalen, $1,400. qui refusa de signer le contrat. Voir No. 33,298, 14 août 1873.
368	August Stinson. No. 4 218. 25 sept. 1873.	4,520	4,520	....	Nil.	Hôpital de la marine, St. André, N B.	Sept soumissions reçues, la plus élevée, $5,225. Cédule 33,139, 1er août 1873. La plus basse acceptée par lettre No. 33,267, 8 août 1873, de H. L. Langevin. Montant du contrat, $4,520
309	J. B. Lefrançois.....	2,300	....	4,770	2,470	Quai de la douane, Québec, réparations et additions, nivellement, etc.	Huit soumissions reçues, la plus élevée, $7,900. Cédule 35,642, 24 août 1873. La troisième plus basse, acceptée. O.C. 34,423, 10 sept. 1873. La plus basse, Gingras et Cie., $2,300; il leur fut impossible de faire l'ouvrage aux prix qu'ils demandaient. La seconde plus basse, S. Lachance, $4,360, inconnu. O.C. 34,423, 10 sept. 1873.
370	Geo. Harding. No. 4,216. 29 sept. 1879.	6,000	6,000	... ...	Nil.	Bureau de poste, Toronto. Appareils de chauffage.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,750. Cédule 36,061, 3 nov. La plus basse acceptée.

						réparations et additions, nivellement, etc.	$7,900. Cédule 35,642, 24 août 1873. La troisième plus basse, acceptée. O.C. 34,423, 10 sept. 1873. La plus basse, Gingras et Cie., $2,300; il leur fut impossible de faire l'ouvrage aux prix qu'ils demandaient. La seconde plus basse, S. Lachance, $4,360, inconnu. O.C. 34,423, 10 sept. 1873.
370	Geo. Harding. No. 4,216. 29 sept. 1879.	6,000	6,000	... ...	Nil.	Bureau de poste, Toronto. Appareils de chauffage.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,750. Cédule 36,061, 3 nov. La plus basse acceptée.
371	Charles Dugré. No. 4,212. 10 oct. 1873.	8,975	8,975		Nil.	Maison de douane et bureau du revenu de l'intérieur, Trois-Rivières.	Dépense autorisée par O.C. 22,738, 29 juin 1872, pour $12,000, et O.C. 32,887, 1er juillet 1873, pour $2,000. Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $16,875. Cédule 36,055, 3 nov. 1873. La plus basse acceptée.
372	Jacques Jobin. No. 4,211. 11 oct. 1873.	1,378	1,378		Nil.	Asile des émigrés, Lévis. Réparations au toit.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,433. Cédule 36,064, 3 nov. 1873. La plus basse acceptée.
373	Kinsman, Styles et autres No. 4,278. 11 oct. 1873.	14,686	14,686		Nil.	Hôpital de la marine, Victoria, B.C.	O.C. 32,761, 8 juillet 1873, autorise la constr. de l'hôpital de la marine sur la réserve des Sauvages, près Victoria, C.B. Cinq soumissions reçues. La plus basse acceptée, Kinsman et Styles, briquetiers, $7,990; Smith et Clark, charpentier, $4,677; Alex. et Wm. Wilson, plombier, $1,220; Thos. et Robert Mitchell, peintre, $689; Chas. Ball, ferrounier, $110. Total $14,686—moins élevée que la plus basse pour tout l'ouvrage. Voir la lettre de Fraser, 12 mars 1870.
374	Joseph Wood. No. 4,220. 22 oct. 1873.	51,320	....	52,000	680	Maison de douane, bureau du revenu de l'nntérieur, bureau de poste, etc., Winnipeg, Manitoba.	Six soumissions reçues (télégramme 34,143, 2 sept. 1873), la plus haute s'élevant à $68,000. La seconde des plus basses acceptée. O.C. 34,639, 19 sept. 1873. La plus basse, Larivière et McArthur, $51,320, n'a pas été acceptée, l'un d'eux étant employé du gouvernement.
375	James Webster. No. 4,280. 5 déc. 1873.	3,569	3,569		Nil.	Bureau de poste, Hamilton. Excavation, maçonnerie en brique et en pierre.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,529. Cédule 32,393, 11 juillet 1873. La plus basse acceptée, étant pour $4,319, lequel montant a été réduit à $3,569 en retranchant une partie de l'ouvrage se montant à $750.
376	Peter Brass. No. 4,284 16 déc. 1873.	1,944	1,944		Nil.	Bureau de poste, Hamilton. Ouvrage de charpentier de et menuisier.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,160 (Cédule 33,195, 8 août 1873), après déduction faite de l'ouvrage dont l'on pouvait se disp. La plus basse acceptée.
	A reporter.....	24,502,384	5,788,721	21,409,206	2,695,543		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Améliorations des rivières*—Suite.	
	Report.....	24,502,384	5,788,720	21,409,206	2,695,543		
377	John Heney. No. 4,223. 14 oct. 1873.	22,134	.....	30,183	8,049	Approfondir le haut du canal ou le chenal artificiel, environ 1,000 pieds de longueur, de la rivière Gatineau au lac ou étang Lemay—environ 40,240 verges cubes à être enlevées.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $80,480, au taux de $2 par verge cube. Cédule 35,929, 29 sept. 1873. La cinquième plus basse acceptée. O.C. 35,050, 1er oct. 1873. La plus basse R. Prendeville, 55 centins par verge cub. $22,134; refusa d'entreprendre l'ouvrage. Voir No. 34,572, 18 sept. 1873. Deuxième plus basse, L. Heavey, 65 centins par verge cube, $26,158. No. 34,630, 18 sept. 1873. Troisième plus basse, J. Murphy, 65 centins par verge cube, $26,158. No. 34,633. 21 sept. 1873. Quatrième plus basse, P. Conway, 70 cts. par verge cube, $28,170. No. 34,669, 23 sept. 1873.
						Dragueur.	
378	Cie. de construction de navires de Sarnia. No. 4,287. 16 déc. 1873.	9,350	9,350	.....	Nil.	Construire une nouvelle coque pour le dragueur du Canada, maintenant à Sarnia; aussi deux chalands à clapet et un nouveau plongeur.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $10,150. La plus basse acceptée. O.C. 36,942, 5 déc. 1873. Voir soumissions Nos. 36,759, 36,784 et celle de J. R. Arnoldi sur l'ouvrage, etc. No. 36,820, 2 déc. 1873.
379	Wm. Simmons et Cie. No 4,294. 1er mai 1873.	95,452	95,452	.....	Nil.		Soumissions pour fournir un dragueur furent demandées par annonces dans les journaux (voir 32,952, 26 juillet 1873), mais aucunes furent reçues. L'offre de Wm. Simmons et Cie., du 1er mai 1873, fut acceptée. M. Max Scott Birkenhead ayant fait rapport que par l'insertion de certaines clauses dans le devis, la proposition de M. Simmons et Cie., est très bonne. Voir No. 34,289,

						nouveau plongeur.	sur l'ouvrage, etc. No. 36,820, 2 déc. 1873.
379	Wm. Simmons et Cie. No 4,294. 1er mai 1873.	95,452	95,452	.....	Nil.		Soumissions pour fournir un dragueur furent demandées par annonces dans les journaux (voir 32,952, 26 juillet 1873), mais aucunes furent reçues. L'offre de Wm. Simmons et Cie., du 1er mai 1873, fut acceptée. M. Max Scott Birkenhead ayant fait rapport que par l'insertion de certaines clauses dans le devis, la proposition de M. Simmons et Cie., est très bonne. Voir No. 34,289, 28 sept. 1873.
						Glissoires et estacades.	
380	Wm. McKnight. No. 4,093. 7 fév. 1873.	1,223	1,223	.....	Nil.	Reparations aux glissoires du Calumet et de la Montagne. Travaux de l'Outaouais.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,299. Cédule 28,290, 29 janvier 1873. La plus basse acceptée.
381	Roderick O'Neil. No. 4,049. 7 fév. 1873.	1,723	1,723	.....	Nil.	Réparations à la rivière Madawaska. Travaux de l'Outaouais.	Une soumission reçue, qui fut acceptée. Cédule 28,290, 29 janvier 1873.
382	Louis Turpine. No. 4,098. 17 fév 1873.	1,259	1,259	.....	Nil.	Construire une tête de glissoire à Hull. Travaux de l'Outaouais.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,445. Cédule 28,194, 13 fév. 1873. La plus basse acceptée. Voir soumissions Nos. 28,491, et 92,93, 11 février 1873.
383	Roderick O'Neil. No. 4,095. 21 fév. 1873.	1,421	1,421	.....	Nil.	Réparations, High Fall, glissoire, de la rivière Noire. Travaux de l'Outaouais.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,463. Cédule 28,427, 10 février 1873. La plus basse acceptée.
384	John Rowan. No. 4,087. 3 mars 1873.	6,899	6,899	.....	Nil.	Réparations aux travaux de la rivière Petawawa. Travaux de l'Outaouais.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,365. Cédule 27,981, 17 juil. 1873. La plus basse acceptée.
385	Louis Turpine. No. 4,092. 15 mars 1873.	1,768	1,768	.....	Nil.	Réparations au côté sud de la Chaudière et des stations de Hull, et estacade de la Gatineau. Travaux de l'Outaouais.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,930 Cédule 28,290, 29 jan. 1873. La deuxième plus basse acceptée. La plus basse, John McDonell, $1,393 ; irrégulière.
386	Henry Calcutt. No. 4,293. 16 sept. 1873.	2,350	2,350	.....	Nil.	Réparer la digue et les jetées du rapide Whitlaw et l'estacade du Petit Lac sur la rivière Otonabee près de Peterboro. Travaux de la Trent.	L'offre de Henry Calcutt fut acceptée sur la recommandation de T. D. Belcher, surintendant des travaux de la rivière Trent dans le No. 33,886, après que le montant fut réduit de $2,500 à $2,350, qui est le prix de l'ouvrage tel qu'évalué par l'ingénieur.
	A reporter.....	24,645,963	5,910,166	21,439,389	2,703,592		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Glissoires et estacades.*—Suite.	
	Report.....	24,645,963	5,910,166	21,439,389	2,703,692		
387	Hippolyte Dufour. No. 4,232. Oct. 28, 1873.	2,713	2,713	....	Nil.	Réparer les digues et estacades et construire trois jetées, etc., à l'embouchure du lac St. Jean, rivière Saguenay.	Pas de soumissions demandées. Le contrat a été adjugé à Hppolyte Dufour, au prix de l'ingénieur, sur la recommandation de M. Merrill (No. 33,309, 11 août 1873) quant à la responsabilité de l'entrepreneur et l'accomplissement satisfaisant de son contrat pour le quai de Chicoutimi.
388	Dominique Fox. No. 4,097. 24 nov. 1873.	9,075	9,075	.....	Nil.	Construire une digue aux lacs des Cèdres et de la Traverse, rivière Petewawa. Travaux de l'Outaouais.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $13,593. Cédule 28,502, 13 fév. 1873. La plus basse acceptée.
389	John Boyd. No. 4,290. 15 déc. 1873.	3,090	3,090	.....	Nil.	Construire des jetées et estacades sur la rivière Fénélon. Travaux de la rivière Trent.	La plus basse acceptée [illegible] que recommandé par T. D. Belcher, surintendant des travaux de la rivière Trent, par qui les soumissions furent demandées.
						Chemins et ponts.	
390	William Watts. No. 4,109. 7 mars 1873.	1,400	1,400	.....	Nil.	Construire deux chaloupes et des bateaux pour la route de la rivière Rouge.	Contrats donnés par M. Dawson, qui fut notifié que l'autorité pour la dépense de $5,500 pour ce but était accordée par un O. C. No. 28,061, 21 jan. 1873. Voir No. 18,069, 1er février 1873.
391	A. A. Benway. No. 4,111. 7 mars 1873.	700	700	....	Nil.	Construire une chaloupe pour la route de la rivière Rouge.	
392	Gregory, Burley et Cie. No. 4,110. 7 mars 1873.	3,000	3,000	....	Nil.	Const. 3 machines et bouilloires pour la route de la R. R.	
393	George G. Walker. No. 4,091. 11 jan. 1873.	2,000	2,000	....	Nil.	Construire quatre marie-salope. Havre de Victoria, C.B.	$2,000 versées au crédit de B. W. Bearse, pour réparations au dragueur du gouvernement, et la construction de marie-salope. Voir No. 16,634, daté le 8 octobre 1872, à B. W. Bearse et No. 28,160, 11 janvier 1873, de B.

390	William Watts. No. 4,[illegible]. 7 mars 1873.	[illegible]	[illegible]				
391	A. A. Benway. No. 4,111. 7 mars 1873.	700	700	.....	Nil.	Construire une chaloupe pour la route de la rivière Rouge.	Contrats donnés par M. Dawson, qui fut notifié que l'autorité pour la dépense de $5,500 pour ce but était accordée par un O. C. No. 28,061, 21 jan. 1873. Voir No. 18,069, 1er février 1873.
392	Gregory, Burley et Cie. No. 4,110. 7 mars 1873.	3,000	3,000	.....	Nil.	Const. 3 machines et bouilloires pour la route de la R. R.	
393	George G. Walker. No. 4,091. 11 jan. 1873.	2,000	2,000	.....	Nil.	Construire quatre marie-salope. Havre de Victoria, C.B.	$2,000 versées au crédit de B. W. Bearse, pour réparations au dragueur du gouvernement, et la construction de marie-salope. Voir No. 16,634, daté le 8 octobre 1872, à B. W. Pearse, et No. 28,160, 11 janvier 1873, de B. W. Pearse, transmettant le contrat.
394	R. Churchill. No. 4,040. 12 fév. 1873.	9,000	9,000	.....	Nil.	Havre de Yarmouth, N.E. Caisson pour la protection de la barre, 2,200 pds. de long.	Dépense autorisée par O.C. 31,298, 30 mai 1873, pour $6,500. Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $14,900. Cédule 27,422, 22 décembre 1872. Plus basse acceptée, pour $11,300 ; mais cette soumission a été modifiée de manière à n'exécuter qu'une partie de l'ouvrage, les taux restant les mêmes, afin de réduire la dépense à la somme allouée par le Parlement à cet effet. Voir O.C. 27,543, 28 décembre 1872.
395	Sam'l S. Mayes. No. 4,090. 17 fév. 1873.	8,000	8,000	.....	Nil.	Havre de Richibouctou, N.B. Construire 320 pieds lin. de brise-lames en palplanches—prolongement du vieux brise-lames. Longueur totale de cette nouvelle partie, lorsque complétée, 1,500 pieds. Evaluation de l'ingénieur No. 24,621, 29 juillet 1873, $75,000.	Dépense autorisée p. O.C. 31,200, 30 mai 1873. Trois soumisions reçues, la plus haute étant au taux de $50 par pied linéaire, ou une longueur de 166 pieds pour la somme de $8,000 allouée par le Parlement. Voir cédule 27,909, 17 janvier 1873. Plus basse acceptée, étant au taux de $25 par pied linéaire, ou une longueur totale de 320 pds pour la somme de $8,000 allouée par le Parlement.
						Chemin de fer Intercolonial	
395½	Cie. manufacturière de locomotives de Portland.	181,323	181,323	.....	Nil.	Treize locomotives.....	Dépense autorisée par O.C. No. 5066, 30 mai 1873. M. Harvell a fait un marché pour les locomotives avec M. Morse, gérant de la compagnie, étant tous deux à Ottawa à cette époque.
	A reporter...	24,866,264	6,130,467	21,444,389	2,708,592		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$		$	$		
	Report.....	24,866,264	6,130,457	21,444,389	2,708,592	*Havres et jetées.*	
396	Hippolyte Dufour. No. 4,726. 5 mars 1873.	3,400	3,400	....	Nil.	Contrat pour la construction d'une jetée pour un phare, Chicoutimi.	Aucune soumission n'a été demandée par le département lorsque l'ouvrage a été donné en premier lieu. Les premières soumissions demandées étaient pour l'achèvement de l'ouvrage. Voir rapport No 42,555, 4 juil. 1874, de H. Merrill, comprenant les soumissions Nos. 42,581 et 42,582, tel qu'indiqué sur la feuille pour 1874. Le contrat de H. Dufour pour cet ouvrage avait été fait avec la compagnie des remorqueurs du St. Laurent, par l'entremise de l'hon. D. Price ; le soumissionnaire était obligé de construire la jetée et de terminer le remplissage en pierre, la compagnie s'étant obligée de fournir le bois et le fer. Ce contrat a été donné d'après un plan préparé par P. Gauvreau, 2 mai 1870, pour le gouvernement local de Québec, qui décida ensuite que cet ouvrage n'était pas sous son contrôle. Il paraît que ce contrat a été donné par la compagnie à Dufour sans une autorisation écrite du département. M. Merrill a ensuite été autorisé de mesurer et d'évaluer l'ouvrage, tel qu'indiqué dans son rapport No. 33,405, 14 août 1873, dans lequel il mentionne que la Cie. avait dépensé $6,932.07 sur cet ouvrage, et qu'une som. de $4,201.17 était nécessaire pour le compléter. Après la réception de ce rapport, un télégramme,

No. 21,878, 17 sept. 1873, fut expédié par le secrétaire des Travaux Publics, à J. B. St. Michel, Cie. de remorq. du St. Laurent, l'autorisant de dépenser $1,500 pour les répar. les plus urgentes. Subséquem't, le 30 sept.

							ensuite été autorisé de mesurer et d'évaluer l'ouvrage, tel qu'indiqué dans son rapport No. 33,405, 14 août 1873, dans lequel il mentionne que la Cie. avait dépensé $6,932.07 sur cet ouvrage, et qu'une som. de $4,201.17 était nécessaire pour le compléter. Après la réception de ce rapport, un télégramme,
397	W. H Duffy et Cie. No. 4,119. 3 mai 1873.	10,940	.....	12,800	1,860	Anse au Hareng, comté d'Albert, N.B. Construire un brise-lames du côté sud. Longueur d'environ 215 .eds, aussi loin que la ligne .. eau basse. Evaluade l'ingénieur, $15,226. Le coût probable de l'ouvrage s'il est à 14 pieds de profondeur à eau basse s'élèverait à $30,000.	No. 21,878, 17 sept. 1873, fut expédié par le secrétaire des Travaux Publics, à J. B. St. Michel, Cie. de remorq. du St. Laurent, l'autorisant de dépenser $1,560 pour les répar. les plus urgentes. Subséquem't., le 30 sept. 1873, No. 22,047, $6,000 furent payées à A. Gaboury, sec. de la Cie. des remorq. du St. Laurent, pour H. Dufour, l'entrepreneur. M. Merrill, No. 42,555, 4 juil. 1874, rapporte qu'après que le tél. No. 21,878 J. B. St. Michel fut autor. verbalement par le ministre d'exécut. les travaux extras nécessaires. Dépense autorisée par O.C. 31,300, 30 mai 1873, pour $12,000. Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,000. Cédule 29,534, 31 mai 1873. La quatrième plus basse acceptée, O.C. 30,000, 14 avril 1873. La plus basse, Duffy, Steeves & Shaw, $10,940 ; beaucoup au-dessous de la valeur réelle de l'ouvrage, et ces personnes avaient un autre contrat. Voir O.C. 29,638, 3 avril 1873. La deuxième plus basse, O. Cannon, $11,000 ; cette personne, un cultivateur, ne possédant pas les moyens et l'expérience pour faire l'ouvrage à un aussi bas prix. Voir O. C. 29,638, 3 avril 1873. La troisième, S.McKean et Cie., $11,980 ; refusèrent d'accepter le contrat après qu'il leur fut adjugé par O.C. 29,638. Voir télégramme 29,808, 9 avril 1873.
398	F. W. McKenzie. No 4,125. 22 juillet 1873.	74,110	.....	78,208	4,098	Ingonish Sud, Cap-Breton, N.E. Caisson et dragage à l'entrée du havre de 15 pieds à eau basse. La jetée sera d'environ 700 pieds de longueur. Le chenal d'environ 200 pieds de largeur. Evaluation de l'ingénieur 22,969, 15 mai 1872, $85,000.	Dépense autorisée par O.C. 31,298, 26 mai 1873, pour $50,000. Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $101,648. Cédule 29,713, 7 avril 1873. La deuxième plus basse acceptée, O.C. 30,763. 10 mai 1873. La plus basse, Thos. Evans, $74,110 ; il a déjà un contrat avec ce département pour le havre de Mahou, considéré suffisant pour occuper son temps et son attention, et aussi pour ses moyens.
399	J. Gardner, J. McLeod et A. McLeod No. 4,192. 6 septembre 1873.	26,750	26,750	....	Nil.	Brooklyn, Baie Liverpool, N.E. Longueur additionnelle de 300 pieds aux 434 pieds de brise-lames maintenant achevés au coût de $21,565. Longueur totale, quand achevé, 734 pieds. Evaluation de l'ingén. 18,192, 24 août 187.. pour tout l'ouv. si prolongé à 874 pieds, $79,000.	Dépense autorisée par O.C. 31,298, 30 mai 1873, pour $33,000. Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $28,500. Cédule 32,461, 9 juillet 1873. La plus basse acceptée.
	A reporter.....	24,981,414	6,160,617	21,535,714	2,709,550		

Numéro	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Havres et Quais.*—Suite.	
	Report.....	24,981,464	6,160,617	21,535,397	2,714,750		
400	Clark et Stackhouse. No. 4,208. 20 sept. 1873.	11,200	.....	19,950	8,750	Havre de Dipper, N. B. Construire un brise-lames sur le récif du côté ouest du havre, d'une longueur d'environ 450 pieds. Evaluation de l'ingénieur, 29,991. 17 avril 1873, $22,500..	Dépense autorisée par O.C 31,300, 30 mai 1873. Cinq soumissions reçues, la plus basse s'élevant à $41,800. Voir 32,376, 7 juillet 1873. Troisième plus basse acceptée, C.C. 33,323, 6 août 1873. La plus basse, J. J. Kennedy, $11,200 ; le montant soumissionné équivaut à environ la moitié de la valeur actuelle de l'ouvrage. La deuxième plus basse, Gédéon K. Hansom, $19,500, pas acceptée ; Mr. Hansom n'étant pas connu de ce département.
401	C. W. Moberly. No. 4,221. 10 octobre 1873.	52,357	52,657	.....	Nil.	Havre de Collingwood, P.Q., construire un brise-lames, quai et phare. Le chenal doit être creusé à une profondeur de 14 à 16 pieds. Evaluation de l'ingénieur, 22,497, 24 avril 1872. Dragage, $21,000; brise-lames, $46,500 ; total, $67,500.	Dépense autorisée par O.C. 31,301, 30 mai 1873, pour $35,000. Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $59,668. Cédule 35,736, 25 octobre 1873. La plus basse acceptée. O.C. 22,947, 14 mai 1872, de porter $35,600 au budjet à condition qu'un semblable montant fut payé par le chemin de fer du Nord, et que des droits de tonnage et péages de havre soient imposés pour rembourser le montant des avances faites par le gouvernement. Voir rapport au Conseil 22,542, 11 mai 1872.
402	John H Johnston. No. 4,249. 23 oct. 1873.	6,709	6 70	.....	Nil.	Havre de Kincardine, lac Huron. Prolonger et hausser les jetées ; travaux devant être faits suivant le contrat avec Hall.	Le contrat de Hall, s'élevant à $4,455, au taux de la cédule dans le No. 17,824, fut annulé par O.C. No. 30,949, 15—19 mai 1873, ayant manqué de faire l'ouvrage dans le temps spécifié. M. Jno. H. Johnston, qui a fait la plus grande partie de l'ouvrage pour M. Hall, reçu instruction du département de continuer l'ouvrage. Mais, M. Johnston refusa de faire l'ouvrage à moins qu'une avance sur le taux ordin. de la cédule

402	John H Johnston. 4,249. 23 oct. 1873.	No.	6,709	6 70	.....	Nil.	Havre de Kincardine, lac Huron. Prolonger et hausser les jetées; travaux devant être faits suivant le contrat avec Hall.	Le contrat de Hall, s'élevant à $1,455, au taux de la cédule dans le No. 17,824, fut annulé par O.C. No. 30,949, 15—19 mai 1873, ayant manqué de faire l'ouvrage dans le temps spécifié. M. Jno. H. Johnston, qui a fait la plus grande partie de l'ouvrage pour M. Hall, reçu instruction du département de continuer l'ouvrage. Mais, M. Johnston refusa de faire l'ouvrage à moins qu'une avance sur le taux ordin. de la cédule lui fut accordée et que la somme retenue à M. Hall lui fut payée. Cette demande étant considérée raisonnable par l'ingénieur en chef, qui accéda à cette demande, et un contrat fut passé avec lui. Montant payé à H. Johnston pour continuer le contrat de Hall, $6,709.
403	Adolphe Gagnon. 4,250. 6 nov. 1873.	No.	7,316	7,316	.....	Nil.	Baie St. Paul, fleuve St. Laurent. Pour la construction d'une jetée pour le phare. Dimensions—60 par 50 pds. à sa base; 35 à 37 pds. de hauteur. Eval. de l'ingén., No. 34,583, 15 sept. 1873, $8,000.	Douze soumissions reçues, la deuxième plus basse acceptée. (Céd. 35,863, 27 oct. 1873.) Plus basse, Ed. Beaulieu, irrégulière. Le prix donné dans la cédule écrite ne s'appliq pas aux matériaux demandés sur la formule de soumission imprimée.
404	Andrew Lindsay. 4,247. 11 nov 1873.	No.	100,187	.....	114,452	14,265	Ile Chantry, lac Huron. Construction d'un brise-lames de 1,800 pds. de long sur le côté sud de l'île; aussi, une jetée pour débarcadère, de 400 pds. de long à l'extr. sud du brise-lames, jusqu'à une profondeur de 14 pieds à l'eau basse. Evaluation de l'ingénieur (J. Page), $134,000.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $151,890. (Céd. 35,906, 18 sept. 1873.) Quatrième plus basse acceptée. O.C. 35,506, 18 oct. 1873. Cette soumission, quoique très basse, fut acceptée, parce que le soumissionnaire, qui résidait dans les environs des travaux proposés. Plus basse, Batter et Sutton, $100,187; beaucoup au-dessous de la valeur de l'ouvrage. Deuxième plus basse, D. Fleming, $106,361; beaucoup plus basse que la val. de l'ouv. Troisième plus basse, Koyle et Row, $109,005; beauc. pl. basse que la v. de l'ouv. Voir O.C. 35,506, 18 oct. 1873.
							Chemin de fer Intercolonial.	
405	J. Hillson et Fils. 49. Janvier 1873.	No.	6,995	6,995	.....	Nil.	Bâtisse pour passagers et buffet, Newcastle, province du Brunswick.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $14,800. Plus basse, J. Hillson et fils, $6,995, acceptée.
406	T. Gallagher et Fils. 52. Janvier 1873.	No.	2,200	.....	3,485	1,285	Hangar à fret, Campbellton, province du Nouv.-Brunswick.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $5,600. Quatrième plus basse, T Gallagher et Fils, $3,485, acceptée. Plus basse, George G. Grant, $2,200; aucune raison. Deuxième pl. basse, Alex. A. Fraser, $2,935; aucune raison. Troisième plus basse, Jas. Isbester et Cie., $3,197; aucune raison. Les commissaires recommandent que la soumission de T. Gallagher et Fils soit acceptée.
	A reporter		25,168,728	6,234,294	21,673,294	2,738,850		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chem. de fer Intercolonial*—Suite.	
	Report.....	25,168,728	6,234,294	21,673,284	2,738,850		
407	T. Gallagher et Fils. No. 53. Janvier 1873.	2,655	.....	16,880	14,225	Remise pour locomotives, Campbellton, province du N.-Brunswick.	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $39,750. La seconde plus basse, T. Gallagher et Fils, $16,880, acceptée. Plus bas, Robt. Litster et Cie., $2,655; aucune raison. Les commissaires recommandent d'accepter de la soumission de T. Gallagher et Fils.
408	Cie. des locomotives de Portland, 8 janvier 1873.	112,100	112,100	....	Nil.	Six locomotives, à $80,750, deux locomotives, à $31,350.	Donnée sans compétition par Lewis Carvell, sur autorisation des commissaires. O.C., 16 janvier 1873.
409	Peck, Benny et Cie. 5 fév. 1873.	65,800	65,800	.....	Nil.	Sept cent tonnes de carvelles.....	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $112,500; la plus basse, Peck, Benny et Cie., $65,800, acceptée.
410	Wm. Hamilton. 9 mars 1873.	34,800	34,800	.....	Nil.	Soixante chars-plateforme.....	Donné sans compétition par les commissaires.
411	Jas. Worthington. No. 55. Juin 1873.	19,336	19,336	.....	Nil.	Hangars et clôtures pour la neige entre la Rivière-du-Loup et Rimouski, province de Québec.	Donnée sans compétition par Samuel Hazlewood, ingénieur de district, avec autorisation des commissaires.
412	Cie. manufactur. de Starr, No. 4,227. 23 juill. 1873.	70,520	70,520	....	Nil.	Constr. de 172 wagons à houille livrés à Richmond, N.-E.	Cinq soumissions reçues par M. Carwell, la plus haute s'élevant à $79,808. Cédule dans le No. 5,262, 23 juin 1873; pour autorité voir No. 2,950, 3 juin 1873. F. Braun à L. Carwell, plus basse acceptée.
412½	Cie. de locomotives de Portland, 5 nov. 1873.	40,800	40,800	....	Nil.	100 wagons à houille..... ...	Un arrangement fut fait par M. Carwell avec la compagnie pour construire et livrer 100 wagons au même taux que la plus basse soumission reçue le 23 juillet 1873. Voir cédule No. 5262 et O.C. No. 4236, du 12 octobre 1872.
413	Jas. Harris et Cie. No. 42. 23 juillet 1873.	70,520	70,520	.....	Nil.	Construire 172 wagons à houille, livrés sur la ligne à St. Jean, Nouveau-Brunswick.	Cinq soumissions reçues par M. Carvell; la plus élevée, $79,808, cédule incluse dans 5,262, 23 juin 1873. Pour autorité voir 2950 du 3 juin 1873. La plus basse acceptée.

							voir No. 2,950, 3 juin 1873. F. Braun à L. Carwell, plus basse acceptée.
412½	Cie.de locomotives de Portland, 5 nov. 1873.	40,800	40,800	....	Nil.	100 wagons à houille..... ...	Un arrangement fut fait par M. Carwell avec la compagnie pour construire et livrer 100 wagons au même taux que la plus basse soumission reçue le 23 juillet 1873. Voir cédule No. 5262 et O.C. No. 4236, du 12 octobre 1872.
413	Jas. Harris ot Cie. No. 42. 23 juillet 1873.	70,520	70,520	.....	Nil.	Construire 172 wagons à houille, livrés sur la ligne à St. Jean, Nouveau-Brunswick.	Cinq soumissions reçues par M. Carvell ; la plus élevée, $79,808, cédule incluse dans 5,262, 23 juin 1873. Pour autorité voir 2950 du 3 juin 1873. La plus basse acceptée. Contrat accordé par M. Carvell.
414	Edward Faye. No. 4,198. 5 août 1873.	46,935	46,935	.....	Nil.	Achèvement d'une ligne d'embranchement, de l'île Gilbert au quai de délestage à St. Jean, N.B.	
415	J. J. McDonald et Cie. No. 54. 21 août 1873.	116,616	.....	143,384	26,768	Posage de lisses et balastage sur les sections 3, 6, 9 et 15, et une partie de 18 et 19, en tout, environ 79 milles.	Quarante-trois soumissions reçues, la plus élevée $399,890. La onzième plus basse, J. J. McDonald et Cie, $143,381 ; acceptée. La plus basse, A. Le Page ..... $116,616 2me " G. Dixon.. .... 121,956 3me " G. P. Larrive et Cie 125,683 4me " Germain Langis ..... 126,355 5me " W. Wilson et Cie.... 130,982 6me " E. G. Perkins et Cie 132,031 7me " Alex. J. McDonald.. 132,097 8me " J. B. Martin et Cie.. 133,214 9me " Jas. Isbester et Cie. 133,795 10me " C. S. Archibald ..... 140,096 Les commissaires ne trouvèrent pas les soumissions ci-dessus satisfaisantes, et étant satisfaits de l'habileté, l'expérience et les ressources de J. J. McDonald et Cie. recommandèrent que leur soumiss.
						Canal Welland.	
416	John Brown. No. 4,320. 2 avril 1874.	292,395	....	321,972	29,577	Agrandissement, section No. 14, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold, évaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, $352,600.	Vingt-huit soumissions reçues, la [illegible] $610,810 ; cédule 40,330, 20 [illegible]. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, Hartwell et Helliwell. $292,395, ne s'accordant pas aux conditions du département ; télégramme No. 24,799, 24 avril 1874. Voir aussi les Nos. 40,458 et 40,481, du 23 avril 1874. Seconde adjudic. Les premières soumissions pour les sections Nos. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 13 et 14 ont été reçues du 25 au 18 octobre 1873, et furent rejetées tel que suggéré par l'ingénieur en chef dans son rapport No. 37,327 du 23 déc. 1873, quelques-unes n'étant pas suivant la formule fournie ; d'autres étant de personnes qui avaient failli ou qui étaient incapables de remplir leur contrat, d'autres n'ayant pas les signatures nécessaires ; d'autres étant de personnes anxieuses de faire l'ouvrage à aucun prix ou à un prix trop élevé, quoique étant de bons entrepreneurs. Garanties sur biens-fonds ou sur dépôts en argent recommandées par M. Page, dans le cas de nouvelles soumissions, laquelle suggestion fut adoptée.
	A reporter.....	26,041,205	6 695,105	22,155,520	2,809,420		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal Welland*—Suite.	
	Report	26,041,205	6,695,105	22,155,520	2,809,420		
417	Denison, Belden et Cie. No. 4,309. 6 avril 1874.	396,565	396,565	.....	Nil.	Agrandissement, section No, 2, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold, traversant le ravin de May. Longueur, 2,700 pieds. Deux écluses, deux deversoirs, un pont tournant, et excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 novembre 1873, $471,952.	Vingt soumissions reçues, la plus élevée $637,-040 ; cédule 40,330, 20 avril 1874. La plus basse acceptée. Seconde adjudication. Voir la note à la section No. 14.
418	Denison, Belden et Cie. No. 4,310. 6 avril 1874.	328,415	328,415	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 3, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold, deux écluses et excavation. Longueur, 2,500 pieds. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 novembre 1873, $384,610.	Vingt-deux soumissions reçues, la plus élevée, $1,614,295 ; cédule 40,330, 20 avril 1874. Seconde adjudication. Voir la note à la section No. 14.
419	Higgins et Sullivan. No. 4,325. 3 juin 1874.	283,935	.....	327,580	43,645	Agrandissement, section No. 7, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 3,200 pieds. Deux écluses et un pont tournant près du cimetière, et excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, $348,395.	Trente soumissions reçues, la plus élevée, $585,660 ; cédule 40,330, 20 avril 1874. La quatrième plus basse acceptée. La plus basse, Buck, Flood et Cie., $283,935 ; retirée. Voir No. 39,487, 16 mars 1874. Pas conforme aux conditions du département ; télégramme No. 24,799, 21 avril 1874. Voir aussi les Nos. 40,458 et 40,481 du 23 avril 1874 Sec. p.b. Hartwell et Helliwell, $298,280. 3e plus basse, Denison, Belden et Cie., $306,205. Deuxième adjudication Voir note à la section 14.

							housie et Thorold. Longueur, 3,200 pieds. Deux écluses et un pont tournant près du cimetière; et excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, $348,395.	quatrième plus basse acceptée. La plus basse, Buck, Flood et Cie., $283,935; retirée. Voir No. 39,487, 16 mars 1874. Pas conforme aux conditions du département; télégramme No. 24,799, 24 avril 1874. Voir aussi les Nos. 40,458 et 40,481 du 23 avril 1874 Sec. p. b. Hartwell et Helliwell,

							$298,280. 3e plus basse, Denison, Belden et Cie., $306,205. Deuxième adjudication Voir note à la section 14.
420	Patrick Shannon. No. 4,360. 4 juin 1874.	67,880	....	68,290	410	Agrandissement, section No. 6, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold 7,000 pieds de longueur. Pont tournant et chemin entre Ste. Catherine et Niagara, excavation. Evaluation de l'ingénieur No. 40,280, 17 nov. 1873, $88,540.	Quarante soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $149,576; cédule 40,330, 20 avril 1874. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Hartwell et Helliwell, $67,880; ne se sont pas conformés aux conditions du département; télégramme No. 24,799, 24 avril 1874. Voir aussi No. 40,448 et 40,481 du 23 avril 1874, Deuxième adjudication. Voir note à la section No. 14.
421	Ginty et Dickey. No. 4,354. 29 juin 1874.	313,160	....	325,490	12,330	Agrandissement, section No. 13, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 3,500 pieds. Deux écluses, deux déversoirs, bassins, etc., excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, $352,100.	Vingt-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $701,690; cédule 40,330, 20 avril 1874. Troisième plus basse acceptée, seulement $325 de plus que la soumission de Denison, Belden et Cie., la deuxième plus basse. O.C. 40,641, 27 mars 1874. Plus basse, Hartwell et Helliwell, $313,160; ne se sont pas conformés aux conditions du département; télégramme No. 24,799, 24 avril 1874. Voir aussi Nos. 40,458 et 40,481 du 23 avril 1874. Deuxième plus basse, Denison, Belden et Cie., $325,165; avaient déjà des contrats sur les sections 2 et 3. Deuxième adjudication. Voir note à la section No. 14.
422	Alex. Manning. No. 4,372. 31 août 1874.	312,265	....	352,000	39,735	Agrandissement, section No. 5, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 3,200 pieds. Deux écluses, deux déversoirs, un pont tournant et excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, $363,260.	Vingt-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $596,135; cédule 40,330, 20 avril 1874. Cinquième plus basse acceptée. Plus basse, Denison, Belden et Cie., $312,265, exécution du contrat refusée; No. 41,024, 4 mai 1874. Deuxième plus basse, Hartwell et Helliwell, $333,760; ils ne se sont pas conformés aux conditions du département, Nos. 24,799, 24 avril 1874. Voir aussi Nos. 40,458 et 40,481, 23 avril 1874. Troisième plus basse, R. McDonald et Cie., $340,815. Quatrième plus basse, A. P. McDonald et Cie., $345,592. Deuxième adjudication. Voir note à la section No. 14.
423	Compagnie du chemin de fer Welland. (Pas de contrat)	6,500	6,500	.....	Nil.	Déviation de la ligne du chemin de fer entre la gare du chemin de fer, à Welland et Thorold.	L'offre de la Cie. du chemin de fer de Welland d'exécuter les travaux pour $6,500 a été acceptée, tel que recommandé par l'ingénieur en chef dans le No. 46,090, 19 novembre 1874, O. C. 46,439, 27, nov. 1874.
	A reporter.....	27,749,925	7,426,585	23,228,880	2,905,540		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal Welland.*—Suite.	
	Report.....	27,749,925	7,426,585	23,228,880	2,905,540		
424	Stephen Haney. No. 4,460. 17 sept. 1874.	18,574	18,574	.....	Nil.	Reconstruire la partie ouest de la jetée à Port Maitland, canal Welland.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $39,006, cédule 44,557, 18 sept. 1874. Plus basse acceptée.
						Canal Lachine.	
425	Jas. Howley. No. 4,445. 14 sept. 1874.	12,194	.....	12,705	511	Reconstruction du hangar à farine No. 2 et réparer la charpente du bassin et quai, brûlés durant l'été de 1874, à St. Gabriël.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $31,657 ; cédule 43,979, 5 sept. 1874. Deuxième plus basse acceptée O.C. 44,172, 7 septembre 1874. Plus basse, Campbell et Spence, $12,194 ; les soumissionnaires n'ont pas été considérés acceptables, ayant en mains un contrat avec le département des Travaux Publics, qu'il ne remplissent pas avec satisfaction.
						Canal Chambly.	
426	Bonneville et O'Brien. No. 4,301. 21 fév. 1874.	8,645	8,645	.....	Nil.	Prolongement de la jetée d'amarrage d une longueur de 200 pieds et une largeur de 25 pds. au bas du canal Chambly, sur le bassin.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $26,884 ; cédule 38,189, 4 février 1874. Plus basse acceptée.
						Canal Rideau.	
427	James Latimer. No. 4,277. 9 fév. 1874.	1,505	1,505	.....	Nil.	Construire un pont suspendu au-dessus des écluses de l'Ile Longue, canal Rideau.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,740. Voir rapport No. 35,563, 21 octobre 1873. Plus basse acceptée.
						Edifices Publics.	
428	Allard, Dufort et Cie. No. 4,215. 31 mars 1874.	84,500	84,500	.....	Nil.	Bureau de poste de Montréal, menuiserie, plâtrage, peinture, vitrage, etc.	Ceci est en rapport avec le premier contrat, No. 3,856, et est autorisé comme suit : 1er O.C., No. 34,190. 30 août 1873, pour les

						le bassin.	
						Canal Rideau.	
427	James Latimer. No. 4,277. 9 fév. 1874.	1,505	1,505	.....	Nil.	Construire un pont suspendu au-dessus des écluses de l'Ile Longue, canal Rideau.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,740. Voir rapport No. 35,563, 21 octobre 1873. Plus basse acceptée.
						Edifices Publics.	
428	Allard, Dufort et Cie. No. 4,215. 31 mars 1874.	84,500	84,500	.....	Nil.	Bureau de poste de Montréal, menuiserie, plâtrage, peinture, vitrage, etc.	Ceci est en rapport avec le premier contrat, No. 3,856, et est autorisé comme suit : 1er O.C., No. 34,190. 30 août 1873, pour les travaux en général de l'intérieur, $64,500. Offre originaire des entrepreneurs (No. 31,891), acceptée par le ministre sur recommandation de l'architecte en chef, qui en a fait rapport dans le No. 31,891, 18 juin 1873, comme suit :—La soumission de Allard et Dufort pour les travaux s'élève à la somme de $276,416, partie maintenant entreprise par eux, $182 000 ; prix maintenant demande pour la balance des travaux, $64,500=$246,500. La dernière somme, $64,500, est un peu plus élevée que l'évaluation de l'architecte, M. Perreault. Je recommande que la soumission de Allard et Cie., pour terminer les édifices en conformité avec les spécifications originaires, ainsi que la balance des travaux de l'extérieur à terminer, soit acceptée. 22 août 1873. (Signé) Thos. S. Scott. 2me O.C., No. 33,580, 7 février 1874, pour poutres en fer, $20,000 ; l'archit. en chef étant d'opinion que l'offre des entrepren. devr. être acceptée. Voir O.C. No. 38,580.
429	Elliott et O'Connor. No. 4,324. 25 avril 1874.	12,300	.....	14,917	2,617	Améliorations et additions au vieux bureau de poste de Toronto, pour le sous-receveur-général et le département du revenu de l'Intérieur.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,500. Cédule 39,428, 21 mars 1874. Deuxième plus basse acceptée, O.C. 39,550, 21 mars 1874. Plus basse, Benj. Walton, $12,300, informa le départ. que, ayant fait un mauv. calcul, il est incapable d'entrep. les travaux. O.C. 39,550, 21 mars 1874.
430	J. W. Webster. No. 4,335. 7 mai 1874.	21,882	....	50,122	28,240	Bureau de poste, douane, etc., Ottawa. Excavation, maçonnerie, ouvrage en brique. Evaluation de l'architecte, $61,121.	Vingt-trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $69,222. Cédule 40,275, 18 avril 1874. Sixième plus basse acceptée, O. C. 40,555, 21 avril 1874. Plus basse, McCarron et Cameron, $21,822 ; refusèrent de prendre cette partie des travaux à moins d'avoir aussi les autres. Deuxième plus basse, O. A. Roque, $34,000 ; voir O.C. 40,555, 21 avril 1874. 3me plus basse, A. W. Mathewman, $34,112 ; voir No. 39,949, 4 avril 1874. 4me plus basse, Mulholland, $37,226 ; voir No. 40,053, 6 avril 1874. 5me plus basse, H. Hatch, $46,232, n'est pas consid. satisf. (le soum. est insolv). O.C. 40,555, 21 avril 1874.
	A reporter.....	27,909,525	7,539,809	23,306,624	2,936,908		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	27,909,525	7,539,809	23,306,624	2,236,908	*Edifices Publics.*—Suite.	
431	Cameron et Mudie. No. 4,337. 23 mai 1874.	22,610	....	33,154	10,544	Bureau de poste, douane, Ottawa. Ouvrage de charpente et menuiserie. Evaluation de l'architecte, $37,000.	Vingt-trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $60,000. Cédule 40,275, 18 avril 1874. Quatrième plus basse acceptée, O.C. 40,555, 21 avril 1874. Plus basse, Jas. Murphy, $22,610; refusèrent de prendre cette partie des travaux à moins d'avoir aussi les autres; voir, No. 39,770, 31 mars 1874. Deuxième plus basse, Jas. Goodwin, $24,515; voir O. C. 40,555, 21 avril 1874. Troisième plus basse, A. W. Mathewman, $31,891; voir No. 39,949, 4 avril 1874.
432	Godfroi Chapleau. No 4,367. 13 juin 1874.	15,243	....	26,594	11,351	Bureau de poste, douane, etc., Ottawa. Colonnes en fer, poutres, portes de coffres de sûreté. Evaluation de l'architecte, $26,000.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $28,200. Cédule 40,275, 18 avril 1874. Septième plus basse acceptée, O. C. 41,166, 14 mai 1874. Plus basse, Jas. Murphy, $15,243; refusa de signer le contrat, voir No. 39,770, 31 mars 1874. Deuxième plus basse, Jas. Goodwin, $18,650; voir O.C. 41,166, 14 mai 1874. Troisième plus basse, Davison, Doran et Cie., $21,288; voir O.C. 41,166, 14 mai 1874. Quatrième plus basse, A. W. Mathewman, $22,458; voir No. 39,949, 4 avril 1874. Cinquième plus basse, Mulholland, $23,300; voir No. 40,053, 6 avril 1874. Sixième plus basse, Henry Hatch, $24,100, n'est pas considérée satisfaisante (le soumissionnaire est insolvable.) O.C. 41,166, 14 mai 1874.
433	D. S. Keith et Cie. No. 4,371. June 2, 1874.	3,769	3,76	....	Nil.	Ancien bureau de poste, Toronto, appareils de chauffage.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,800. Cédule 40,653, 30 avril 1874. La plus basse acceptée pour $3,600, à laquelle somme $169 ont été ajoutées pour ouvrage extra, faisant un total de $3,769.

							voir O.C. 41,166, 14 mai 1874. Quatrième plus basse, A. W. Mathewman, $22,458; voir No. 39,949, 4 avril 1874. Cinquième plus basse, Mulholland, $23,300; voir No. 40,053, 6 avril 1874. Sixième plus basse, Henry Hatch, $24,100, n'est pas considérée satisfaisante (le soumissionnaire est insolvable.) O.C. 41,166, 14 mai 1874.
433	D. S. Keith et Cie. No. 4,371. June 2, 1874.	3,769	3,76	.....	Nil.	Ancien bureau de poste, Toronto, appareils de chauffage.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,800. Cédule 40,653, 30 avril 1874. La plus basse acceptée pour $3,600, à laquelle somme $169 ont été ajoutées pour ouvrage extra, faisant un total de $3,769.
434	Smith et Clark et McKay et Burgess. No. 4,422. 24 juin 1874.	27,830	27,830	.. ..	Nil.	Maison de douane, Victoria, C.B.	Quatre soumissions reçues pour tout l'ouvrage, excepté de plâtrage, la plus haute s'élevant à $26,681. Cédule 41,197, 30 avril 1874. La plus basse acceptée, de Smith et Clark, $26,030, à laquelle ont été ajoutées $1,800 pour plâtrage.
435	Morrison et Barclay. No. 4,420. 16 juillet 1874.,	89,000	....	116 440	27 440	Pénitencier à la Montagne de Roche, Manitoba.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $160,000. Cédule 42,424, 7 juillet 1874. La quatrième plus basse acceptée. O.C. 42,640, 8 juillet 1874. La plus basse, McFayden, $89,000. La seconde plus basse Bell et Johnston, $89,945. La troisième plus basse, C. P. Brown, $95,000. Ces soumissions étaient beau. plus basses que la valeur de l'ouv. O.C. 42,640, 8 juillet 1874.
436	P. Brass, S. North et Freeborn. No. 4,435. 27 juillet 1871.	3,034	3 034	.....	Nil.	Bureau de poste, Hamilton. Travaux sur les toitures, dépendances, etc.	La plus basse soumission acceptée, recommandée par l'architecte en chef. Trois soumissions reçues pour ouvrage en tôle galvanisé, la plus haute s'élevant à $1,467. La plus basse, de S. North, $1,133. Seule soumission pour la menuiserie de la bâtisse principale, renouvellement du bardeau et réparations aux dépendances et clôturage par P. Brass, s'élevant à $1,825. Seule soumission pour le peinturage, de Freeborn, $76. Voir Cédule 42,553, 4 juillet 1874.
437	Dodge et Dodge. No. 4,423. 28 août 1874.	18,500	18,500	.....	Nil.	Maison de douane et bureau du revenu de l'intérieur, Pictou, N.E.	Sept Soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $27,097. Cédule 42,656, 15 juillet 1874. La plus basse acceptée.
438	Benj. Walton. No. 4,494 30 oct. 1874.	117,745	.....	150,000	32,255	Entrepôt de vérification, Toronto. Devant être construit au coin des rues Yonge et Esplanade.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $175,063, pour tout l'ouvrage; cédule 46,255, 6 oct. 1874. Une soumission reçue pour tout l'ouvrage, non compris les ouvrages en fonte et en fer, au montant de $122,324. Deux soumissions reçues pour les ouvrages en fonte et en fer, au montant de $41,820 et $58,786 respectivement. La deuxième des plus basses pour tout l'ouvrage a été acceptée; O.C. 45,681, 5 nov. 1874 La plus basse soumission pour tout l'ouvrage, John Forin, $117,745, retirée; O.C. 45,681, 5 novembre 1874.
	A reporter.....	28,207,256	7,592,942	23,632 812	3,018,498		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	28,207,256	7,592,942	23,632,815	3,018,498	*Edifices publics.*—Suite.	
439	Kinsman et Styles. No. 4,450.	78,500	.....	139,305	60,805	Pénitencier, New Westminster, Colombie-Britannique.	Trois soumissions reçues. la plus haute s'élevant à $139,305; cédule 42,887, 21 juillet 1874. La troisième des plus basses acceptée. O.C. 43,705, 10 août 1874. La plus basse, Smith, Clark et Cie., $42,160; irrégulière. La seconde des plus basses, Hayward et Jenkinson, $78,500, beaucoup plus basse que la valeur de l'ouvrage qui doit être fait; O.C. 43,705, 10 août 1874.
440	Robert Mitchell et Cie. No. 4,501. 17 nov. 1874.	6,450	6,450	.....	Nil.	Bureau de poste, Montréal, appareils de chauffage.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,700. Cedule 47,750, 21 oct. 1874. La plus basse acceptée.
441	Bowman et Le Lachend. No. 4,514. 16 déc. 1874.	1,528	1,528	....	Nil.	Maison de douane, St. Jean, N.B Installation des bureaux au 2e étage à l'extremité nord.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,980. Cédule 45,779, 5 nov. 1874. La plus basse acceptée.
						Edifices publics, Ottawa.	
42	E. S. Perkins. No. 4,331. 27 mars 1874.	720	720	....	Nil.	Crête de la bibliothèque des édifices du Parlement.	Deux offres reçues au même taux de 9c. par lb., savoir: de E. S. Perkins et de McFarland. Soumission de Perkins, No. 40,204, 27 mars 1874, acceptée sur recommandation de Mr. Bowes. Voir No. 39,731, 30 mars 1874.
443	Goldie et McCullough. No. 4,439. July 31, 1874.	7,500	7,500	....	Nil.	Construire quatre chaudières en forme de locomotive, pour les édifices du Parlement.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $12,800; cédule 43,178, 27 juillet 1874. La seconde des plus basses acceptée.

							O.C. 43,699, 11 août 1874. Deuxième plus basse, McEwen et Fils, pour deux bouilloirs seulem., à $1,500 chaque, au lieu de quatre.
444	Alex. Fleck. No. 4434	1,863	1,863	.....	Nil.	Faire un escalier en fer, bloc Est.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'éle-

							O.C. 45,680. *Moyenne du prix demandé p. bois franc et mêlé.* La plus basse, H. Kirby, $5.12½ par corde ; retirée par le No. 45,274, 7 octobre 1874. Deuxième plus basse, Jas. McBrien, $5.25 par corde, n'a pu donner de garantie ; voir O.C. 45,680. Troisième plus basse, John Finley, $5.38 par corde ; retirée par le No. 45,275, 7 octobre 1874. Quatrième plus basse, Robt. Graham, $5.47½ par corde ; retirée par le No. 45,276, 7 octobre 1874.
443	Goldie et McCullough. No. 4,439. July 31, 1874.	7,500	7,500	....	Nil.	Construire quatre chandières en forme de locomotive, pour les édifices du Parlement.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $12,800 ; cédule 43,178, 27 juillet 1874. La seconde des plus basses acceptée.
444	Alex. Fleck. No. 4434. 4 août 1874.	1,863	1,863	.....	Nil.	Faire un escalier en fer, bloc Est.	O.C. 43,699, 11 août 1874. Deuxième plus basse, McEwen et Fils, pour deux bouilloirs seulem., à $1,500 chaque, au lieu de quatre. Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,975. Cédule 42,952, 27 juillet 1874. La plus basse acceptée
445	E. G. Laverdure. No. 4,425 10 août 1874	1,722	.....	2,089	367	Couvrir une partie de la toiture, bloc Est.	Six soumissions reçues ; cédule 41,762, 11 juin 1874. Deuxième plus basse, acceptée ; O.C. 42,629, 14 juillet 1874. La plus basse, Mason et Cie., $1,722, retirée, No. 41,891, 15 juin 1874.
446	David Harrow. No. 4,437. 21 août 1874.	4,990	4,990	.....	Nil.	Compléter les murs d'enceinte autour des édifices publics.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,200. Cédule 43,619, 20 août 1874. La plus basse acceptée.
447	Barnabas Gibson. No 4,465. 2 septembre 1874.	37,682	37,682	.....	Nil.	Creuser et remplir les drains, terrains publics.	Travaux censés en sus du premier contrat de Gibson pour nivellement des terrains publics. Voir No. 43,938. Autorisé dans le No. 43,595, 19 août 1874.
448	Frs. Clemow. No. 4,436. 16 septembre 1874.	3,250	3,250	.....	Nil.	Fournir 400 tonnes de charbon à grille aux édifices publics.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,530. Cédule 43,233, 1er août 1874. La plus basse acceptée.
449	John Heney. No. 4,482. 20 octobre 1874.	19,271	.....	21,057	1,786	Fournir le bois de chauffage aux édifices publics.	Neuf soumissions reçues, la plus haute étant pour $6.37 par corde, la moyenne du prix soumissionné pour le bois franc et mêlé. Cédule 45,272, 23 octobre 1874. Cinquième plus basse, acceptée. O.C. 45,680. *Moyenne du prix demandé p. bois franc et mêlé.* La plus basse, H. Kirby, $5.12½ par corde ; retirée par le No. 45,274, 7 octobre 1874. Deuxième plus basse, Jas. McBrien, $5.25 par corde, n'a pu donner de garantie ; voir O.C. 45,680. Troisième plus basse, John Finley, $5.38 par corde ; retirée par le No. 45,275, 7 octobre 1874. Quatrième plus basse, Robt. Graham, $5.47½ par corde ; retirée par le No. 45,276, 7 octobre 1874.
450	James Heavy. No. 4,493. 24 octobre 1874.	615	615	.....	Nil.	Enlever la neige des édifices publics et terrains, pour l'hiver de 1874-75.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant $1,250. Cédule 46,263, 26 novembre 1874.
451	B. Gibson. No. 4,481. 28 octobre 1874.	2,768	2,768	.....	Nil.	Creuser des fossés pour tuyaux à l'eau, Rideau Hall.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,399 Cédule 46,274, 26 novembre 1874. La plus basse acceptée.
	A reporter.....	28,374,115	7,660,308	23,795,263	3,081,456		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.		
	Report.....	28,374,115	7,660,306	23,795,263	3,081,456		
452	John et Wm. McAdam. No. 4,497. 11 nov. 1874.	260	....	650	390	*Edifices Publics, Ottawa.* Enlever la neige, Rideau Hall, 1874-75.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,450 ; voir cédule 46,286, 26 nov. 1874. La plus basse acceptée ; O.C. 45,747, 6 nov. 1874. La plus basse, O. D. Archambault, $260 ; bien plus basse que la valeur de l'ouvrage. Deuxième plus basse, N. St. Denis, $275 ; bien plus basse que la valeur de l'ouvrage. Troisième plus basse, H. Y. Reed et Cie., $600 ; non acceptable.
453	John Lyons. No. 4,499. 15 décembre 1874.	1,300	....	1,500	200	Construire des bureaux temporaires en arrière du bloc Ouest, pour l'ingénieur en chef du chemin de fer Canadien du Pacifique.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,100. Cédule 46,363, 2 novembre 1874. Deuxième plus basse, acceptée ; O. C. 45,744, 6 novembre 1874. La plus basse, S. Bingham, $1,300 ; retirée.
454	John S. Tolton, avec la Corporation du Township de St. Vincent. No. 4369. 30 mars 1874.	20,297	20,297	....	Nil.	*Havres et Jetées.* Travaux du havre de Meaford. Prolongation de la jetée 160 pds. jusqu'à 13 pieds d'eau, et un prolongement de l'aile, 200 pds. de long, sur le côté est ; aussi enlever les cailloux et dragage. L'évaluation de l'ingénieur pour la valeur totale de l'ouvrage, $25,000 ; les trois cinquièmes payables par le gouvernement et les deux cinquièmes par le conseil municipal de St. Vincent.	Les autorités locales de Meaford sont autorisées par O.C. No. 34,615 de compléter les améliorations du havre, suivant les plans et devis approuvés, et une somme s'élevant à $15,000 mise à leur disposition, à la condition qu'elles paieront deux-cinquièmes des devis estimatifs attestés par l'ingénieur du département. Voir No. 22,260, 11 octobre 1873, du secrétaire des Travaux Publics à C. R. Ling, Reeve et Cie., du Township de St. Vincent, comprenant copie de l'O.C. No. 34,615 et 34,464, avec carte préparée par l'ingénieur.
455	J. Ross et J. McKay. No. 4,319. 10 avril 1874.	78,208	78,208	....	Nil.	Ingonish-Sud, Cap-Breton, N.-E. Caisson et dragage à l'entrée du havre de refuge, à 15 pieds d'eau aux plus basses marées	Deuxième demande de soumissions. Entreprise donnée à MM. Ross et McKay au prix originaire, à la demande de F. W. McKenzie, le premier soumissionnaire. Voir sa lettre No 39,404, 7 mars 1874 ; aussi son co-

						aussi enlever les cailloux et dragage. L'évaluation de l'ingénieur pour la valeur totale de l'ouvrage, $25,000 ; les trois cinquièmes payables par le gouvernement et les deux cinquièmes par le conseil municipal de St. Vincent.	tion qu'elles paieront deux-cinquièmes des devis estimatifs attestés par l'ingénieur du département. Voir No. 22,260, 11 octobre 1873, du secrétaire des Travaux Publics à C. R. Ling, Reeve et Cie., du Township de St. Vincent, comprenant copie de l'O.C. No. 34,615 et 34,464, avec carte préparée par l'ingénieur.

455	J. Ross et J. McKay. No. 4,319. 10 avril 1874.	78,208	78,208	.....	Nil.	Ingonish-Sud, Cap-Breton, N.-E. Caisson et dragage à l'entrée du havre de refuge, à 15 pieds d'eau aux plus basses marées. La jetée devant être d'environ 700 pieds de long, et le chenal d'environ 200 pieds de large. Evaluation de l'ingénieur, No. 22,969, 15 mai 1872, $85,000.	Deuxième demande de soumissions. Entreprise donnée à MM. Ross et McKay au prix originaire, à la demande de F. W. McKenzie, le premier soumissionnaire. Voir sa lettre No. 39,404, 7 mars 1874 ; aussi son contrat No. 4,125, 22 juillet 1873. Montant du contrat, $78,208.
456	David Moore et Cie. No. 4,312. 15 avril 1874.	182,630	.....	212,540	29,910	Havre de Goderich, lac Huron. Détourner le chenal de la rivière Maitland ; construire un bassin sur le côté nord du havre ; réparer la brèche dans la jetée sud ; approfondir et agrandir le havre entre le nouveau bassin et celui existant à une distance de 10 acres et à 15 pieds au-dessous du niveau du lac en 1868, lequel était 5½ pieds au-dessous du haut des piliers qui supportent l'élévateur du chemin de fer le Grand Tronc ; les accommodations additionnelles au havre, y compris l'espace actuel, devant être d'au moins 20 acres ou plus, s'il est requis. La municipalité devant fournir $20,000 pour changer le bassin de place.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $301,183 ; cédule 38,863, 25 fév. 1874. Quatrième plus basse acceptée, $212,540 ; O.C. 39,201, 7 mars 1874. Plus basse, J. S. Tolton, $182,630. Au sujet de cette soumission, John Page, écr., ingénieur en chef des Travaux Publics a fait rapport dans le No. 65,167, 16 fév. 1877 :—1o. Qu'en examinant la liste des soumissions, après qu'elles furent ouvertes, il s'aperçut que le nom de Wm. Sutton, shérif, Walkerton, l'une des cautions pour ce soumissionnaire, était aussi mentionné comme caution pour MM. Harvey et Korman, concernés dans le contrat pour la nouvelle entrée du chenal, etc., à Goderich, qui leur avait été adjugé en 1871-72 ; il apprit, néanmoins, de cette maison, que M. Sutton était en quelque sorte un associé, et qu'il lui donnait tant de trouble, qu'elle a été obligée d'acheter ses parts, afin de faire les choses d'une manière satisfaisante. 2o. Que l'on regardait la soumission de John S. Tolton à cette époque comme étant tellement basse qu'on a dû s'assurer s'il était habitué à ce genre d'ouvrage, mais nous n'avons pu obtenir aucune information. L'autre caution offerte était Henry Tolton, cultivateur d'Emaroea, et à en juger par la soumission (qui paraît être de l'écriture de M. Sutton) on a craint que M. Tolton n'eût pas non plus d'expérience dans ce genre d'ouvrage, vu qu'il est cultivateur. Il (M. Page) dit alors que ce serait une injustice de lui confier l'exécution de tel ouvrage, car il en résulterait non seulement une perte pour le gouvernement, mais aussi que cela ruinerait M. Tolton. 2e. plus basse, Geo. Neilson, $200,375. Troisième plus
	A reporter.....	28,656,500	7,758,513	24,009,953	3,111,966		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
	Report.....	$ 28,656,500	$ 7,758,513	$ 24,009,953	$ 3,111,900	*Havres et jetées*—Suite.	
							basse, W. H. Ellis, $212,155; acceptée en premier lieu par O.C. No. 38,891, 23 fév. 1874, parce qu'il était dans une position de pouvoir exécuter l'ouvrage avec satisfaction, les cautions étant bonnes et solvables; mais M. Ellis ayant quitté le pays, le contrat a été donné au plus bas soumissionnaire suivant, qui est le présent entrepreneur.
457	P. S. McLaren. No. 4,383 2 juillet 1874.	1,975	1,975	.....	Nil.	Havre d'Inverhuron, lac Huron. Fournir du bois de service pour réparer le quai, environ 540 pieds de longueur. Evaluation de l'ingénieur, $5,000.	Dépense de $5,000 autorisée par O. C. No. 41,473, 29 juin 1874. Ouvrage fait à la journée. Le contrat pour le bois de service a été adjugé à P. McLaren, tel que recommandé par le surintendant Lundie, aux mêmes taux que celui de Geo. Buckpit, le premier à qui le contrat avait été offert, mais qui avait retiré sa soumission. Voir télégramme 41,530. Montant du contrat $1,975.
458	Cornelius Daly. No. 4,438. 7 août 1874.	5,792	5,792	.....	Nil.	Havre de Picton, lac Ontario. Dragage pour vaisseaux tirant 9 pieds d'eau. $75 par jour si la vase est déposée à 1½ mille de la Pointe Brick Kiln, en dehors du havre; $50 si elle l'est dans des caissons ou sur les chemins. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,777, 30 mai 1874, $6,000.	Arrangements faits avec la corporation de Picton pour que l'ouvrage soit exécuté sous la direction de M. Kingsford, des précautions ayant été prises afin de s'assurer de la valeur de l'ouvrage avant que des paiements soient faits, tel qu'autorisé par le ministre. Voir rapport de l'ingénieur No. 40,777, 30 avril 1874. Contrat adjugé par la corporation de la ville de Picton à Conelius Daly. Montant de l'appropriation, $6,000.
459	Cie. du chemin de fer de Toronto, Grey Bruce, No. 4,449. 12 août 1874.	2,656	2,656	.....	Nil.	Owen Sound, Baie Georgienne, améliorations. Dragage d'un chenal de 100 à 150 pieds de	$10,000 de gratification accordées par O.C. 43,712, 10 août 1874, à condition que la compagnie du chemin de fer émettra des débentures pour un montant égal et exé-

						9 pieds d'eau. $75 par jour si la vase est déposée à 1½ mille de la Pointe Brick Kiln, en dehors du havre ; $50 si elle l'est dans des caissons ou sur les chemins. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,777, 30 mai 1874, $6,000.	cautions ayant été prises afin de s'assurer de la valeur de l'ouvrage avant que des paiements soient faits, tel qu'autorisé par le ministre. Voir rapport de l'ingénieur No. 40,777, 30 avril 1874. Contrat adjugé par la corporation de la ville de Picton à Conelius Daly. Montant de l'appropriation, $6,000.

459	Cie. du chemin de fer de Toronto, Grey Bruce, No. 4,449. 12 août 1874.	2,656	2,656	.....	Nil.	Owen Sound, Baie Georgienne, améliorations. Dragage d'un chenal de 100 à 150 pieds de large, du quai au pied de la rue Peel, et à une profondeur de 10 pieds.	$10,000 de gratification accordées par O.C. 43,712, 10 août 1874, à condition que la compagnie du chemin de fer émettra des débentures pour un montant égal et exécutera les travaux projetés tels que sur les plans fournis par le département et à la satisfaction de l'ingénieur du gouvernement.
460	Row et Koyl. Le gouvernement payant les deux tiers. No. 4,374. 16 sept. 1874.	74,820	.....	87,286	12,466	Havre de Cobourg, lac Ontario. Construire une jetée de 1,550 pieds de long et 30 de large, de 800 pieds dans 12½ à 21½ pieds d'eau. Evaluation de l'ingénieur, $90,000. Payé par le gouvernement, $60,000 ; payé par la ville de Cobourg $30,000.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $137,050 ; cédule 36,557, nov. 1873. La deuxième plus basse acceptée, les plus bas soumissionnaires n'ayant pu continuer les travaux. O.C. 41,437, 28 mai 1874. La plus basse, Baker et Sutton, $74,820 ; le contrat fut résilié par O.C. 41,440, 28 mai 1874, faute de leur négligence à continuer les travaux.
461	Cornelius Daly. No. 4,447. 22 octobre 1874.	2,831	2,831	.....	Nil.	Shannonville, rivière au Saumon, lac Ontario. Dragage de l'entrée à une profondeur de 7 pieds d'eau. Evaluation de l'ingénieur, $3,000.	Trois soumissions reçues. La plus basse acceptée à $75 par jour, sur la recommandation de l'ingénieur controleur dans le No. 44,561 28 septembre 1874.
462	John Duffy et Cie. No. 4,475. 31 octobre 1874.	224,940	224,940	.....	Nil.	St. Jean, N.B. Construire un brise-lames de 2,250 pieds de long au sud de la Pointe au Nègre à travers le chenal ouest jusqu'à 1,000 pieds de l'île à la Perdrix. Evaluation de l'ingénieur, No. 39,082, 4 mars 1874, $220,000.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $408,538 : cédule 46,339, 26 nov. 1874. La plus basse acceptée.
463	C. W. Moberly. No. 4,468. 4 déc. 1874.	18,567	18,567	.....	Nil.	Havre de Port Hope, lac Ontario. Prolongement des jetées et dragage à une profendeur de 13 pieds d'eau. La jetée est devant avoir 120 pieds de long sur 40 de large ; prolongement de la jetée ouest d'une longueur de 150 pieds sur 30 de large. Evaluation de l'ingénieur, $20,000.	Dépense autorisée par O.C. 41,467, 29 mai 1874, pour $20,000. Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $27,434 ; cédule 46,927, 17 déc. 1874. Plus basse acceptée.
	A reporter.....	28,988,081	8,015,274	24,097,239	3,124,432		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	28,988,081	8,015,274	24,097,239	3,194,432	*Havres et jetées.*—Suite.	
464	G. et H. McKay. No. 4,507. 16 décembre 1874.	3,800	3,800	....	Nil.	New London, Ile du Prince-Edouard. Construire un brise-lames en fascines, s'etendant 650 pieds au nord-ouest de la partie nord des vieux travaux vers le phare extérieur, et réparer les travaux existants à l'entrée du havre.	Dépense autorisée par O.C. 42,624, 17 juin 1874, pour $4,000. Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,500; cédule 45,925, 9 nov. 1874. Plus basse acceptée.
465	J. S. McEwen. No. 4,521. 24 décembre 1874.	50,690	50,690	....	Nil.	Havre de Bayfield, lac Huron. Elargissement de la jetée nord de 50 pieds, un bras au sud-ouest de 200 pieds de long. La jetée sud à être reconstruite sur une longueur totale de 641 pds. Les caissons devront être de 30 pieds de large. Le dragage du havre d'une profondeur de 9 pieds, qui sera augmentée jusq. 11 pieds à l'extrém. extérieure.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $71,091 ; cédule 47,770, 2 déc. 1874. La plus basse acceptée.
466	T. McManus et fils. No. 4,518. 28 déc. 1874.	9,000	....	19,339	10,339	Havre de Richibouctou, N.B. Prolongement du brise-lames en pilotis, maintenant de 320 pieds de long, 880 pieds de plus. Evaluat. de l'ing. No. 24,621, 29 juillet 1872, pour ouvrage quand il sera terminé, pour une longueur totale de 150 pieds, $75,000.	Dépense autorisée par O.C. 42,477, 30 mai 1874, pour $20,000. Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $52,500 ; cédule 45,935, 9 novembre 1874. La deuxième plus basse acceptée. La plus basse, Water et Easty, $9,099, beaucoup plus basse que la valeur de l'ouvrage. Aucun rapport au Conseil ne fut fait, se rapportant à l'ouvrage qui indiquât que McManus et Fils fussent considérés comme les plus bas

466	T. McManus et fils. No. 4,518. 28 déc. 1874.	9,000	....	19,339	10,339	Havre de Richibouctou, N.B. Prolongement du brise-lames en pilotis, maintenant de 320 pieds de long, 880 pieds de plus. Evaluat. de l'ing. No. 24,621, 29 juillet 1872, pour ouvrage quand il sera terminé, pour une longueur totale de 150 pieds, $75,000.	Dépense autorisée par O.C. 42,477, 30 mai 1874, pour $20,000. Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $52,500; cédule 45,935, 9 novembre 1874. La deuxième plus basse acceptée. La plus basse, Water et Easty, $9,099, beaucoup plus basse que la valeur de l'ouvrage. Aucun rapport au Conseil ne fut fait, se rapportant à l'ouvrage qui indiquât que McManus et Fils fussent considérés comme les plus bas soumissionnaires, la soumission faite par Water et Eaty étant de moitié moindre que celle de T. McManus et Fils.
467	W. Warren.....	1,819	1,819	.....	Nil.	Achèvement de la jetée de Chicoutimi. Evaluation de l'ingénieur, No. 42,555, 4 juillet 1874, $1,865.	Dépense autorisée by O.C. 43,121, 28 mai 1874. Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,052. La plus basse acceptée, No. 42,582, 30 juin 1874. Deuxième plus basse, H. Dufour, $2,052, No. 42,581, 2 juin 1874. (Pour les détails concernant les travaux, voir la feuille pour 1873.)
						Glissoires et estacades.	
468	Wm. Thomson. No. 4,307. 7 février 1874.	1,496	1,496	.....	Nil.	Réparations à la glissoire, station de la Montagne, travaux de l'Outaouais.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,263; cédule 38,534, 11 février 1874. La plus basse acceptée.
469	J. West et Wm. O'Connor. No. 4,306. 13 février 1874.	2,384	2,384	.....	Nil.	Réparations à la rivière Madawaska, depuis son embouchure jusqu'à la glissoire des rapides du Chêne, travaux de l'Outaouais.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,653; cédule 38,544, 11 février 1874. La plus basse acceptée.
470	J. West et Wm. O'Connor. No. 4,305. 13 février 1874.	2,129	2,129	.....		Réparations à l'embouchure de la rivière Petawawa (en bas). Construire deux jetées et une estacade. Travaux de l'Outaouais.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,399; cédule 38,541, 11 février 1874. La plus basse acceptée.
471	John Harvey. No. 4,304. February 17, 1874.	5,177	....	6,655	1,478	Réparations sur la rivière Petawawa, en haut, de son embouchure aux rapides du Long Sault, travaux de l'Outaouais.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,655; cédule 38,537, 11 février 1874. La deuxième plus basse acceptée, tel que recommandé par M. Merrill. La plus basse, West et O'Connor, $5,177; refusèrent de signer le contrat. Voir 38,220, 5 février 1874.
472	Robert Stanley. No. 4,466. 25 septembre 1874.	2,321	2,321	.....	Nil.	Réparer et renforcer deux piliers d'estacade, rivière des Prairies.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,980; cédule 47,787, 16 septembre 1374.
	A reporter.....	29,066,897	8,079,913	24,123,233	3,136,249		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Glissoires et estacades.*	
	Report	29,066,897	8,079,913	24,123,233	3,136,249		
473	Wm. Richards. No. 4,471. 24 oct. 1874.	7,000	7,000	.....	Nil.	Réparations, etc., aux glissoires supérieures et inférieures, station Des Joachims. Travaux de l'Outaouais.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $95,000. Cédule 46,300, 26 nov. 1874. La plus basse acceptée.
474	O. Z. Hamel. No. 4,606. 24 oct. 1874.	8,049	.....	9,736	1,687	Construire une digue aux chutes des Grandes Piles, rivière St. Maurice. Estimation de l'ingénieur, $8,824.	Neuf soumissions ont été reçues pour ces travaux, qui sont en sus de ceux compris dans le contrat No. 3,567, adjugé à O. Z. Hamel, le plus bas soumissionnaire; cédule 36,270, 7 nov. 1873. La plus basse soumission acceptée. Afin d'éviter des retards et des arbitrages sur les réclamations qui sont survenues en ce qui concerne le premier contrat de M. Hamel, ces travaux add. lui ont été de nouv. adjugés aux taux de l'ancienne cédule, contenue dans le No. 3,567, 9 sept. 1872, comme forte. recom. par M. Symmes, surint. des travaux du St. Maurice. La plus basse soum. Jos. Samson s'él. à $8,049, et la plus haute à $12,537.
475	John Proudfoot. No. 4,467. 18 déc. 1874.	5,966	5,966	.....	Nil.	Reconstruire une glissoire et tête de glissoire, réparer les digues, estacades et jetées, au Portage-du-Fort, rivière Outaouais.	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $15,402. Cédule 46,324, 26 nov. 1874. La plus basse acceptée.
476	James Murphy. No. 4,308. 18 fév. 1874.	15,863	.....	16,550	687	Construire une estacade, un pilier d'amarrage, quatre piliers d'ancrage, agrandir le pilier supér. d'amarrage, ¾ de mille en haut de la rivière Gatineau.	Dépense autorisée par O.C. 38,587, 7 fév. 1874. Six soumissions reçues pour tout l'ouvrage, la plus haute s'élevant à $19,415; cédule 38,556, 11 fév. 1874. Troisième plus basse acceptée. La plus basse, W. Palen, $15,863;

cette soumission a été reçue près de deux jours après que les soumissions ont été ouvertes; voir No. 24,184, 12 mars 1874, F. Braun à W. McKay Wright, en réponse à

476	James Murphy. No. 4,308. 18 fév. 1874.	15,863	.....	16,550	687	Construire une estacade, un pilier d'amarrage, quatre piliers d'ancrage, agrandir le pilier supér. d'amarrage, ¾ de mille en haut de la rivière Gatineau.	Dépense autorisée par O.C. 38,587, 7 fév. 1874. Six soumissions reçues pour tout l'ouvrage, la plus haute s'élevant à $19,415; cédule 38,556, 11 fév. 1874. Troisième plus basse acceptée. La plus basse, W. Palen, $15,863; cette soumission a été reçue près de deux jours après que les soumissions ont été ouvertes; voir No. 24,184, 12 mars 1874, F. Braun à W. McKay Wright, en réponse à 38,977, 27 février 1874. Deuxième plus basse, J. Harvey, $16,059; pas de raison.
						Chemins et ponts.	
477	W. H. Carpenter et Cie. No. 4,333. 4 mai 1874.	75,000	75,000	.....	Nil.	Exploiter la ligne de transport pour passagers et fret, entre la Baie du Tonnerre et Fort-Garry.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $300,000 · voir Nos. 40,720 à 40,728, 18 avril 1874. lus basse acceptée; O.C. 40,636, 27 avril 1874.
478	D. F. Begg. No. 4,859. 8 octobre 1874.	562	562	.....	Nil.	Ponter 300 verges de la savane du Caribou, à l'Angle Nord-Ouest, lac des Bois.	Donnée par M. Dawson (voir la lettre de D. M. Grant); No. 55,124, 17 novembre 1875, (transmettant le contrat). Montant du contrat, $562.
479	Wm. H. Carpenter et Cie. No. 4,545. 21 oct. 1874.	1[illegible],000	16,000	.....	Nil.	Prendre soin de l'outillage du gouvernement, etc., sur la route de la Rivière-Rouge.	Arrangement avec le plus bas soumissionnaire pour le transport des passagers, etc., entre la Baie du Tonnerre et Fort-Garry.
480	Daniel Fraser. No. 4,523. 29 décembre 1874.	800	800	.....	Nil.	Tenir en réparation le chemin Métapédia, une année.	Continuer le contrat avec Daniel Fraser aux mêmes conditons. Voir No. 47,095, 26 décembre 1874, et No. 28,386, 29 décembre 1874, à D. Fraser.
481	Bonneville et O'Brien. No. 4,202. 21 février 1874.	8,097	8,097	.....	Nil.	Rivière Richelieu — construire sept piliers et estacades en amont du pont de Belœil, sur deux lignes, pour former et faire une entrée au chenal sous le pont.	Dépense autorisée par O.C. 31,297, 30 mai 1873. Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $25,295. Plus basse acceptée. Cédule 38,169, 3 février 1874.
						Amélioration des rivières.	
482	John Heney. No. 4,469. 12 octobre 1874.	4,059	4,059	.....	Nil.	Continuer le dragage sur le côté nord de la rivière Gatineau, 850 pieds en remontant le cours d'eau, à partir du point où le dragage était déjà achevé.	Autres travaux en rapport avec le contrat existant, No. 4,223, autorisés par le ministre; voir No. 44,390, 22 septembre 1874. Sur recommandation de H. Merrill, septembre, travaux de la rivière Ottawa.
483	Martineau et Gingras (avec les commissair. du havre de Québec). No. 4,503. 29 octobre 1874.	18,500	18,500	.....	Nil.	Fleuve St. Laurent, près Québec, construire une barge élévateur, 104 pieds de long, 38½ pieds de bau, et 10½ de profondeur, pour repêcher les chaines et les ancres du fleuve.	Les commissaires du havre de Québec autorisés à dépenser les $25,000 votées par le Parlement pour la construction de cette barge, et requis à fournir une copie du contrat; voir O.C. 41,578, 1er juin 1874. Montant du contrat, $18,500.
	A reporter.....	29,226,793	8,215,897	24,149,519	3,138,623		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Reporter.....	29,226,793	8,215,897	24,149,519	3,138,623	*Chemin de fer Intercolonial.*	
484	A. LePage. No. 66. 1874. arrangement verbal	4,100	4,100	.....	Nil.	Gare, Bic, province de Quebec...	Accordé sans concours par C. Schrieber, sous l'autorité du commissaire Erydges.
485	Wm. Hamilton. 6 février 1874.	103,000	103,000	.....	Nil.	Deux cents chars-plateforme.....	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $116,000. Plus basse, William Hamilton, $103,008, acceptée.
486	Cie. de Chars du Canada. 6 février 1874.	34,400	34,400	....	Nil.	Cent trucks.....	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $41,600. Plus basse, compagnie de chars du Canada, $34,400, acceptée.
487	Manchester Locomotive Works. 6 février 1874.	50,000	50,000	.....	Nil.	Cinq locomotives.	Accordée après communication par C. J. Brydges avec les entrepreneurs.
488	Wm. Stewart. No. 4,330. 18 mai 1874.	24,875	....	27,233	2,358	Richmond, N.E. Remblai pour relier le quai avec les terrains de la station du chemin de fer Intercolonial.	Vingt et une soumissions reçues; cédule 6,677½, R. W. B., 30 déc. 1874. Septième plus basse acceptée, O.C. 6,408, 7 avril 1874. Plus basse, S. D. Oakes—excavation dans la terre, $1.45 par verge cube; excavation dans le roc, 30c. par verge cube. Voir cédule des soumissions, No. $6,277½; au-dessous du coût des travaux, favorablement situés. 2me plus basse, T. McManus et Fils—excavat. dans la terre, 30c. par verge cube; excavat. dans le roc, 89c. par verge cube; au-dessous du coût des travaux. Contrat offert à ces personnes, qui refusèrent de le signer; voir O.C. 6,208, 23 février 1874. Troisième plus basse, G. et D. Sutherland—excavation dans la terre, 30c. par verge cube; excavat. dans le roc, $1.05 par verge cube; trop basse, considérant toutes les difficultés de l'exécution des travaux. Voir

							cédule des soumissions, No. $6,277½; au-dessous du coût des travaux, favorablement situés. 2me plus basse, T. McManus et Fils—excavat. dans la terre, 30c. par verge cube; excavat. dans le roc, 89c. par verge cube; au-dessous du coût des travaux. Contrat offert à ces personnes, qui refusèrent de le signer; voir O.C. 6,208, 23 février 1874.
489	Saml. McKean. No. 4,375. 4 mars 1874.	1,090	.....	2,065	975	Treillis en bois (embranchement pour la houille) à Sussex, Moncton, Amberst et Shubénacadie.	Troisième plus basse, G. et D. Sutherland—excavation dans la terre, 30c. par verge cube; excavat. dans le roc, $1.05 par verge cube; trop basse, considérant toutes les difficultés de l'exécution des travaux. Voir 6,013, rapport de l'ingénieur, 15 janv. 1874. Quatrième plus basse, Alex. Forbes et Cie.—excavation dans la terre, 29c. par verge cube; excavat. dans le roc, $1.17 par verge cube; mêmes raisons que les 3e soumission. G. et D. Sutherland. Cinquième plus basse, Frankford Davis—excavation dans la terre, 30c. par verge cube; excavation dans le roc, $1.20 par verge cube; cette personne ne possédant pas l'énergie et les ressources suffisantes pour mener les travaux à bonne fin. 6e plus basse, John D. Fraser et Cie.—excavation dans la terre, 30 c. par verge cube; excavation dans le roc, $1.25 par verge cube; ces personnes ne possédant pas l'énergie et les ressources pour mener les travaux à bonne fin. Voir Nos. 6,013 et 6,351, division des lettres pour les chemins de fer, de C. Schrieber. Huit soumissions reçues pour tous les travaux, la plus haute s'élevant à $3,804; cédule 6,784, 11 avril 1874. Aussi, six soumissions reçues pour une partie des travaux. 3e plus basse acceptée; O.C. 6,858, 29 mai 1874. Plus basse, W. M. Robertson, $1,090; inexacte. 3e plus basse, Isaac Logan, $1,188; refusé de signer le contrat, lequel lui a été adjugé le premier par O.C. 6,720, 4 mai 1874. Voir télégramme No. 6,834, 20 mai 1874.
490	Warren Taylor. No. 4,346. 20 mars 1874.	4,900	4,900	.....	Nil.	Livrer 20,000 liens de ch. de fer en pin, entre Sussex et St. Jean.	Quarante-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,950; cédule 5,980, 29 déc. 1873. Plus basse acceptée, No. 5,809, 29 déc. 1873. Voir instructions sur No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janv. 1874.
491	D. W. McLellan. No. 4,347. 20 mars 1874.	7,200	7,200	.....	Nil.	Livrer 10,000 traverses d'épinette, 10,000 de pruche et 20,000 de pin, entre Sussex et la Pointe-du-Chêne.	Quarante-six soumiss. reçues, la plus haute s'élevant à $18,150; cédule 5,980, 29 déc. 1873. Plus basse acceptée, soumission No. 5,942, 29 déc. 1863. Voir instructions sur No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 21 janvier.
	A reporter.....	29,456,358	8,419,497	24,178,817	3,141,956		

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA---*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	*Ch. de fer Intercolonial.*—Suite.	
	Report.....	29,456,358	8,419,497	24,178,817	3,141,956		
492	John A. Brenton. No. 4,339. 23 mars 1874.	220	220	.....	Nil.	Livrer 800 traverses d'épinette et 200 de pruche, entre Truro et Halifax.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $390; cédule 5,980, 29 décembre 1873. Plus basse acceptée. Soumission No. 5,953, 29 décembre 1873. Voir instructions sur No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janv. 1874.
493	Jacob Harvey. No. 4,340. 23 mars 1874.	660	660	.....	Nil.	Livrer 2,000 traverses d'épinette et 1,000 de pruche, entre Truro et Halifax.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,150 ; cédule 5,980, 29 déc. 1873. Plus basse acceptée. Soumission No. 5,819, 29 déc. 1873. Voir instructions sur No. 5,730, 22 décembre 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
494	Wm. Kennedy. No. 4,351. 20 mars 1874.	710	710	.....	Nil.	Livrer 3,000 traverses d'épinette et 500 de pruche, entre Truro Halifax.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,375. Plus basse acceptée. Soumission No. 5,815, 29 déc. 1873. Voir instructions sur No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
495	J. W. Stevens. No. 4,353. 22 mars 1874.	860	860	.....	Nil.	Livrer 2,000 traverses d'épinette et 2,000 de pruche, entre Truro et Halifax.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,500. Plus basse acceptée. Soumission $5,834, 29 déc. 1873. Voir instructions sur No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
496	Wm. Faulkner, fils. No. 4,341. 23 mars 1874.	315	315	.....	Nil.	Livrer 1,500 traverses de pruche et d'épinette, entre Halifax et Truro.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élev. à $562.50. Plus basse acceptée. Soumission 5,807, 29 déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc., 1873, et No. 5,946, 12 janv. 1874.
		124	124	.....	Nil.	Livrer 200 traverses d'épinette et 400 de pruche, entre Halifax et	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $220. La plus basse accep-

	22 mars 1874.					et Halifax.	haute s'élevant à $1,500. Plus basse acceptée. Soumission $5,834, 29 déc. 1873. Voir instructions sur No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
496	Wm. Faulkner, fils. No. 4,341. 23 mars 1874.	315	315	....	Nil.	Livrer 1,500 traverses de pruche et d'épinette, entre Halifax et Truro.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élev. à $562.50. Plus basse acceptée. Soumission 5,807, 29 déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc., 1873, et No. 5,946, 12 janv. 1874.
497	John Ross. No. 4,342. 23 mars 1874.	124	124	.....	Nil.	Livrer 200 traverses d'épinette et 400 de pruche, entre Halifax et Truro.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $220. La plus basse acceptée. Soumission 5,922, 29 déc 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc. 1873, No. 5,946, 12 janvier 1874.
498	James Burris. No. 4,343. 23 mars 1874.	116	116	.....	Nil.	Livrer 100 traverses d'épinette, 200 de pin et 200 de genévrier, entre Truro et Halifax.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $219.50. La plus basse acceptée. Soumission 5,927, 29 déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
499	Jacob Dowell. No. 4,350. 23 mars 1874.	216	216	....	Nil.	Livrer 400 traverses d'épinette et 700 de pruche, entre Truro et Halifax.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $405. La plus basse acceptée. Soumission 5,873, 22 déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
500	Wm. Etter. No. 4,344. 23 mars 1874.	2,640	2,640	.....	Nil.	Livrer 6,000 traverses d'épinette et 6,000 de pruche, entre la jonction de Windsor et Windsor.	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,480. La plus basse acceptée. Soumission 5,792, 29 déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874
501	Leblanc et White. No. 4,345. 23 mars 1874.	1,730	1,730	.....	Nil.	Livrer 3,500 traverses d'épinette, 2,000 de pruche et 1,000 de pin, entre Dorchester et la jonction de Painsec.	Quarante soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,185. La plus basse acceptée. Soumission 5,917, 29 déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
502	Thos. Parker. No. 4,348. 24 mars 1874.	1,730	1,730	.....	Nil.	Livrer 2,000 traverses d'épinette, 2,000 de pruche, 1,000 de pin et et 2,000 de genévrier, entre Halifax et Truro.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,850. La plus basse acceptée. Soumission 5,899, 29 déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
503	G. W. Walker. No. 4,352. 24 mars 1874.	230	230	.....	Nil.	Livrer 200 traverses dépinette, 400 de pruche, 200 de pin et 200 de genévrier, entre Halifax et Truro.	Soixante et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $400. La plus basse acceptée. Soumission No. 5,828, 29 déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,946, 12 janvier 1874.
	A reporter.....	29,465,909	8,429,348	24,178,817	3,141,956		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.		
	Report.....	29,465,909	8,429,048	24,178,817	3,141,956	*Chemin de fer Intercolonial.*—Suite.	
504	D. D. Buchanan. No. 4,349. 8 avril 1874.	4,000	4,000	.....	Nil.	Livrer 20,000 traverses d'épinette entre Truro et Pictou.	Cinquante-quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,000. La plus basse soumission No. 5,814, acceptée ; 29, déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc., 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
505	Thos. Currie. No. 4,317. 7 avril 1874.	4,639	.....	5,210	571	Construire un entrepôt de douane à la gare de St. Jean, sur le chemin de fer Intercolonial.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $16,2[illegible]. Cédule 6,195, 4 février 1874. Troisième plus basse, acceptée, $5,210 ; O.C. 39,151, 4 mars 1874 ; déduction de $600 faite par l'entrepreneur à la condition d'être relevé de la confection du nouveau chemin, ce qui fut fait sur la recommandation de C. Schreiber, écr. (voir No. 6,436, 26 mars 1874), et le montant du contrat fut alors réduit à $4,610. Plus basse, Andrew Myles, $4,243 ; irrégulière ; voir cédule 6,195. Deuxième plus basse, Wm. M. Robertson, $4,639 ; rien n'a été appris à l'égard de ce soumissionnaire et comme il était nécessaire d'en finir avec ces travaux, l'autre suivante a été acceptée ; voir O.C. 39,151, 4 mars et R. au C. 3,581, 2 mars 1874, et O.C. 31 mars 1874. No. 6367.
506	J. E. Martineau. 10 avril 1874.	23,985	23,985	.....	Nil.	Trois cents tonneaux de carvelles pour le chemin de fer Intercolonial.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $30,000. La plus basse acceptée.
507	Ryan et Booth. No. 65. 14 avril 1874.	61,566	.....	80,199	18,633	Posage des lisses et ballastage sur les sections 20, 21, 22 et 23;	Trente-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $247,889. Neuvième plus basse, Ryan et Booth, $80,199, acceptée. La plus

							Deuxième plus basse, Wm. R. Robertson, $4,639; rien n'a été appris à l'égard de ce soumissionnaire et comme il était nécessaire d'en finir avec ces travaux, l'autre suivante a été acceptée; voir O.C. 39,151, 4 mars et R. au C. 3,581, 2 mars 1874, et O.C. 31 mars 1874. No. 6367.
506	J. E. Martineau. 10 avril 1874.	23,985	23,985	.....	Nil.	Trois cents tonneaux de carvelles pour le chemin de fer Intercolonial.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $30,000. La plus basse acceptée.
507	Ryan et Booth. No. 65. 14 avril 1874.	61,566	.....	80,199	18,633	Posage des lisses et ballastage sur les sections 20, 21, 22 et 23; en tout environ 72½ milles.	Trente-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $247,889. Neuvième plus basse, Ryan et Booth, $80,199, acceptée. La plus basse, J. P. Larrivé et Cie., $61,566; aucune raison. 2e plus basse, A. LePage...$61,566 do 3e do Germain Langis 66,724 do 4e do G. Dixon..... 66,724 do 5e do Alex. McLean... 72,988 do 6e do Alf. LeBel..... 72,988 do 7e do W. Wilson et Cie 73,403 do 8e do J. M. Pitblado... 78,486 do Un tiers de l'ouvrage avait d'abord été adjugé à P. Purcell, qu'il a abandonné.
50	Jas. E. Scott et Cie. No. 4,452. 12 mai 1874.	320	.....	352	32	Construire une clôture entre Shubenacadie et Stewiacke. Clôture en perches, 55c. par perche.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à 75. par verge, à $488. La troisième plus basse, acceptée. La plus basse, Ben. Donnell, à 50c., $320. Deuxième plus basse, R. Moore, à 53c., $339.20.
509	Thos. Lindsay, fils. No. 4,453. 14 mai 1874.	384	.....	480	96	Construire une clôture entre Stewiacke et Brookfield. Clôture en perches, 50c. par perche.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à 75c. par perche, à $720. La deuxième plus basse, acceptée. La plus basse, J. W. Stevens, à 40c., s'élevant à $384.
510	R. Christie. No. 4,457. 15 mai 1874.	686	686	.....	Nil.	Construire une clôture entre Truro et Pictou. Clôture en planches, $1 par perche; clôture en perches, 60c. par perche.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant, à $1.75, clôture en planches, à $; clôture en perches, à $1.60, à $. La plus basse acceptée.
511	Geo. Christie. No. 4,454...	724	724	.....	Nil.	Construire une clôture entre Truro et Riversdale. Clôture en perches, 50c. par perche.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1.10 par perche, à $1,449.80. La plus basse acceptée.
	A reporter.....	29,562,213	8,458,443	24,265,058	3,161,288		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.		
	Report.....	29,562,213	8,858,443	24,265,058	3,161,288		
						Chemin de fer Intercolonial.—Suite.	
512	A. MacDonell. No. 4,456. 18 mai 1874.	1,203	1,203	....	Nil.	Const. une clôture entre la jonction de Windsor et Elmsdale. (Clôture en perches, 47 cents par perche.)	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant, à 95 cents par perche, à $2,432.40. La plus basse acceptée.
513	A. Forbes et T. McLeod. No. 4,458. 19 mai 1874...	603	.....	804	201	Const. une clôture entre Elmsdale et Milford. (Clôture en perches, 60 cents par perche.)	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1.01 par perche, à $1,353.40. La cinquième plus basse, acceptée. La plus basse, Archy McDonald, à 45 cts., s'élevant à $603 ; 2e plus basse, Allan McDonald, à 47 cts., s'élevant à $629 ; 3e plus basse, Ben. Donnell, à 50 cts., s'élevant à $670 ; 4e plus basse, Henry Donaldson, à 50 cts., s'élevant à $670.
514	A. Forbes et T. McLeod. No. 4,459. 23 mai 1874...	3,128	....	3,454	326	Const. une clôture entre la jonction de Windsor et Brookfield, et entre Milford et Schubenacadie. (Clôture en planches, $1.10 par perche ; clôture en perches, 60 cents par perche.)	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant, à $1.75, clôture en planches, $1.11, clôture en perches, a $——. La troisième plus basse, acceptée. La plus basse, Ben. Donnell, à $1 pour planches et 50c. pour perches, $3,128. Deuxième plus basse, Archy McDonald, à $1.14 pour planches et 45c. pour perches, $3,436.
515	John C. Archibald. No. 4,407. 25 mai 1874.	30	30	.....	Nil.	Fournir 600 perches de clôture en sapin, livrées entre Valley et Union, à 5 cents.	Deux soumissions reçues, la plus élevée, à 5cts. chaque, $30. La plus basse acceptée.

514	A. Forbes et T. McLeod. No. 4,459. 23 mai 1874...	3,128	....	3,454	326	Const. une clôture entre la jonction de Windsor et Brookfield, et entre Milford et Schubenacadie. (Clôture en planches, $1.10 par perche ; clôture en perches, 60 cents par perche.)	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant, à $1.75, clôture en planches, $1.11, clôture en perches, a $——. La troisième plus basse, acceptée. La plus basse, Ben. Donnell, à $1 pour planches et 50c. pour perches, $3,128. Deuxième plus basse, Archy McDonald, à $1.14 pour planches et 45c. pour perches, $3,436.
515	John C. Archibald. No. 4,407. 25 mai 1874.	30	30		Nil.	Fournir 600 perches de clôture en sapin, livrées entre Valley et Union, à 5 cents.	Deux soumissions reçues, la plus élevée, à 5cts. chaque, $30. La plus basse acceptée.
516	A. Forbes et T. McLeod. No. 4,408. 25 mai 1874.	495	495		Nil.	Fournir 2,000 poteaux à 6 cents, et 7,500 perches à 5 cents, livrés entre Wellington et Pictou.	Vingt et une soumissions reçues, la plus élevée, poteaux à 20½ cents et perches à 10 cents, $1,160. La plus basse acceptée.
517	R. J. Thingley.....	40	40		Nil.	Fournir 1,000 perches, à 4 cents, livrées entre Riversdale et West River.	Quatre soumissions reçues, la plus élevée, à 5½ cts. chaque, $55. La plus basse acceptée.
518	L. Donaldson. No. 4,410. 26 mai 1874.	15	15		Nil.	Fournir 250 perches mêlées, livrées à Enfield, à 6 cents.	Trois soumissions reçues, la plus élevée, à 10 cents chaque, $25. La plus basse acceptée.
519	C. D. Fillmore. No. 4,413. 26 mai 1874.	84		95	11	Fournir 2,100 perches mêlées, à 4½ cents, livrées entre Thompson et Oxford.	Cinq soumissions reçues, la plus élevée, à 7½ cents chaque, $157.50. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, Forbes et McLeod, à 4 cents, s'élevant à $84 ; refusèrent d'accepter pour une petite quantité.
520	H. L. Ferguson. No. 4,409. 28 mai 1874.	1,080	....	1,330	250	Fournir 17,000 perches, à 5 cents, et 8,000 perches à 6 cents, livrées entre Truro et Painsec.	Onze soumissions reçues, la plus élevée à 6½ cents et 7 cents, $1,665. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, J. Fitzsimmons, à 4 cents et 5 cents, $1,080 ; refusa d'accepter le contrat.
521	J. Gordon. No. 4444. 4 juin 1874.	40	....	50	10	Fournir 1,000 perches, à 5 cents, livrées à Gordon's Summit.	Huit soumissions reçues, la plus élevée, $60. La troisième plus basse, acceptée. La plus basse R. J. Thingley, à 4 cts., $40. La seconde plus basse, Ben. Langill, à 4½ cts., $45.
522	A. Forbes et J Hamilton. No. 4,455. 7 août 1874.	961	....	988	27	Construire une clôture entre Port du Chêne et St. Jean : clôture de perches, 60 cts par perche ; clôture en planches, $1.10 par perche. Sussex à St. Jean——. Port du Chêne à Sussex, $1.05.	Le contrat en premier lieu donné à Arch. McKay, le plus bas soumission., savoir : 75cts. par perche pour clôture de perches, et 98 cts. pour clôture en planches, a été transféré par M. Carvell au plus bas soumissionnaire suivant, vu la négligence que les premiers entrepreneurs apportaient à faire l'ouvrage ; voir No. 6,941, 17 juin 1874.
	A reporter..	29,569,892	8,460,226	24,271,779	3,162,113		

Numéro	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Ch. de fer Intercolonial.*—Suite.	
	Report.....	29,569,892	8,460,226	24,271,779	3,162,113		
523	Duncan McDonald. No. 58. 28 août 1874.	35,604	....	49,149	13,542	Posage des lisses et ballastage sur les sections 10, 16 et 20—en tout, 45 milles—Province du Nouveau-Brunswick.	Trente et une soumissions reçues, la plus élevée, $134,680.61. La septième plus basse Duncan McDonald, $49,146, acceptée. La plus basse, J. P. Larrivée et Cie., $35,604; aucune raison. La seconde plus basse, A. Lepage, $35,699; pas de raison. La troisième plus basse, G. Dixon, $38,108; pas de raison. La quatrième plus basse, Germain Langis, $39,115; pas de raison. La cinquième plus basse, Alex. McLean, $41,183; pas de raison. Les commissaires recommandèrent que la soumission de Duncan McDonald fut acceptée.
524	Wm. Corbett. No. 4,464. 2 septembre 1874.	2,400	2,400	....	Nil.	Construire deux hangars à fret, un à la station de Brookfield, et l'autre à la station Apohaqui.	Douze soumissions reçues pour le hangar à fret de Brookfield; la plus élevée, $1,975. Treize soumissions reçues pour le hangar à fret d'Apohaqui; la plus élevée, $2,200; No. 7,334, 28 août 1874. La plus basse acceptée.
525	Angus Barclay et Cie. No. 4,479. 10 sept. 1874.	1,640	1,640	....	Nil.	Construire une remise à wagons à Truro.	Neuf soumissions reçues; la plus élevée, $2.980; No. 7,334, 28 août 1874. La plus basse acceptée.
526	Sam. McKean. No. 4,848. 16 sept. 1874.	178,302	178,302	.....	Nil.	Remblais et maçonnerie, de Richmond à Halifax.	Douze soumissions reçues; cédule 7,216, 8 août 1874. La plus basse acceptée.

							7,334, 28 août 1874. La plus basse acceptée.
525	Angus Barclay et Cie. No. 4,479. 10 sept. 1874.	1,640	1,640	....	Nil.	Construire une remise à wagons à Truro.	Neuf soumissions reçues ; la plus élevée, $2.980 ; No. 7,334, 28 août 1874. La plus basse acceptée.
526	Sam. McKean. No. 4,848. 16 sept. 1874.	178,302	178,302	....	Nil.	Remblais et maçonnerie, de Richmond à Halifax.	Douze soumissions reçues ; cédule 7,216, 8 août 1874. La plus basse acceptée.
527	McCarron et Cameron. No. 73. Oct. 28, 1874.	41,349	41,349	....	Nil.	Posage des lisses et ballastage sur les sections 13, 14, 17 et partie de 18—environ 73 milles.	Quarante-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $128,471. La plus basse, McCarron et Cameron, $41,349, acceptée.
528	Geo. J. Grant. No. 4,505. 6 nov. 1874.	987	987	....	Nil.	Construire une gare pour les passagers à Bedford, N.E.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,900 ; cédule 7,550, 21 oct. 1874. La plus basse acceptée.
529	Geo. J. Grant. No. 4,506. 6 nov. 1874.	3,011	....	3,268	257	Construire des gares pour les passagers, une à Stellarton, pour $1,648, et une à Shubénacadie, pour $1,620.	Six soumissions reçues pour la gare de Shubénacadie, la plus haute s'élevant à $2,300, et six pour Stellarton, la plus haute s'élevant à $2,200 ; cédule 7,550, 21 oct. 1874. La deuxième plus basse pour les deux gares, acceptée. La plus basse, John Fielding, $3,011 ; refusa d'accepter. Shubénacadie..... ....$1,496 Stellarton .... 1,515 3,011 Les soumissions de M. Jonah, A. Monro et Cie., et Barclay, reçues trop tard.
						Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard.	
530	Cie. de Télégraphe Anglo-Americain.	6,528	6,528	....	Nil.	Posage d'une ligne télégraphique entre Charlottetown et Summerside.	Evaluation, 204 milles à $60=$12,240. Proportion à payer par la C. T. A. A..... $5,712 Proportion à payer par le gouvernement..... 6,528 ——$12,240 La Cie. de Télégraphe A. A. pourra poser des fils supplémentaires aux poteaux à ses dépens. La Cie. A.A. devra maintenir la ligne en bon état. M. Swynyard fait rapport, 2 sept. 1874, No. 7,351, que la Cie A.A. demande d'amender la clause relative aux dépêches télégraphiques de Charlottetown : que les messages gratuits de l'Ile à la terre ferme soient limités à soixante et quinze mots par jour. Il croit cela raisonnable. Approuvé par O.C.
	A reporter	29,839,713	8,691,432	24,324,193	3,175,912		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer Canadien du Pacifique.*	
	Report.....	29,839,713	8,691,432	24,324,191	3,175,912		
531	Jos. Whitehead (5e). No. 4,441. 31 août 1874.	190,909	.....	200,000	9,091	Niveler et former la chaussée de l'embranchement de Pembina, à 22c. par verge cube.	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $536,363, à 59c. par verge ; cédule 7,999, 29 janvier 1875. La deuxième plus basse acceptée. La plus basse, C. Peach, $190,909, à 21c. par verge cube ; n'a pu fournir les cautions requises quand il en fut demandé. O.C. No. 7,363, 7 sept. 1874.
532	Sifton, Glass et Cie. No. 4,483. 17 oct. 1874.	38,750	.....	107,850	69,100	Construire 250 milles de ligne de télégraphe, de Fort-Garry à Livingston, vis-à-vis Fort Pelly, $492 dans les bois, etc., $189 à travers les prairies, par mille, entretien, $16 par mille par année pour faire fonctionner avec bénéfices.	Quinze soumissions reçues de différentes formules ; cédule 7,244½, 12 août 1874. La 4e plus basse acceptée, suivant la classification de M. Fleming. Voir la lettre de S. Fleming à F. Braun, en date du 10 août 1874, incluse dans le No. 7,244½. La plus basse, R. Fuller, Winnipeg, $38,750 ; le contrat a été premièrement adjugé à cette personne, à condition qu'elle devait obtenir d'une banque un certificat de dépôt de $10,000 au crédit du M. des T. P. comme caution. Voir tél. No. 4,084½, T. Trudeau à R. Fuller, daté d'Ottawa, 15 août 1874, laquelle condition fut acceptée par tél. No. 7,242, de R. Fuller à l'hon A. Mackenzie, daté de Fort-Garry, 18 août 1874. Dans l'entrevue avec M. Fleming le 14 sept. 1874, à Ottawa, M. Fuller dit que sa soumission pour cette partie de la ligne entre Fort Garry et Fort Pelly,

sec. No. 1, était basée sur la supposition que la ligne passerait au sud de la Montagne du Dauphin, et presque entièrement à travers la prairie ; que si elle passait au nord de la

laquelle condition fut acceptée par tél. No. 7,242, de R. Fuller à l'hon A. Mackenzie, daté de Fort-Garry, 18 août 1874. Dans l'entrevue avec M. Fleming le 14 sept. 1874, à Ottawa, M. Fuller dit que sa soumission pour cette partie de la ligne entre Fort Garry et Fort Pelly,

A reporter.....	30,069,372	8,691,432	24,632,043	3,254,103

sec. No. 1, était basée sur la supposition que la ligne passerait au sud de la Montagne du Dauphin, et presque entièrement à travers la prairie ; que si elle passait au nord de la Montagne du Dauphin, il exigerait $20 par acre pour tous les abattis à faire ce qui ajouterait cinquante ou soixante mille piastres à la somme mentionnée dans la soumission sous considération. M. Fleming informa M. Fuller, d'après les instructions du ministre, que les termes modifiés proposés par lui ne pouvaient être considérés par le gouvernement. Voir la lettre de S. Fleming à F. Braun, datée Ottawa, 16 sept. 1874, et la lettre de R. Fuller à S. Fleming, 16 sept. 1874, toutes deux comprises dans le No. 7,244½. Deuxième plus basse, H. P. Dwight, $56,250, de la part de la Cie. de Télégraphe Nord-Occidental. Le 16 sept. 1874, le télégramme suivant, No. 4,185, signé F. Braun, était envoyé à H. P. Dwight, Toronto. "Le ministre des Travaux Publics me charge de prendre des informations pour savoir si la Cie. de Télégraphe de Montréal est encore prête à exécuter la section No. 1, ligne télégraphique du Pacifique, Fort-Garry à Fort Pelly, suivant votre soumission." La réponse reçue est comprise dans le No. 7,387 et datée du 17 sept. 1874 et est comme suit :— "La Cie. de télégraphe de la part de laquelle j'ai envoyé la soumission pour la ligne télégraphique de Fort-Garry à Fort Pelly est prête à exécuter l'ouvrage aux conditions mentionnées. J'ai envoyé hier de Toronto, sous enveloppe, à M. Buckingham, une autre soumission pour compléter la ligne de Fort Pelly à Edmonton, dans la manière et à des conditions qui, je pense mériteront l'attention de M. Mackenzie." Cette soumission a été acceptée par l'envoi d'un télégramme en réponse à la dépêche ci-dessus, 16 sept. 1874. Cependant, le 5 oct. 1874, la lettre suivante fut adressée à F. Braun, écr., par Sanford Fleming, écr., ingénieur en chef, chemin de fer Canadien du Pacifique.

OTTAWA, 5 oct. 1874.

"MONSIEUR,—Au sujet ma lettre du 16 sept., concernant la soumission pour le télégraphe du chemin de fer du Pacifique, et la

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	30,069,372	8,691,432	24,632,043	3,254,103	*Chemin de fer Canadien du Pacifique.*—Suite.	subséquente adjudication de la section No. 1 aux personnes représentées par H. P. Dwight. Il appert que ces personnes, qui ont été récemment ici, refusent maintenant d'exécuter le contrat, sous prétexte que l'abattage du bois n'était pas compris dans leurs calculs; et elles demandent d'être payées aux taux de $320 par mille pour abattre le bois, etc. (Signé) SANDFORD FLEMING. F. Braun, écr., Secrétaire des Travaux Publics, Je suis, etc., La troisième plus basse, Waddle et Smith, $106,250. La soumission de cette compagnie pour la section 5 était la plus basse, et l'ingénieur en chef a pris en considération que si cette section leur était adjugée, tel que recommandé, il faudrait toute leur énergie pour la compléter. Voir No. 7,244½. Cette section, No. 5, leur a été offerte et un contrat, No. 4,443, préparé conformément; ce contrat, cependant, a dû être résilié, les soumissionnaires ayant manqué de fournir des sûretés. Le contrat pour la section No. 5, a été alors adjugé à Olivier Davidson et Cie., qui ont soumissionné sous le nom de Sutton, Thompson et Cie. Le 6 oct., la lettre suivante, No. 4,239, était adressée par F. Braun à Sifton, Glass et Cie.: "Etes-vous prêt à entreprendre la section No. 1, ligne

télégraphique, tel que soumissionné pour le 22 juillet dernier; si oui, mentionnez la nature des cinq pour cent, du montant du

							a été alors adjugé à Olivier Davidson et Cie., qui ont soumissionné sous le nom de Sutton, Thompson et Cie. Le 6 oct., la lettre suivante, No. 4,239, était adressée par F. Braun à Sifton, Glass et Cie. : "Etes-vous prêt à entreprendre la section No. 1, ligne
533	R. Fuller. Section No. 3. No. 4,472. 30 oct. 1874.	117,250	117,250	.....	Nil.	Construire 550 milles de ligne télégraphique, de Livingstone, vis-à-vis Fort Pelly, à Edmonton. Cédule des taux : $213.18 par mille ; $23.63 par mille, ou $13,000 par année pour l'entretien.	télégraphique, tel que soumissionné pour le 22 juillet dernier ; si oui, mentionnez la nature des cinq pour cent, du montant du contrat ; vous donnerez aussi les noms et l'adresse au long de deux cautions solvables." La réponse reçue par télégramme, le 7 oct. 1874, de London, Ont., est comme suit : "Nous entreprendrons le contrat pour la section 1, tel que par soumission le 22 juillet dernier ; nous donnerons des détails dans quelques jours. SIFTON, GLASS ET CIE. Treize soumissions reçues ; cédule 7,244½, 12 août 1874. Plus basse acceptée ; No. 7,244½, 12 août 1874 ; S. Fleming à l'hon. A. Mackenzie.
534	F. J. Barnard. Section No. 4. No. 4,462. 10 nov. 1874.	133,225	.. ..	272,250	139,025	Construire 550 milles de ligne télégraphique, d'Edmonton à la Crique de la Cache, $495 par mille ; $46.50 par mille par année pour l'entretien et son fonctionnement sans profits.	Quinze soumissions de différentes formules reçues ; cédule 7,244½, 12 août 1874. Troisième plus basse acceptée. Plus basse, Wm. R. MacDonald, de Yale, C.B., $133,225. Pour ce qui dépend des moyens de cet entrepreneur, l'ingénieur en chef S. Fleming donne son opinion comme suit dans le rapport No. 7,244½ : "Le prix qu'il demande pour l'ouvrage est, suivant moi, tellement bas, et le temps dans lequel il entreprendrait de l'exécuter, si court, que je doute fort que la soumission soit *bona fide*." Deuxième plus basse, Waddle et Smith, Kingston, $224,500, qui sont aussi les plus bas pour la section 5, suivant la classification de M. Fleming, laquelle section (5), si elle est adjugée tel que recommandée, demandera toute leur énergie ; voir No. 7,244½, 12 août 1874, comprenant le rapport de l'ingénieur en chef, et le même approuvé par le ministre, qui a autorisé M. Fleming de correspondre avec les soumissionnaires pour les sections 1, 2, 3, 4, 5.
	A reporter	30,319,847	8,808,682	24,904,293	3,393,128		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Ch. de fer Canadien du Pacifique*—Suite.	Trente-six offres reçues pour l'approvisionnement de lisses d'acier en quantités de pas moins que 5,000 ton., et des éclisses en proportion, la plus haute étant pour la livraison de lisses d'acier et d'éclisses à Montréal au taux de $82.73 par ton.; cédule 8,043, 1er fév. 1875. La soumission de 5,000 ton. à $54.00 par ton., tel qu'acceptée, est la deuxième plus basse reçue pour les lisses livrées à Montréal. Celle pour 5,000 ton. à $55.24 par ton., tel qu'acceptée, est la sixième plus basse reçue pour les lisses livrées à Montréal. Les plus bas soumissionnaires étaient la "West Cumberland Iron and Steel Co.," de Workington, Ang., par l'entremise de Cox et Green, Montréal, et la "Ebbw Vale Steel, Iron and Coal Co.," par l'entremise de Jas. Robinson et Cie., agents, Londres, Ang., dont le montant de chacune d'elles était égal, au taux de $53.52 par ton. pour les lisses et la quantité proportionnelle d'éclisses. Ces deux maisons ont obtenu les contrats Nos. 4,537 et 4,540 pour la quantité de lisses, éclisses et boulons dont les soumissions ont été demandées, se montant à $790,937. Troisième plus basse soumission reçue de la "Mersey Steel Iron Co.," Liverpool, par l'entremise de Cooper, Fairman et Cie., Montréal, pour 5,000 à 10,000 ton., à $54.26 par ton., de lisses d'acier et d'éclisses livrées à Montréal. Cette maison
	Report.....	30,319,847	8,808,682	24,904,293	3,393,128		
535	Guest et Cie. (H.O.V. Post, agent). No. 4,536. 23 déc. 1874.	543,085	....	553,663	10,578	Approvisionnement de 5,000 ton. de lisses d'acier, à $54 par ton., livrées à Montréal; 5,000 ton. de lisses d'acier, à $55.24 par ton., livrées à Montréal; 80 ton. de boulons, à $93.29, livrées à Montréal.	

a obtenue le contrat No. 4,538 pour l'approvisionnement de 20,000 tonneaux de rails d'acier, à $54.26, et 160 tonneaux de boulons, à $101, livrés à Montréal, s'élevant

sions ont été demandées, se montant à $790,937. Troisième plus basse soumission reçue de la "Mersey Steel Iron Co.," Liverpool, par l'entremise de Cooper, Fairman et Cie., Montréal, pour 5,000 à 10,000 ton., à $54.26 par ton., de lisses d'acier et d'éclisses livrées à Montréal. Cette maison a obtenue le contrat No. 4,538 pour l'approvisionnement de 20,000 tonneaux de rails d'acier, à $54.26, et 160 tonneaux de boulons, à $101, livrés à Montréal, s'élevant à $1,101,360. Quatrième plus basse soumission par la Cie. Aberdare, par l'entremise de Thos. Reynolds, fils, agent, Londres, Angleterre, pour 5,000 tonneaux, à $54.75 par tonne de rails d'acier et éclisses, livrés à Montréal. Cinquième plus basse reçue de Rice, Lewis et fils, Toronto, pour 5,000 à 10,000 tonneaux de rails et éclisses d'acier, à $55 par tonne, livrés à Montréal.

Canal Welland.

536	C. F. Dunbar. No. 4,713. 17 juillet 1875.	499,627	499,627	....	Nil.	Agrandissement, section No. 36 ; longueur, 4,300 pieds, Port Colborne ; approfondir et élargir le chenal et le bassin ; jetée (écluse de prise d'eau non comprise), excavation dans le roc. Evaluation de l'ingénieur.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,080,679 ; cédule 52,991, 26 août 1875. Plus basse acceptée.
537	C. F. Dunbar. No. 4,715. 17 juillet 1875.	79,447	79,447	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 24, entre Port Robinson et Welland ; longueur, un mille ; excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $114,397 ; cédule 53,000, 26 août 1875. Plus basse acceptée.
538	Blake Frères, et Campbell. No. 4,719. 27 juill. 1875.	87,890	87,890	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 4, nouvelle ligne, entre Port Dalhousie et Thorold ; longueur, 3,250 pieds ; un pont tournant, changements. Excavation dans la terre. Evaluation de l'ingénieur.	Vingt-deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $169,877 ; cédule 52,967, 26 août 1875. Plus basse acceptée.
539	Ferguson, Mitchell et Symmes. No. 4,724, 27 juillet 1875.	143,755	143,755	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 25, entre Port Robinson et Welland ; longueur, un mille ; 2 ponts tournants, excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $193,015 ; cédule 53,000, 26 août 1875. Plus basse acceptée.
	A reporter.....	31,673,651	9,619,401	25,457,956	3,403,706		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal Welland*—Suite.	
	Report.....	31,673,651	9,619,401	25,457,956	3,403,706		
540	Lobb, Dawson et Murray. No. 4,728. 27 juillet 1875.	551,321	551,321	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 12, entre le Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 2,115 pds.; deux écluses, deux déversoirs, un pont tournant, un ponceau, un tunnel pour chemin de fer. Excavation dans la terre et le roc. Evaluation de l'ingénieur.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $710,385; cédule 52,977, 26 août 1875. Plus basse acceptée, étant la troisième adjudication. Premières soumissions reçues depuis le 25 sept. jusqu'au 18 oct. 1873, ont été rejetées; voir note vis-à-vis la section No. 14, No. 37,327, 23 déc. 1873. Deuxièmes soumissions reçues depuis le 5 jusqu'au 21 janvier, 1874, ont aussi été rejetées. Troisièmes soumissions reçues en juillet 1875.
541	John Carroll. No. 4,791. 13 sept. 1875.	169,282	169,282	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 23, entre Allanburg et Port Robinson; longueur, un mille; un pont-tournant, maçonnerie pour portes de garde, excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $227,886: cédule 52,984, 26 août 1875. Plus basse acceptée.
542	Patrick Larkin. No. 4,826. 16 oct. 1875.	424,344	424,344	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 1, Port Dalhousie; longueur, 5,100 pieds; 1 écluse avec 18 pieds d'eau sur les buscs, et 1 déversoir, 1 pont tournant, excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $857,772; cédule 52,944, 26 août 1875. Le contrat fut premièrement donné à Denison, Belden et Cie., les plus bas soumissionnaires, mais sur un rapport de fraudes commises par eux dans l'Etat de New-York, le contrat a été résilié par

542	Patrick Larkin. No. 4,826. 16 oct. 1875.	424,344	424,344	.....	Nil.	grandissement, section No. 1, Port Dalhousie; longueur, 5,100 pieds; 1 écluse avec 18 pieds d'eau sur les buscs, et 1 déversoir, 1 pont tournant, excavation dans la terre et dragage. Evaluation de l'ingénieur.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $857,772; cédule 52,944, 26 août 1875. Le contrat fut premièrement donné à Denison, Belden et Cie., les plus bas soumissionnaires, mais sur un rapport de fraudes commises par eux dans l'Etat de New-York, le contrat a été résilié par O.C., No. 53,410, 3 sept. 1875, et adjugé au plus bas soumissionnaire suivant, Patrick Larkin, au même taux que demandé par Denison, Belden et Cie., $424,344. La soumission de Patrick Larkin était de $427,300.
						Canal Lachine.	
543	J. Worthington et Cie. No. 4,558. 29 mars 1875.	1,089,012	1,089,012	....	Nil.	Terminus de Montréal, section No. 1.—Deux écluses et un bassin entre, de 540 sur 260 pieds. Ecluses, 270 pieds de long par 45 de large au fond; profondeur de l'eau sur les buscs de l'écluse, 18 pieds; un déversoir et culées de pont. Section No. 2.—Bassin Wellington, 1,250 x 225 pds., avec 19 pds. de profondeur d'eau, et élargissement du bassin No. 2. Excavation dans la terre des sections Nos. 1 et 2. Evaluation de l'ingénieur.	Montant du contrat, $1,083,012 (section No. 1, $626,728; section No. 2, 462,284). Il ne fut pas demandé de soumissions pour la deuxième adjudication. Contrat avec Lemay et Bowie et A. P. McDonald et Cie. résilié sur rapport de non satisfaction du progrès des travaux; O.C. 48,422, 24 février 1875. Nouveau contrat passé avec Worthington et Cie., avec quelques modifications et erreurs cléricales. Même taux que les autres entrepreneurs.
544	McNamee, Gaherty et Fréchette. No. 4,839. 20 novembre 1875.	531,607	....	559,242	27,635	Agrandissement de la section No. 3. Une écluse, un déversoir, culées et piliers, pont Wellington. Creuser le chenal de 200 pds. de large et 13 pds. de profondeur. Excavation principalement dans la terre. Evaluation de l'ingénieur.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,069,869; Cédule 56,055, 23 déc. 1875. Deuxième plus basse acceptée; O.C. 54,968, 10 novembre 1875. Plus basse, J. McShane, jr., $531,607; n'a transmis, que quelques jours après, le dépôt de $3,000 requis à être fourni avec la soumission; et en transmettant le dépôt, il demanda qu'il lui fût permis de corriger certaines erreurs supposées.
						Canal de la Culbute.	
545	John Stewart. No. 4,802. 28 septembre 1875.	23,800	23,800	....	Nil.	Construire trois paires de portes d'écluse, une porte d'arrêt, complètes.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $25,387; cédule 56,031, 23 déc. 1875. Plus basse acceptée.
	Reporter.....	34,463,017	11,877,160	26,017,198	3,431,341		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Reporter.....	34,465,017	11,877,160	26,017,198	3,431,341	*Canal St. Pierre.*	
546	S. Parker Tuck. No. 4,755. 6 septembre 1875.	203,080	203,080	.....	Nil.	Démolition de l'ancienne écluse, 122 pieds de long et 26 pieds de large, laquelle a été terminée en 1869. Construction d'une nouvelle écluse de 200 pieds de long, 36 de large et 14 pieds d'eau sur les buscs ; agrandir le canal de sa largeur actuelle de 24 pds. à une larg. générale de 36 pds. au fond ; et l'approfondir de 10 à 15 pds. au-dessous des eaux basses d'été de Bras d'Or (la profond. originale était de 14 pds., mais est diminuée à 10 pds., par suite de la terre qui a été charriée dans le chenal.) Dragage à chaque extémité du canal ; construire des murs de soutènement pour les talus sur le côté ouest ; enlever le pont-tournant et en construire un neuf et culées ; aussi la construction d'une maison pour le gardien d'écluse, etc. ; clôturage. Eval. de l'ing., par O.C. No. 52,327, $260,000.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $352,985 ; Cédule 56,061, 1er juillet 1875. La plus basse soumission acceptée ; O.C. 52,327, 26 juillet 1875. Dépense limitée à $75,000 pour 1875 et 1876.
						Canal de Grenville.	
547	James Goodwin. No. 4,612. 19 mai 1875.	449,410	449,410	.....	Nil.	Augmenter la profondeur de l'eau de 6 à 10 pieds, et élargissement à 40 et 50 pieds au fond aux sections Nos. 1, 2 et 3. Evaluation de l'ingénieur en chef, No. 48,026, 3 fév. 1875, $449,410.	Contrat adjugé au premier entrepreneur, M. Goodwin, par O.C. 48,761, 28 janv. 1875, aux prix de l'ingénieur, tel que recommandé par le ministre dans le mém. No. 28,937, 16 fév. 1875. Le premier O.C., No. 35,963, 22 oct. 1873, autorisant à donner le contrat à M. Goodwin pour approfondir le canal de

						construction d'une maison pour le gardien d'écluse, etc.; clôturage. Eval. de l'ing., par O.C. No. 52,327, $260,000.	
						Canal de Grenville.	
547	James Goodwin. No. 4,612. 19 mai 1875.	449,410	449,410	.....	Nil.	Augmenter la profondeur de l'eau de 6 à 10 pieds, et élargissement à 40 et 50 pieds au fond aux sections Nos. 1, 2 et 3. Evaluation de l'ingénieur en chef, No. 48,026, 3 fév. 1875, $449,410.	Contrat adjugé au premier entrepreneur, M. Goodwin, par O.C. 48,761, 28 janv. 1875, aux prix de l'ingénieur, tel que recommandé par le ministre dans le mém. No. 28,937, 16 fév. 1875. Le premier O.C., No. 35,963, 22 oct. 1873, autorisant à donner le contrat à M. Goodwin pour approfondir le canal de 6 à 10 pds., à $1.50 par verge cube, n'a pas été mis à effet.
						Edifices publics, Ottawa.	
548	H. R. Ives et Cie. No. 4,496. 13 avril 1875.	4,700	4,700	.....	Nil.	Barrières en fer pour la partie centre du mur, rue Wellington.	Offre No. 45,178, 13 oct. 1875, acceptée par le département, sur la recommandation de l'architecte en chef. Ouvrage spécial. Voir No. 27,047, 23 sept. 1874, lettre à T. Scott. Montant du contract $4,700.
549	F. Toms. No. 4,602. 5 mai 1875.	4,300	4,300	.....	Nil.	Construire les murs, barrières, etc., près des ateliers, édifices publics.	Huit soumissions reçues, la plus élevée, $7,973. Cédule 52,016, 21 juillet 1875. La plus basse acceptée.
550	B. Gibson. No. 4,607. 11 mai 1875.	34,500	34,500	.....	Nil.	Soubassement de la partie agrandie du bloc ouest.	Douze soumissions reçues, la plus élevée, $45,728. Cédule 52,059, 21 juillet 1875. La plus basse acceptée.
551	Harrow et Sinclair. No. 4,647. 1er juin 1875.	32,199	32,199	.....	Nil.	Maçonnerie, etc., des murs de la terrasse, escaliers, fontaine, etc., terrains publics.	Cinq soumissions reçues, la plus élevée, $54,553. Cédule 52,197, 28 mai 1875. La plus basse acceptée.
552	Webster et Aitchison. No. 4,811. 28 sept. 1875.	173,000	.....	179,343	6,343	Maçonnerie, etc., agrandissement du bloc ouest.	Cinq soumissions reçues, la plus élevée, $197,000. Cédule 56,164, 28 décembre 1875. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, John Seul, $173,000; ne fit pas le dépôt nécessaire et retira sa soumission en conséquence. Voir No. 53,498, 9 sept. '75.
553	Wm. McKay. No. 4,816. 7 oct. 1875.	4,833	4,833	.....	Nil.	Peintures à fresques, dorure et décoration des plafonds et murs de la bibliothèque.	Le ministre accepta l'offre de Wm. McKay. Voir No. 49,551, 10 avril 1875. Ouvrage de nature spéciale. Montant du contrat $4,833.
554	Wm. M. Beattie et Cie. No. 4,793. 19 oct. 1875.	5,857	.....	5,914	57	Fournir 250 tonneaux de charbon à grille.	Six soumissions reçues, cédule 53,026, 27 août 1875. La plus basse acceptée pour 600 tonneaux de charbon bitumineux, $4,132. La plus basse acceptée pour 250 tonneaux de charbon anthracite, (2,000), $1,782. La plus basse pour charbon anthracite, Francis Clemow, $1,725, pour 250 tonneaux; refusa d'accepter le contrat pour le charbon anthracite seulement. Voir 53,586, 14 sept. 1875.
	A reporter.....	35,374,896	12,610,182	26,202,455	3,437,741		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$		
	Report.....	35,374,896	12,610,182	26,202,455	3,437,741	*Edifices Publics, Ottawa.*—Suite.	
555	Strachan, Beckett et Aspell. No. 4,798. 20 oct. 1875.	62,674	62,674	.....	Nil.	Menuiserie, etc., agrandissement du bloc ouest.	Cinq soumissions reçues, la plus élevée, $77,084. Cédule 56,164, 28 août 1875. La plus basse acceptée.
556	Thos. Leighton. No. 4,853. 9 nov. 1875.	46,342	46,342	.....	Nil.	Serrurerie pour l'agrandissement du bloc ouest.	Huit soumissions reçues, la plus élevée, $66,054. Cédule 56,905, 5 nov. 1875. La plus basse acceptée.
557	Alex. Devlin. No. 4,844. Nov. 9, 1875.	525	525	.....	Nil.	Enlèvement de la neige, Rideau Hall, pour l'hiver de 1875-76.	Vingt soumissions reçues, la plus élevée, $1,560. Cédule 54,769, 5 nov. 1875. La plus basse acceptée.
558	Frs. McKenna. No. 4,860. 20 nov. 1875.	580	580	.....	Nil.	Enlèvement de la neige des terrains publics, 1875-76.	Quinze soumissions reçues, la plus élevée, $1,349. Cédule 54,770, 26 oct. 1875. La plus basse acceptée.
559	F. Toms. No. 4,857. 25 nov. 1875.	4,106	.....	6,125	2,019	Séchoir, hangar à bois de service, murs de clôture, etc., près des ateliers.	Quatorze soumissions reçues, la plus élevée, $14,859. Cédule 56,076, 5 nov. 1875. La cinquième plus basse acceptée. O.C. 55,106, 15 nov, 1876. La plus basse, John Cass, $4,106, retirée. Voir No. 54,896, 6 nov. 1875. La seconde plus basse, Edward Cass, $5,521, retirée. Voir 54,895, 8 nov. 1875. La troisième plus basse, White et O'Reilly, $5,621, retirée. Voir 54,897, 8 nov. 1875. La quatrième plus basse, R. Johnson et R. Reid, $5,660, retirée. Voir 54,906, 9 nov. 1875.
						Edifices publics.	
560	Allard, Dufort et Cie. No. 4,876. 20 déc. 1875.	7,922	7,922	.....	Nil.	Bureau de poste, Montréal.—Installation, appareils, etc.	Travaux supplémentaires se rattachant au premier contrat (No. 3,856) offerts aux entrepreneurs, suivant l'évaluation de l'ar-

						Edifices publics.	
560	Allard, Dufort et Cie. No. 4,876. 20 déc. 1875.	7,922	7,922	.....	Nil.	Bureau de poste, Montréal.—Installation, appareils, etc.	Travaux supplémentaires se rattachant au premier contrat (No. 3,856) offerts aux entrepreneurs, suivant l'évaluation de l'architecte en chef, tel qu'ordonné par le ministre, offre qui a été accepté par eux. Voir No. 55,897, 2 décembre 1875.
561	W. A. McKeen. No. 4,569. 29 mars 1875.	6,720	6,720	.....	Nil.	Hôpital de la Marine, Sydney, Cap-Breton, N.E.— Construction.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $14,000. Cédule 47,862, 30 jan. 1875. La plus basse acceptée.
562	John McCormack. No. 4,564. 7 avril 1875.	3,100	.....	3,600	500	Hôpital de la Marine, Souris, I.P.E.—Construction.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,620. Cédule 49,268, 4 jan. 1875. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, A. Beebe, $3,100; a refusé l'entreprise. Voir No. 49,269,20, février 1875.
563	Jos. Gauthier et Frère. No. 4,599. 14 mai 1875.	1,600	.....	2,095	495	Hôpital de la Marine, Québec—Peinturage à l'intérieur.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,672. Voir No. 49,498, 9 avril 1875. La deuxième plus basse acceptée. O.C. 49,795, 23 avril 1875. La plus basse B. Leonard; ne pouvait exécuter l'ouvrage pour la somme de $1,600 mentionnée dans sa soumission. Rap. au C. 29,718, 20 avril 1875.
564	Mathieson, Young et Cie. No. 4,645. 29 mai 1875.	5,565	5,565	.....	Nil.	Nouvelle maison de douane, Toronto—appareil de chauffage.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,500. Cédule 52,906, 19 mai 1875. La plus basse acceptée.
565	Bourgoin et Lamontagne. No. 4,693. 12 juin 1875.	166,865	166,865	.....	Nil.	Eriger un entrepôt de vérification à Montréal.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $224,639. Cédule 51,915, 4 juillet 1875. La plus basse acceptée. Conditions supplémentaires, O.C. 51,253, 4 juin 1875.
566	James Howley. No. 4,710 juin 24 1875.	1,291	1,291	.....	Nil.	Changements à l'édifice du revenu de l'intérieur, sur le carré de la maison de douane, Montréal.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,000. Cédule 55,595, 14 juin 1875. La plus basse acceptée.
	A reporter.....	35,682,186	12,908,666	26,214,275	3,440,755		

Le deuxième plus bas, Edward Cass, $6,521, retirée. Voir 54,895, 8 nov. 1875. La troisième plus basse, White et O'Reilly, $5,621, retirée. Voir 54,897, 8 nov. 1875. La quatrième plus basse, R. Johnson et R. Reid, $5,660, retirée. Voir 54,966, 9 nov. 1875.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
			$	$	$	*Edifices publics.*—Suite.	
	Report.....	35,682,186	12,908,666	26,214,275	3,440,755		
567	Robt. Mitchell et Cie. No. 4,789. 16 sept. 1875.	5,220	5,220	....	Nil.	Bureau de poste, Ottawa—appareil de chauffage.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,400. Cédule 55,671, 6 août 1875. La plus basse acceptée.
568	Walker, Pratt et Cie. No. 4,796. sept. 30, 1875.	2,850	2,850	....	Nil.	Nouveau bureau de poste, St. Jean, N.B—appareil de chauffage.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,783. Cédule 10, 1875. 10 août 1875. La plus basse acceptée.
569	Blyth et Kerr. No. 4,769. 14 oct. 1875.	875	875	....	Nil.	Bureau de poste Ottawa. Ouvrage de plombier. Evaluation de l'architecte, $2,500.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $5,987; Cédule 40,275, 18 avril 1874. La plus basse acceptée.
570	John Cunningham. No. 4,809. 19 oct. 1875.	9,493	9,493	....	Nil.	Construire une maison en brique à la Pointe Frédéric, à Kingston, pour le commandant du collége militaire.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,975; cédule 56,912, 1er septembre 1875. La plus basse acceptée.
						Havres et jetées.	
571	Sutherland et Cochrane. No. 4,498. Jan. 7, 1875.	17,800	....	21,700	3,900	Baie Jordan, N.E., construire un brise-lames du côté sud de la baie, 500 pieds de long. Rapport de l'ingénieur, No. 35,547, 16 octobre 1873, $28,500.	Dépenses autorisées par O.C. 41,476, 30 mai 1874, pour $28,000. Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $49,500; cédule 44,599, 21, sept. 1874. La seconde plus basse acceptée, Edward Faye, $17,800, retirée. Voir télégramme No. 44,689, 28 octobre 1874.
572	D. G. McDonald. No 4,517. 26 jan., 1875.	8,245	8,245	....	Nil.	Tignish, I.P.E. Vieux brise-lame. Réparer et construire un caisson de 40 x 41 pieds; aussi un brise-lames en fascines et pilotis, 170 pieds de long.	Dépense autorisée par O.C. 42,624, 17 juillet 1874, donnant $6,000. Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $13,478; cédule 45,917, 9, nov. 1874. La plus basse acceptée.

571	Sutherland et Cochrane. No. 4,498. Jan. 7, 1875.	17,800	.....	21,700	3,900	Baie Jordan, N.E., construire un brise-lames du côté sud de la baie, 500 pieds de long. Rapport de l'ingénieur, No. 35,547, 16 octobre 1873, $28,500.	Dépenses autorisées par O.C. 41,476, 30 mai 1874, pour $28,000. Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $49,500; cédule 44,599, 21, sept. 1874. La seconde plus basse acceptée, Edward Faye, $17,800, retirée. Voir télégramme No. 44,689, 28 octobre 1874.
572	D. G. McDonald. No 4,517. 26 jan., 1875.	8,245	8,245	.....	Nil.	Tignish, I.P.E. Vieux brise-lame. Réparer et construire un caisson de 40 x 41 pieds; aussi un brise-lames en fascines et pilotis, 170 pieds de long.	Dépense autorisée par O.C. 42,624, 17 juillet 1874, donnant $6,000. Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $13,478; cédule 45,917, 9, nov. 1874. La plus basse acceptée.
573	Aaron Wilson. No. 4,523. 4 mars 1875.	13,682	13,682	....	Nil.	Pointe du Chêne, Shédiac, N.B. Construire un brise-lames de 600 pieds de long, au côté nord du chemin de fer Intercolonial.	Dépense autorisée par O.C. 41,477, 30 mai 1874, accordant $17,000. Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $27,777; cédule 49,532, 10 avril 1875. La plus basse acceptée.
574	Wm. Wickwire. No. 4,547 25 mars 1875.	13,140	....	16,320	3,180	Havre de la Pointe du Chêne, NE. Prolongement du brise-lames, 270 pieds de long et 30 pieds de large. Evaluation de l'ingénieur No. 35,613, 18 oct. 1873, $20,000.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $21,000; cédule 49,514, 9 avril 1875. La troisième plus basse acceptée; O.C. 47,543, 15 janvier 1875. La plus basse D. A. Munro, $13,140, retirée. La deuxième plus basse, Mitchell et Oakes, $15,990, retirée par No. 47,157, 30 déc. 1874.
575	Thos. Spence. No. 4,603. 12 avril 1875.	11,950	11,950	....	Nil.	Havre de Victoria, C.B. Enlever le rocher au Castor, égal à 770 verges cubes. Evaluation de l'ingénieur No. 46,933, 27 nov. 1874, 11,900.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $15,000. La deuxième adjudication. Soumissions demandées pour enlever le rocher au Castor seulement par B. W. Pearse, écr., ingénieur local, Colombie-Britannique, qui a accepté celle de Thomas Spencer, comme étant la plus basse. Les premières soumissions demandées comprenaient les rochers du Castor et Tuzo; voir No. 49,026, 1er mars 1873.
576	Archibald & Co. No. 4,596. 14 mai 1875	47,640	47,640	....	Nil.	Baie aux Vaches, C.B., N.E. Réparer et renforcer le brise-lames.	Quai acheté sous l'autorité d'un O.C. 43,855, 26 sept 1874, sujet à l'approbation du Parlement, pour la somme de $26,000 de Archibald et Cie. Leur offre No. 49,060, 19 mars 1875, pour réparer et renforcer le brise-lames pour $47,640, fut acceptée par le No. 49,131, sur l'avis de l'ingénieur: voir le rapport No. 47,566. M. Page, dans le No. 29,785, établi que cette compagnie a dépensé $96,519 sur leur brise-lames. Montant du contrat, $47,640.
	A reporter.....	35,813,081	13,008,621	26,252,295	3,447,835		

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Havres et jetées*—Suite.	
	Report.....	35,813,081	13,008,621	26,252,295	3,447,835		
577	T. M. Hubbell. No. 4,613. 26 mai 1875.	7,282	7,282	.....	Nil.	Havre de Owen Sound, Ont. Dragage jusqu'à 10 pieds de profondeur d'eau.	Aucune soumissions demandée L'entrepren. recommandée par Wm. Kingsford (50,361, 10 mai 1875) et approuvée par le Ministre à $75 par jour de 10 heures. Montant payé pour le dragage, $7,282.
578	J. Ellison & Son. No. 4,696. 8 juil. 1875	5,635	.....	6,707	1,072	Havre du Port Stanley, Ont. Addition de 85 pieds de long par 30 de large à la jetée actuelle, jusqu'à une profondeur de 17 pieds.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $10,975. Cédule 52,883, 4 mai 1875. La troisième plus basse acceptée; O. C. 51,268, 14 juin 1875. La deuxième plus basse, A. A. Houghton, $6,660; n'a pu fournir de cautions. La plus basse Wm. Morrison, $5,635; refusa. Les soumissions pour ces travaux furent calculées sur des quantités 33 pour cent, plus élevé que les travaux entrepris.
579	L. et J. McKeen. No. 4,723. 22 juil. 1875.	5,595	5,595	.....	Nil.	Havre de Mabou, N.E. Construire une digue en fascines à l'extrémité est du caisson, et une autre en travers de l'ancienne sortie du havre, et achever le caisson actuel, etc., et le chenal.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,900. Cédule 52,890, 18 juin 1875. La plus basse acceptée. Le contrat de original à Thomas Evans fut pour l'ouverture d'un chenal de 12 pieds de profondeur à eau basse en travers des fosses à graviers entre le havre et le St. Laurent, et pour la construction d'une jetée de 582 pieds de long du côté sud de l'entrée à sa basse. L'entrepreneur n'a pu achever l'ouvrage, dont le coût, suivant l'estimation, 24 nov. 1873, était de $57,541.
580	C. Daly. No. 4,766. 28 août 1875.	4,562	4,562	....	Nil.	Darlington, lac Ontario. Dragage du havre à une profondeur de 10 pieds à eau basse, entre les présentes jetées de	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $120 par jour de 10 heures. Cédule 52,898, 10 août 1875. La plus basse acceptée à $70 par jour de 10 heures.

						achever le caisson actuel, etc., et le chenal.	basse en travers des fosses à graviers entre le havre et le St. Laurent, et pour la construction d'une jetée de 582 pieds de long du côté sud de l'entrée à sa basse. L'entrepreneur n'a pu achever l'ouvrage, dont le coût, suivant l'estimation, 24 nov. 1873, était de $57,541.
580	C. Daly. No. 4,766. 28 août 1875.	4,562	4,562	....	Nil.	Darlington, lac Ontario. Dragage du havre à une profondeur de 10 pieds à eau basse, entre les présentes jetées de l'entrée. L'excavation à être faite au taux de $70 p. 500 vgs. cubes par jour de 10 heures, et être mesurées dans les chalands	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $120 par jour de 10 heures. Cédule 52,898, 10 août 1875. La plus basse acceptée à $70 par jour de 10 heures.
581	J. C. Richard. No. 4,767. 7 septembre 1875.	5,411	.....	6,001	590	Station de quarantaine de la Grosse-Ile. Réparat. au quai	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $13,392. Voir rapport de M. Symme No. 51,836, 13 juillet 1875. La 2me plus basse acceptée; O.C. 52,683, 11 août 1875. La plus basse, Piton et Cie., $5,411.44½; n'a pu remplir son contrat pour les bâtisses avec satisfaction. Voir le rapport de M. Symme, No. 51,836, 13 juillet 1875.
582	McLaren et Walker. No. 4,768. 8 sept. 1875.	8,085	8,085	....	Nil.	Havre de Kiacardine, Ont. Prolongement du quai, chaque côté, de 100 pds. de long, 30 pds. de large, à 15 pds. de profondeur. Evaluation de l'ingénieur, $12,000.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $15,798. Cédule 57,689, 13 août 1875. La plus basse acceptée.
583	A. Wilson. No. 4,830. 22 septembre 1875.	55,000	....	67,000	12,000	Baie Colville, Souris Est, I.P.E. Le nouveau brise-lames à être élevé de 2 pieds sur une longueur de 200 pieds et prolongé jusqu'à 896 pieds sur une largeur de 36 pieds.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $95,200. Résumé des soumissions 53,191, 2 juin 1875. La 4e plus basse acceptée; O.C. 53,396 16 oct. 1875. La plus basse, A. Mackay, $55,000, rejetée, étant trop basse, de plus, le soumissionnaire étant insolvable; voir O.C. 52,682, 21 août 1875, basé sur le rapport de l'ingénieur. La 2e plus basse, J. Croucher, $61,325; refusa; voir rapport de M. Perley, No. 53,408, 7 sept. 1875 et O.C. 53,396, 16 oct. 1875. La 3e plus basse, J. Ross, $63,890, refusa; voir rapport de M. Perley No. 53,408, 7 sept. 1875 et O.C. 53,396, 16 octobre 1875.
584	McLaren & Walker. No. 4,837. 15 oct. 1875.	2,200	2,200	....	Nil.	Havre de Kincardine. Revêtement de pilotis autour du bassin d'environ 390 pieds. L'évaluation de $12,000 pour le contrat No. 4,768, pour l'amélioration de ce havre, comprend $3,000 pour le revêtement.	Considérant la dépense limitée requise, l'ingénieur fut instruit de prendre des arrangements avec les entrepreneurs pour additions à la jetée du dit havre. Contrat No. 4,768. Voir No. 32,141, 5 octobre 1875, télégramme à l'ingénieur. No. 54,611, 29 oct. 1875, de l'ingénieur. Montant du contrat, $2,200.
	A reporter.....	35,906,851	13,036,345	26,382,003	3,461,497		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Havres et jetées.*—Suite.	
	Report.....	35,906,851	13,036,345	26,332,003	3,461,497		
	Edward Faye. No. 4,833. 27 oct. 1875.	14,000	.....	18,700	4,700	Shippegan Gully, N.B. Construire un brise-lames en pierre et en fascines de 2,750 pieds de long à l'extrémité ouest de la pointe de sable nommée Pte. Alexandre, et faire une digue à travers la ravine Est à sa sortie extérieure; le brise-lames doit être de 15 pieds de large à la tête, avec talus de ½ à 1 et être de 2 pieds au-dessus du niveau des hautes marées du printemps. Evaluation de l'ingénieur pour le brise-lames et la digue, $22,132; dragage, 100 pieds de large et 10 pieds de profondeur à eau basse, $27,783—$50,015.	La première demande de soumissions a été faite en octobre 1874, et onze soumissions furent reçues, la plus haute s'élevant à $47,756. Cédule 48,915, 16 mars 1875. La 2me plus basse, par McManus et McManus, s'élevant à $19,000, fut acceptée par O.C. 48,804, 17 mars 1875, mais ces personnes refusèrent d'accepter le contrat. Voir télégramme No. 48,964, 17 mars 1875. Le 15 mars 1875, M. Perley fut informé par le No. 29,657, que $21,000 avait été accordées pour travaux à Shippegan, et reçut instruction de demander de nouvelles soumissions. En réponse de cette deuxième demande dix-neuf soumissions furent reçues, la plus haute s'élevant à $40,000. Cédule 55,590, 3 mai 1875. La 6e plus basse, acceptée; O.C. 54,580, 25 oct. 1875. La plus basse, H. J. McGowan, $14,000; refusa d'entreprendre l'ouvrage qui lui était offert. O.C. 52,181, 22 juillet 1875, et 53,413, 3 sept. 1875. La 2e plus basse, E. Charters et Cie., $14,548; refusa d'entreprendre l'ouvrage O. C. 534,413, 3 sept. 1875. La 3e plus basse, H. McIntosh, $15,155; refusa d'entreprendre l'ouvrage. O.C. 53,413, 3 sept. 1875. La quatrième plus basse, H. F. Donkin, $16,150; fit défaut de passer contrat pour l'ouvrage qui lui fut offert. O.C. 54,580, 25 oct. 1875.
						Améliorations des rivières.	Cinquième plus basse, S. P. Tuck, $16,750; il a déjà un contrat, dont l'exécution nécessite l'emploi de tous ses moyens. O.C. 54,580, 25 octobre 1875.

							Cinquième plus basse, S. P. Tuck, $16,750; il a déjà un contrat, dont l'exécution nécessite l'emploi de tous ses moyens. O.C. 54,580, 25 octobre 1875.
						Améliorations des rivières.	
586	Wilcox, Stock et Cie., avec la Corporation de la ville de Chatham. No. 4,759. 15 jan. 1875.	3,007	3,007	....	Nil.	Rivière Thames, Chatham, Ont. dragage d'un chenal à travers la barre, de 70 à 75 pds. de largeur et 10 pds. de profondeur. Le gouvern. payant la moitié du coût des travaux et les autorités locales qui en garantissent l'exécution, l'autre moitié. Voir contrat No. 4,759.	Moitié du montant payé par la corporation de Chatham, sur certificat de l'ingénieur que l'ouvrage avait été bien exécuté, suivant le contrat passé par les autorités locales.
587	C. Daly. No. 4,727. 23 juill. 1875.	12,500	12,500	....	Nil.	Rivière Napanee, Ont. Dragage jusqu'à une profondeur de 8 pieds à l'eau basse, au taux de $75 par jour de 10 hrs. Le Conseil des comtés de Lennox et Addington fournissant $2,000 et le conseil de la ville de Napanee $3,000 du montant requis pour tous les travaux.	Aucunes soumissions furent demandées pour le contrat donné à C. Daly sur recommandation des autorités municipales de la ville de Napanee et des comtés de Lennox et Addington, au taux approuvé par l'ingénieur du département en charge des travaux.
						Chemins et ponts.	
588	W. H. Carpenter et Cie. No. 4,553. 18 fév. 1875.	166,000	166,000	....	Nil.	Exploiter la ligne de transport de passagers et fret entre la baie du Tonnerre et Fort-Garry, pendant deux ans, depuis le 1er nov. 1874.	Contrat renouvelé avec les plus bas soumissionnaires pour l'année expirée le 1er nov. 1874; taux du tarif tel qu'exposé dans le mémoire annexé à l'O.C. 48,123, en date du 8 janvier 1875.
						Chemin de fer Intercolonial.	
589	J. J. McDonald. Verbal...	1,600	1,600	....	Nil.	Réservoir et hangar à bois, rivière Jacquet, province du Nouveau-Brunswick.	Ce contrat fut donné à la hâte sans soumissions, dans l'automne, afin de pouvoir remiser les locomotives pour l'hiver.
590	D. McKenzie. No. 74. 15 fév. 1875.	4,200	4,200	....	Nil.	Réservoir et hangar pour combustible à Canaan, chem. Beckwith et Kouchibouguac, province du Nouveau-Brunswick.	Donné sans soumissions par C. Schreiber, sur autorité de C. J. Brydges, surintendant-général.
591	Jos. Baker. No. 75 15 fév. 1875.	4,000	4,000	....	Nil.	Stations du Moulin de Berry, Canaan, Kouchibouguac, rivière Barnabé, province du Nouveau-Brunswick.	Donné sans soumissions par C. Schreiber, sur autorité de C. J. Brydges, surintendant-général.
	A reporter.....	36,112,158	13,227,652	26,350,703	2,466,197		

Numéro	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer Intercolonial*—Suite.	
	Report.....	36,112,158	13,227,652	26,350,703	3,466,197		
592	A. Grant. 16 mars 1875....	7,200	7,200	....	Nil.	Six réservoirs et hangars à bois adjoignant à St. Octave, Tartague, Cedar Hill, Causcapscal, Assametquaghan et Millstream, province de Québec.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $8,850. Plus basse, Grant et Deschênes, $7,200. Acceptée subséquemment. Contrat fait au nom de A. Grant seulement.
593	A. Grant. 19 mars 1875....	5,375	5,375	....	Nil.	Cinq gares, une à chacun des endroits suivants: St. Octave, Tartague, Sayabec, Assametquaghan et Millstream, province de Québec.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $6,375. Plus basse, Grant et Deschênes, $5,375, acceptée subséquemment. Contrat fait au nom de A. Grant seulement.
594	A. Grant et Deschênes. 19 mars 1875.	1,110	1,110	....	Nil.	Deux réservoirs, un à Sayabec et un à Amqui, province de Quebec.	Donné sans compétition par C. Schreiber, sur autorité de C. J. Brydges, surintendant-général.
595	Robt. Henderson. 29 mars 1875.	500	500	.....	Nil.	Réservoir à Charlo, province du Nouveau-Brunswick.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $900. Plus basse, Robt. Henderson, $500, acceptée.
596	John Moffatt. No. 80. 29 mars 1875.	3,500	3,500	.....	Nil.	Réservoir et hangar à combustible à Dalhousie et Belledune, et réservoir à Petite Roche, province du Nouv.-Brunswick.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,800. Plus basse, John Moffatt, $3,500, acceptée.
597	John Moffatt.....	1,780	.....	2,000	220	Station à Belledune Petite Roche, province du Nouveau-Brunswick.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,000. Deuxième plus basse, John Moffatt, $2,000, acceptée. Plus basse, Chambers et Cie., $1,780; ont refusé le contrat.
598	Murphy et Bassett. No. 79.	1,450	1,450	.....	Nil.	Hangar à bois et réservoir à la gare de New Mills, province du Nouveau-Brunswick.	Donné par C. Schreiber, sous l'autorité de C. J. Brydges, surintendant général, sans avoir demandé de soumission.

			province du Nouv.-Brunswick.				
597	John Moffatt.....	1,780	.....	2,000	220	Station à Belledune Petite Roche, province du Nouveau-Brunswick.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,000. Deuxième plus basse, John Moffatt, $2,000, acceptée. Plus basse, Chambers et Cie., $1,780 ; ont refusé le contrat.
598	Murphy et Bassett. No. 79.	1,450	1,450	.....	Nil.	Hangar à bois et réservoir à la gare de New Mills, province du Nouveau-Brunswick.	Donné par C. Schreiber, sous l'autorité de C. J. Brydges, surintendant général, sans avoir demandé de soumission.
599	A. LePage. No. 77. 31 mars 1875.	31,281	31,281	.....	Nil.	Tous les abris à neige et le clôturage qui pourront être construits entre Ste. Flavie et Millstream.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $44,257. La plus basse A. LePage, $31,281, acceptée. Vu que l'entrepreneur n'a pas donné satisfaction son contrat à été résilié et les travaux achevés à la journée.
600	A. Grant. No. 87. 26 avril 1875.	1,524	1,524	.....	Nil.	Gare, réservoir à Métapédia, province de Québec.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,024. La plus basse, A. Grant, $1,524, acceptée. Avis pour adjuger le contrat donné par C. Schreiber, d'après les instructions de C. J. Brydges.
601	Charles Mann. No. 85. 1er juin 1875.	1,440	1,440	.....	Nil.	Réservoir et hangar à bois à Bathurst, province du Nouveau-Brunswick.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,000. La plus basse, Charles Mann, $1,440, acceptée.
602	William Murphy. 1er juin 1875.	3,000	3,000	.....	Nil.	Gares à Charlo, New Mills et rivière Jacquet, province du Nouveau-Brunswick.	Donné par C. Schreiber, sous l'autorité de C. J. Brydges, surintendant général, sans avoir demandé de soumissions.
603	George Kitchen. No. 78. 10 juin 1875.	3,750	3,750	.....	Nil.	Gares, hangars à combustible et réservoir à Red Pine, Bartibogue, et réservoir à Beaver Brook, province du Nouveau-Brunswick.	Réservoir et hangars à combustible, six soumissions reçus ; gare, aucune soumission reçue ; la plus haute s'élevant à $5,480 pour hangars à combustible et reservoir. La plus basse, George Kitchen, $3,750, acceptée.
604	Warren Taylor. No. 76. 28 juin 1875.	5,925	5,925	.....	Nil.	Gares à Beckwith Road, embranchement des houillères, Kouchibouguac ; et réservoir et maçonnerie, Berry's Mill, embranchement des houillères, Kouchibouguac, et rivière Barnaby.	Donné par C. Schreiber, sous l'autorité de C. J. Brydges, surintendant général, sans avoir demandé de soumission.
605	Jos. Hamilton. No. 4,779. 19 juillet 1875.	18,798	18,798	.....	Nil.	Construire un quai au débarcadère de Pictou, Nouvelle-Ecosse.	Trente soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $36,000 ; cédule 10,684, 24 mars 1875. La plus basse acceptée.
	A reporter.....	36,198,791	13,312,505	26,852,703	3,466,417		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer Intercolonial.*—Suite.	
	Report.....	36,198,791	13,312,505	26,352,703	3,466,417		
606	Henry Peters. No. 4,600. 11 sept. 1875.	45,000	.....	80,800	35,800	Construire une gare pour les passengers à Halifax, Nouvelle-Ecosse.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $99,528; cédule 9,046, 1er juin 1875. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, Archibald McKay, $45,000.
607	E. E. Gilbert. No. 4,795. 14 sept. 1875.	22,500	.....	37,500	15,000	Construire un bateau-passeur à double hélice à Pictou, N.E.	Seize soumissions reçues de sept différents soumissionnaires, la plus haute s'élevant à $70,000; cédule 9,901, 11 sept. 1875. La soumission de M. Gilbert pour bateau à double hélice, a été acceptée sur la recommandation de C. J. Brydges, écr., comme étant le meilleur quant à la coque et à la machine pour le lieu où il doit être employé. Voir rapport No. 9,369, 6 juillet 1875. Les soumissionnaires ont fait leur offre suivant le bateau qu'ils pouvaient fournir. La décision a été de se procurer le bateau le mieux adapté à ce service.
608	Charles Mann. No. 89. 24 sept. 1875.	52,409	52,409	....	Nil.	Abris à neige et clôtures sur les sections 3, 6, 9 et 15, province du Nouveau-Brunswick.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $64,030. La plus basse acceptée. Explication de cette adjudication par C. Schreiber dans la lettre à F. Brann, secrétaire, 25 octobre 1876.
609	James Isbester. No. 4,770. 1875.	6,150	6,150	.....	Nil.	Branche de Rimouski, province de Québec.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $11,150. La plus basse acceptée. M. Brydges autorisé par le département à adjuger le contrat à Jas. Isbester.
						Chemin de fer Canadien du Pacifique.	
				1,101,360	15,489	Fournir 20,000 tonneaux de lisses	Trente-six offres reçues pour fournir des lisses d'acier, en quantités de pas moins de 5,000

							du Nouveau-Brunswick.	Schreiber dans la lettre à F. Braun, secrétaire, 25 octobre 1876.
609	James Isbester. No. 4,770. 1875.	6,150	6,150	.....	Nil.	Branche de Rimouski, province de Québec.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $11,150. La plus basse acceptée. M. Brydges autorisé par le département à adjuger le contrat à Jas. Isbester.

						Chemin de fer Canadien du Pacifique.	
610	Cooper, Fairman et Cie., pour la Cie. d'Acier et Fer de Mersey et Robb et Cie. No. 4,538. 14 janv. 1875.	1,085,871	.....	1,101,360	15,489	Fournir 20,000 tonneaux de lisses d'acier, $54.26; et 160 tonneaux de boulons, à $101; livrés à Montréal.	Trente-six offres reçues pour fournir des lisses d'acier, en quantités de pas moins de 5,000 tonn'x, et quantité proportionnée d'éclisses, la plus haute étant pour livrer les lisses d'acier et éclisses à Montréal, au taux de $82.73 par tonneau. Cédule 8,043, 1er fév. 1875. Troisième plus basse, acceptée. La plus basse, la Cie. Ebbw Vale et la Cie. de West Cumberland, dont les soumissions étaient égales, sav.: au taux de $53.53 par tonne de liss. et éclisses livrées à Montréal. Ces deux compagnies ont obtenu un contrat chaque, Nos. 4,537 et 4,540, pour la quantité de lisses d'acier, etc. Deuxième plus basse, Guest et Cie., qui ont soumissionné pour 5,000 tonneaux de lisses, à $54.00 par tonne, livrés à Montréal. Cette compagnie a obtenu le contrat No. 4,536, qui comprend la fourniture de la quantité de lisses offertes au taux de $54.60 par tonne.
611	Cie. d'Acier et Fer de West Cumberland, Cox et Green, agents, Montréal. No. 4,540. 6 avril et 8 mai 1875.	543,085	543,085	.....	Nil.	Fournir 5,000 tonneaux de lisses d'acier, à $53 53; 40 tonneaux de boulons, à $97.33; livrés à Montréal Fournir 5,000 tonneaux de liss. d'acier, à $48 67; et 40 tonneaux de boulons, à $92.47; livrés à bord aux ports anglais. Expédition de 5,000 tonneaux de lisses et 40 tonneaux de boulons de Workington à Montréal, à $4.86½.	Trente-six offres reçues pour fournir des lisses d'acier, en quantités de pas moins de 5,000 tonn'x, et quantité proportionnée d'éclisses, la plus haute étant pour livrer les lisses d'acier et éclisses à Montréal, au taux de $82.73 par tonne. Cédule 8,043, 1er février 1875. La plus basse acceptée. La Cie. Ebbw Vale a soumissionné pour le même prix, pour lisses et éclisses, sav.: $53.53 par tonne, et le contrat No. 4,537 leur furent adjugé pour 5,040 tonneaux de lisses et 40 tonneaux de boulons, s'élevant à $272,346. Offre de Cox et Green, No. 7,829, 18 décembre 1874, pour la Cie. de Fer et d'Acier de West Cumberland, pour augmenter la fourniture de lisses d'acier de 5,000 à 10,000 tonneaux acceptée par le ministre. Voir No. 4,537, 5 janv. 1875. Offre de la Cie. West Cumberland, faite par voie télégraphiq. par Sir John Rose, pour l'expédition des 5,040 tonneaux de lisses, éclisses, boulons à Montréal, à une avance de £1 par tonne au lieu de les livrer à Workington, acceptée par le ministre. Voir le No. 5,101, 8 mai 1875. F. Braun à Cox et Green.
	A reporter.....	37,953,806	13 914,149	27,572,363	3,532,706		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer Canadien du Pacifique.*—Suite.	
	Report.....	37,953,806	13,914,149	27,572,363	3,532,706		
612	Oliver Davidson et Cie. section No. 5. No. 4,550. 9 fév. 1875.	189,120	.....	243,150	54,030	Construire 420 milles de ligne télégraphique, du lac Supérieur à Fort-Garry ; $590 pour forêt, $435 pour prairies, y compris l'entretien.	Vingt-cinq offres reçues pour la section No. 5 ; cédule 7,244½, 12 août 1874. Troisième plus basse acceptée. Soumission faite au nom de Sutton, Thompson et Cie., Brantford ; voir 7,257, 20 juillet 1874. Plus basse, Waddle et Smith, Kingston, $189,120. Cette soumission fut d'abord acceptée, tel que recommandé par M. Fleming, l'ingénieur en chef, dans le rapport No. 7,244½, et un contrat No. 4,443, préparé ; mais les entrepreneurs ayant manqué de donner des sûretés, le contrat fut résilié ; voir No. 7,258, 21 juillet 1874. Deuxième plus basse, Sutton et Thirkell, $214,950, ont manqué de fournir des sûretés après le délai exigé par télégramme 7,804.10 décembre 1874, et accordé par le ministre ; voir télégrame 4,489, 16 déc. 1874.
613	Cie. d'acier, fer et charbon Ebbw Vale par T. Reynolds, fils, agent, Londres, Angleterre. No. 4,537. 9 février 1875.	272,346	272,346	.....	Nil.	Fournir 5,000 tonneaux de lisses d'acier à $53 53. Fournir 40 tonneaux de boulons à $117.41, livrés à Montréal.	Trente-six offres reçues pour fournir des lisses d'acier et quantité proportionnelle d'éclisses, la plus haute étant pour livrer les lisses et éclisses à Montréal à $82.73 par tonne. Cédule 8,043, 1er février 1875. Plus basse acceptée. La Cie. d'acier et de fer de West Cumberland, de Workington, Angleterre, qui a soumissionné pour fournir 5,000 tonneaux de lisses d'acier pour le même prix, $53.53 par tonne, a obtenu le contrat No. 4,540 pour la quantité de lisses d'acier offertes à ce taux.
614	Cie. du chemin de fer du Canada Central. No. 4,574. 23 mars 1875.	1,440,000	1,440,000	.....	Nil.	Prolongem. du Canada Central depuis Douglas jusqu'au terminus oriental. Subvention du gouvernement, $12,000 par	Pas de soumission dans ce cas. Bonus de $12,000 par mille de chemin de fer alloué par le gouvernement à la Compagnie de chemin de fer du Canada Central, en vertu de l'Acte du chemin de fer Canadien du

	dres, Angleterre. No. 4,537. 9 février 1875.						acceptée. La Cie. d'acier et de fer de West Cumberland, de Workington, Angleterre, qui a soumissionné pour fournir 5,000 tonneaux de lisses d'acier pour le même prix, $53.53 par tonne, a obtenu le contrat No. 4,540 pour la quantité de lisses d'acier offertes à ce taux.
614	Cie. du chemin de fer du Canada Central. No. 4,574. 23 mars 1875.	1,440,000	1,440,000	.....	Nil.	Prolongem. du Canada Central depuis Douglas jusqu'au terminus oriental. Subvention du gouvernement, $12,000 par mille.	Pas de soumission dans ce cas. Bonus de $12,000 par mille de chemin de fer alloué par le gouvernement à la Compagnie de chemin de fer du Canada Central, en vertu de l'Acte du chemin de fer Canadien du Pacifique de 1874, 37 Vict., sec. 14. Montant du contrat, $1,440,000.
615	Hon. A. B. Foster. No. 4,554. 27 février 1875.	850,000	850,000	.....	Nil.	Construire un embranchement sur la Baie Georgienne, $10,000 et 20,000 acres de terre par mille ; et une garantie de 4 pour cent par année sur $7,500 par mille pour 25 ans. Résilié. Voir O.C. 10,926, 28 fév. 1876.	Quatre soumissions reçues suivant la formule No. 1, pour construire le chemin de fer ; la plus basse étant de John Wardrop et Cie, de Brockville, dont voici les conditions :— 1o. Le paiement d'une somme, par mille, de $10,000, d'après le ch. 14, 37 Vict, sec. 8, sous-section 3 ; 2o. Une quantité de terrain égale à 20,000 acres par mille ; 3o. Une garantie de 4 pour cent sur une somme de $40,000 piastres par mille pour 25 ans. Voir cédules 8,283 et 8,280, 16 mars 1875. Aussi, quatre soumissions reçues, suivant la formule No. 2, pour l'exploitation continue du chemin de fer, dont la plus basse acceptée ; voir O.C. 8,136, 11 février 1875, rapport du Conseil 4,628, 2 février 1875, et cédule 8,280, 16 mars 1875. Cette soumission a été faite par N. C. Munson, Boston, qui l'a transferée, ainsi que tous ses intérêts, à l'hon. A. B. Foster, par contrat daté le 28e jour de janv. 1875 ; voir O.C. 10,218, 27 fév. 1875.
616	Sifton et Ward. No. 4,570. 3 avril 1875.	363,420	.....	406,194	42,774	Nivellement et construction de ponts de Fort William à Shebandowan.	Trente-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $809,150 ; cédule 8,583, 15 avril 1875. Troisième plus basse acceptée ; O. C. 8,370, 18 mars 1875. Plus basse, E. A. Charters et Cie., $363,420, retirée. Voir O.C. 8,370, et télégramme inclus dans la soumission No. 8,602, daté le 22 fév. 1875. Deuxième plus basse, G. W. Taylor, $397,520, retirée ; voir O.C. 8,370, 18 mars 1875, et 8,324, datée le 15 mars 1875.
	A reporter.....	41,068,692	16,476,495	28,221,707	3,629,510		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chemin de fer canadien du Pacifique.*—Suite.	
	Report.....	41,068,692	16,476,495	28,221,707	3,629,519		
617	Sifton et Ward. No. 4,572. 3 avril 1875.	377,250	.....	402,950	25,700	Nivellement et construction de ponts, de la rivière Rouge au lac à la Croix.	Vingt-deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $609,770 ; cédule 9,516½, 19 mars 1875. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Wallace, McMahon et Campbell, Ste. Catherine, $377,250, n'a pu trouver les cautions requises. Voir télégramme inclus dans la soumission No. 9,327, 18 mars 1875.
618	Cooper, Fairman et Cie., 5 mars 1875. No. 31.	2,701	2,701	.....	Nil.	Chevilles à tête ronde, 30 tonneaux à $90.04, $2,701.00.	Commandées par C. P. Sandberg, par lettre du 27 janvier 1875.
619	Cooper, Fairman et Cie., pour Naylor, Benson et Cie., et la Patent Nut and Bolt Co. No. 4,565. 9 février 1875.	259,581	259,581	.....	Nil.	Fournir 5,000 tonneaux de rails d'acier à $51.10 par tonne, livrés à Liverpool, et 43 tonneaux, de boulons et écrous, à $94.90.	L'offre faite par Cooper, Fairman et Cie., le 7 janvier 1875, No. 7,879, de la part des fabricants, Naylor, Benson et Cie., à fournir 6,400 tonneaux de rails de plus, au taux de £10 10s. par tonne, livrés à Liverpool, a été acceptée par le gouvernement pour 5,000 tonneaux, et une allocation additionnelle de £2 par tonne a été accordée pour le fret jusqu'à l'Ile Vancouver, suivant l'arrangement conclu. Voir No. 7,878, 7 janv. 1875, Coopper, Fairman et Cie. à F. Braun ; No. 4,542, 7 janvier 1875, F. Braun à Cooper, Fairman et Cie. ; No. 7,943, 18 janvier 1875, Jas. Cooper à W. Buckingham ; No. 4,590, 21 Janv. 1875, F. Braun à Cooper, Fairman et Cie., et aussi la correspondance incluse No. 7,998, 13 janv. 1875.
620	Anderson, Anderson et Cie. No. 4,566. 8 avril 1878.	48,666	48,666	.....	Nil.	Transport de 5,000 tonneaux de lisses d'acier de Liverpool à l'Ile de Vancouver, à $9.73½ par tonneau.	Aucune soumission. Le prix consenti avec Cooper Fairman et Cie., en faveur de Anderson et Cie. No. 4,590, 21 janv. 1875. Montant du contrat, $48,666.
					Nil.	Transport des rails, chaines,	La soumission de la Cie. de transport de la Rivière-Rouge, acceptée par lettre, 5,189,

							gement conclu. Voir No. 7,878, 7 janv. 1875, Coopper, Fairman et Cie. à F. Braun ; No. 4,542, 7 janvier 1875, F. Braun à Cooper, Fairman et Cie. ; No. 7,943, 18 janvier 1875, Jas. Cooper à W. Buckingham ; No. 4,590, 21 Janv. 1875, F. Braun à Cooper, Fairman et Cie., et aussi la correspondance incluse No. 7,998, 13 janv. 1875.
620	Anderson, Anderson et Cie. No. 4,566. 8 avril 1878.	48,666	48,666	.....	Nil.	Transport de 5,000 tonneaux de lisses d'acier de Liverpool à l'Ile de Vancouver, à $9.73½ par tonneau.	Aucune soumission. Le prix consenti avec Cooper Fairman et Cie., en faveur de Anderson et Cie. No. 4,590, 21 janv. 1875. Montant du contrat, $48,666.
621	Cie. de transport de la Rivière-Rouge, W. W. Kittson, agent. No. 4,700. 23 mai 1875.	32,044	32,044	.....	Nil.	Transport des rails, chaines, éclisses, chevilles, etc., de Duluth à Manitoba, à $15 par tonneaux de 2,000 lbs. cours des E.U. Les frais de quaiage et la livraison, etc., compris.	La soumission de la Cie. de transport de la Rivière-Rouge, acceptée par lettre, 5,189, datée 22 mai 1875.
622	Cie. des nav. à vap. des lacs et rivières des Marchands. No. 4,699. 29 juil. 1875.	30,000	....	31,000	1,000	Transport de lisses d'acier et de leurs accessoires de Montréal à Duluth ou Fort William, à $6.20 par tonneau, y compris tous les frais de quaiage, assurance, empilage, main-d'œuvre, etc. Contrat achevé le 1er janvier 1877.	Huit soumissions reçues pour 5,000 tonneaux, plus ou moins, savoir : Le plus bas, E. Samuel, Montréal, $30,000. 2e do C. Edwards, Kingston, 31,250. 3e do C. E. Jaques et Cie., Montréal..... 31,500. 4e do J. Stephenson, Kingston 32,500. 4e do Cox et Green, Montréal 32,500. 5e do Holcomb et Stewart, Kingston..... 33,700. 6e do J. H. Beatty et Cie., Thorold..... 35,000. 6e do W. H. Perry, Buffalo... 35,000. Voir cédule No. 9,453, 21 juillet 1875. La plus basse retirée par le soumissionnaire. Voir télégramme No. 8,887, 12 mai 1875. Dans une soumission faite en nov. dernier, No. 8,047, 14 nov. 1874, pour fournir des lisses d'acier, W. M. Cooper, Fairman et Cie. agents, constatèrent que la différence en prix pour livrer ces lisses à Montréal ou Duluth et à la Riv. des Français serait de $5.50 par tonneau, à part les droits de havre ou quaiage à ces ports. Ces messieurs ayant offert, de la part de la ligne des navires à vapeur des lacs des Marchands, consistant en dix-huit propulseurs de première classe, pour une somme additionnelle de pas plus de soixante cents par tonneau, au prix de $5.60 demandé dans leur soumission No. 8,047 en nov. dernier, ou plutôt la somme totale de $6.20 par tonn. ($31,000 pour 500 ton'x) de transporter 5,000 ton'x de lisses de Montréal à Fort William ou Duluth et de s'attribuer le coût de main-d'œuvre, empil., assurance et frais tels que requis par l'avis, le ministre, néanmoins, recommanda que l'offre de MM. Cooper, Fairman et Cie. fût acceptée. Voir O.C. 8,760, 30 avril 1870.
	A reporter.....	41,818,934	16,819,487	28,655,657	3,656,310		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
			$	$	$	*Ch. de fer Canadien du Pacifique.*—Suite.	
	Report.....	41,818,934	16,819,487	28,655,657	3,656,310		Seize soumissions reçues, la plus élevée, $39,520. Cédule 9,474, 20 juillet 1875. La plus basse acceptée.
623	Pat. Kenny. No. 4761. 9 août 1875.	8,782	8,782	.....	Nil.	Transporter des lisses d'acier de Montréal à Lachine, à 80 cents par tonneau.	Trois soumissions reçues, la plus élevée, $7,500. La plus basse acceptée.
624	Holcomb et Stewart. No. 4,817. 22 sept. 1875.	6,500	6,500	.....	Nil.	Transporter des lisses d'acier de Montréal à Kingston, à $1.30 par tonneau.	Quatre soumissions reçues, la plus élevée, $1,900. La plus basse acceptée par M. Hazlewood.
625	Moses Chevrette. No. 4,698. 3 juin 1875.	1,600	1,600	.....	Nil.	Construire la maison de l'ingénieur du district de P.A.	Pour le personnel du génie à Fort William. Contrat donné sans soumissions.
626	Oliver Davidson et Cie. No. 4,959. 6 sept. 1875.	3,000	3,000	.....	Nil.	Construire une maison de première classe,	Vingt-quatre soumissions reçues, la plus élevée, $26,320. La plus basse acceptée et contrat passé par M. Hazlewood, les circonstances étant trop urgentes pour attendre l'autorité du département. Thos. Marks et frères du Débarcadère du Prince Arthur soumissionnèrent au même taux que Sifton et Ward.
627	Sifton et Ward. No. 4,856. 4 oct. 1875.	14,560	14,560	.....	Nil.	Fournir 56,000 traverses à 26 cents chaque.	
						Canal Welland.	
628	John Carroll. No. 5,229. 10 août 1876.	97,914	97,914	.....	Nil.	Agrandissement de la section No. 26, entre Port Robinson et Welland. Longueur, un mille. Elargir le canal jusqu'à 100 pieds au fond et creuser 2½ à 2¾ à 3 pds., formant des chemins de halage, tranchées, etc. Excavation dans l'argile dure. Evaluation de l'ingénieur.	Quatre soumissions reçues, la plus élevée, $188,160. Cédule 53,000, 6 août 1875. La plus basse acceptée. Denison, Belden et Cie, retirée par lettre No. 52,999, 25 juin 1876.

						Arthur soumissionnèrent au même taux que Sifton et Ward.	
					Canal Welland.		
628	John Carroll. No. 5,229. 10 août 1876.	97,914	97,914	....	Nil.	Agrandissement de la section No. 26, entre Port Robinson et Welland. Longueur, un mille. Elargir le canal jusqu'à 100 pieds au fond et creuser 2½ à 2¾ à 3 pds., formant des chemins de halage, tranchées, etc. Excavation dans l'argile dure. Evaluation de l'ingénieur.	Quatre soumissions reçues, la plus élevée, $188,160. Cédule 53,000, 6 août 1875. La plus basse acceptée. La soumission de Denison, Belden et Cie, retirée par lettre No. 52,999, 25 juin 1876.
					Canal Lachine.		
629	Rodgers, Kelly et Cie. No. 4,890 21 janvier 1876.	249,150	249,150	....	Nil.	Agrandissement de la section No. 10. Longueur, 1,400 pieds. Une écluse de garde, culées du pont-tournant, nouveau chenal de 150 pieds de large au fond, et de 15 pieds de profondeur en aval de l'écluse et 13 pieds en amont. Eval. de l'ingénieur.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $505,750. Voir cédule No. 58,078 Plus basse soumission acceptée.
630	John Lyons et Cie. No. 4,892. 29 janvier 1876.	283,800	283,800	....	Nil.	Agrandissement de la section No. 9, à 1,000 pieds en aval de l'écluse de garde de Lachine. Longueur, 6,000 pieds du côté est, chenal de 150 pds. de large et 13 pieds de profondeur. Excavation dans la terre et le roc. Evaluat. de l'ingénieur.	Vingt-deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $515,590. Voir cédule No. 58,031. Plus basse soumission acceptée.
631	Wm. Davis et Fils. No. 4,952. 3 avril 1876.	725,617	725,617	....	Nil.	Agrandissement de la section No. 11. Former une nouvelle entrée par une ligne continue de jetée de 6,200 pds. en long., sur le côté sud de la présente entrée. Chenal de 150 pds. de large et d'une profond. de 15 pieds. Excavation dans le roc Evaluation de l'ingénieur.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,599,635. Voir cédule No. 61,975. Plus basse soumission acceptée. O. C. 59,210, 6 mai 1876.
632	Whitney et Doty. No. 4,946. 6 avril 1876.	263,383	263,383	....	Nil.	Agrandissement, section No. 4, entre la décharge au-dessus du pont-tournant du ch. de fer du G.T. et à la tête de l'île en aval de l'écluse de St. Gabriel. Longueur, 3,000 pds.; comprenant les jetées et les culées pour les ponts-tournants de Brewster et du ch. de fer G.T., changem. au ponceau sous le canal pour les conduits de l'aqueduc de Montréal. Elargir le chenal de 200 pds. et le creuser de 13 pds. Excav. dans la terre et le roc. Eval. de l'ingénieur.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $425,626. Plus basse acceptée ; O.C. 59,210, 6 mai 1876. Voir cédule No. 60,091. Si le département des Travaux Publics pourvoit à un endroit pour déposer les déblais, $263,383 ; si l'entrepreneur y pourvoit, $265,549.
	A reporter.....	43,473,240	18,473,793	28,655,657	3 656,210		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal Lachine.*—Suite.	
	Report.....	43,473,240	18,473,793	28,655,657	3,656,210		
633	A. Charlebois. No. 4,948. 6 avril 1876.	261,412	261,412	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 5. Longueur, 4,200 pieds; entre le bas des factoreries de la Côte St. Paul et le centre du déversoir, au-dessus du pont-tournant du chemin de fer du G.-T.; comprenant un déversoir et un siphon renversé, ponceau pour la rivière St. Pierre, élargir le chenal de 200 pds. et le creuser à une profondeur de 13 pds. Excavation dans la terre et le roc. Eval. de l'ing.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $626,793 ou $658,768. Voir cédule No. 61,944. Plus basse acceptée; O.C. 59,210, 6 mai 1876. Si le département des Travaux Publics pourvoit au terrain pour déposer les déblais, $261,412; si l'entrepreneur y pourvoit, $269,822.
634	O'Brien, Sullivan et Cie. No. 4,950. 10 avril 1876.	310,465	.....	316,280	5,915	Agrandissement, section No. 8. Longueur, 7,500 pieds. Agrandir le chenal à une largeur moyenne de 150 pieds; profondeur, 13½ pieds. Evaluation de de l'ingénieur.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $528,600. Voir cédule No. 61,953. Deuxième plus basse acceptée; O.C. 59,210, 6 mai 1876. Plus basse, Wm. Davis et Fils, $210,365; rejetée, cette maison ayant déjà un contrat sur ce canal.
635	Wm. Davis et Fils. No. 4,955. 26 avril 1876.	712,527	712,527	.....	Nil.	Agrandissement, sections Nos. 6 et 7. Longueur, 10,000 pieds, 700 pieds en aval de la Côte St. Paul, jusqu'au côté ouest; comprenant une nouv. écluse, etées et culées pour pont-tournant à la Côte St. Paul, le chenal devant être agrandi de 150 pieds, et approfondi de 13 pieds. Excavation dans la terre et dans le roc. Evaluation de l'ingénieur.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,197,580. Voir cédule No. 61,963. Plus basse acceptée; C.C. 59,210, 6 mai 1876.

635	Wm. Davis et Fils. No. 4,955. 26 avril 1876.	712,527	712,527	....	Nil.	Agrandissement, sections Nos. 6 et 7. Longueur, 10,000 pieds, 700 pieds en aval de la Côte St. Paul, jusqu'au côté ouest ; comprenant une nouv. écluse, etées et culées pour pont-tournant à la Côte St. Paul, le chenal devant être agrandi de 150 pieds, et approfondi de 13 pieds. Excavation dans la terre et dans le roc. Evaluation de l'ingénieur.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,197,580. Voir cédule No. 61,963. Plus basse acceptée ; C.C. 59,210, 6 mai 1876.
						Canal de Cornwall.	
	Gordon, Woodward et Chamberlin. No. 5,153. 23 août 1876.	413,873	413,873	.....	Nil.	Section No. 1.—Construction de deux écluses, un déversoir, et l'érection d'une nouvelle entrée inférieure au chenal, y compris le dragage, les jetées à l'entrée, etc, excavation dans la terre et dans le roc. Les écluses devront être de 270 pds de long, 45 pieds de large au fond ; la profondeur de l'eau sur les buscs devra être de 13 pieds.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $678,791. Cédule 62,030. 20 septembre 1876. Plus basse acceptée.
						Canaux du St Laurent.	
637	E. E. Gilbert. No. 4,904. 16 fév. 1876.	43,250	43,250	....	Nil.	Construire un remorqueur à mancelle devant faire le service dans les rapides du St. Laurent.	Pas de soumissions demandées. M. Page est autorisé de donner l'entreprise à M. Gilbert. Montant, $43,250.
638	Morland, Watson et Cie. Marché No. 4,905. 8 fév. 1876.	7,436	7,436	.....	Nil.	Commande de 7,500 pieds de la meilleure triple chaîne à grues de Joseph Wright et Cie., 1¼ pouce, de 15 p. c. plus forte que ne l'exige l'Amirauté, la tension de rupture était de 100 p. c. plus grande que l'épreuve de l'Amirauté, tel que décrit et indiqué sur les dessins fournis ; pour le remorqueur qui doit faire le service dans les rapides du St. Laurent.	Pas de soumissions. M. Page est autorisé à donner l'entreprise à Morland, Watson et Cie. Montant, $7,436.
						Canal de Carillon.	
39	R. P. Cooke et Cie. No. 4,999. 8 juin 1876.	23,487	23,487	.....	Nil.	Arrangement pour les extras, etc., du contrat No. 4,108 pour digue, glissoire, etc., rapides de Carillon, rivière Ottawa.	Arrangement avec R. P. Cooke et Cie., que lors du paiement du prix des extras ($25,487) alloué par l'ingénieur en chef des Travaux Publics comme valeur de certains ouvrages exécutés en addition à ceux pourvus par le contrat, comme règlement au complet des réclamations y concernées, ils devront signer un document désavouant tout droit ou intention de réclamer la nullification de leur contrat. Voir No. 35,571, 3 juin 1876.
	A reporter	45,245,590	19,935,778	28,971,937	3,662,125		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Canal St. Pierre, Cap-Breton, N.E.*	
	Report.....	45,245,590	19,935,778	28,971,937	3,662,125		
641	S. P. Tuck. No. 4,990. 13 juin 1876.	39,544	39,544	....	....	Agrandir l'écluse de 48 pieds de large, au lieu de 36 pieds, tel que mentionné dans l'ancien contrat.	Addition à l'ancien contrat, No. 4,755. Voir le rapport de H. F. Perley, No. 59,258, 5 mai 1876, qui soumet et recommande d'accepter l'offre de S. P. Tuck; aussi O.C. 59,603, 26 mai 1876.
						Edifices publics.	
642	Thos. Dobbie et W. Grierson. No. 5,016. 21 juillet 1876.	18,641	18,641	....	Nil.	Construction d'un nouveau bureau de poste, maison de douane et bureau du Revenu de l'Intérieur, Guelph.	O.C 59,598, 26 mai 1876, autorisant l'achat de terrain, etc., pour $4,000. Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $26,288; cédule 61,467, 25 août 1876. Plus basse acceptée.
643	A. McKenzie. No. 5,170. 3 oct. 1876.	117,432	117,432	....	Nil.	Construction d'un pénitencier, etc., près de Dorchester, N.B.	O.C. 58,777, 20 avril 1877, autorisant l'achat de terrain, etc., $13,000, $4,400, $4,200. Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $184,384; voir cédule No. 62,187, 24 juillet 1876. Plus basse pour tout l'ouvrage acceptée. Les prix ayant été trouvés trop élevés par le ministre, les quatre plus bas soumissionnaires ont été priés de subdiviser leur soumission suivant la subdivision des travaux qui doit être faite par M. Scott; voir Nos. 36,638, 36,639, 36,640, le résultat étant comme suit:

juillet 1876. Plus basse pour tout l'ouvrage acceptée. Les prix ayant été trouvés trop élevés par le ministre, les quatre plus bas soumissionnaires ont été priés de subdiviser leur soumission suivant la subdivision des travaux qui doit être faite par M. Scott; voir Nos. 36,638, 36,639, 36,640, le résultat étant comme suit:

No.	Contrat No. 1.	Contrat No. 2.	Total.
	$	$	$
A. McKenzie 61,406	72,080	45,352	117,432
E. Milliken.....61,407	67,209	52,922	120,131
J. S. Armstrong..61,433	76,800	48,200	125,000
R. Brunton 61,222	69,000	66,100	135,100

644	MacDonald et Cie. No. 5,184. 13 oct. 1876.	4,020	4,020	.....	Nil.	Renouvellement des appareils de chauffage dans la bâtisse fédérale à Charlottetown, I. P. E.	Deux soumissions reçues, Nos. 61,118, 4 août 1876, et 61,559, 29 août 1876, la plus haute s'élevant à $4,132; voir le résumé inclus dans le No. 61,559, 29 août 1876. Plus basse acceptée.
645	Wm. Irving. No. 5,193. 21 oct. 1876.	4,874	4,874	.....	Nil.	Travaux d'excavation, maçonnerie et briqueterie pour les fondations du mur ajouté au collége militaire de Kingston.	Six soumissions reçues par M. Gage, l'architecte; voir No. 61,330, 16 août 1876. Sur recommandation de l'architecte en chef du département, la plus basse soumission, sav., celle de Wm. Irving amendée suivant les instructions verbales du ministre à M. Gage, fut acceptée: voir No. 61,215, 14 août 1876.
						Edifices Publics, Ottawa.	
646	Stewart Woodland. Lettre No. 60,244. 13 juin 1876.	5,218	5,218	.....	Nil.	Pavage Ewart, terrains publics, Ottawa.	Vingt-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $13,951; cédule 60,365, 28 juin 1876. Plus basse acceptée.
647	E. J. Charlton. No. 5,183. 13 oct. 1876.	1,886	1,886	.....	Nil.	Approvisionnement de 350 tonnes de houille bitumineuse écossaise pour grille.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,170; cédule 62,196, 18 sept. 1876. Plus basse acceptée; voir No. 62,190, 15 sept. 1876.
	A reporter.....	45,437,205	20,127,395	28,971,937	3,662,125		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et les prix adjugés.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$		$		*Edifices Publics, Ottawa.*—Suite.	
	Report	45,437,205	20,127,393	28,971,937	3,662,125		
648	J. W. McRae. No. 5,182. 11 oct. 1876.	840	840	.....	Nil.	Approv. de 150 ton'x de charbon anthracite Lehigh, (*egg size*)...	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,080; cédule 62,196, 18 sept. 1876. Plus basse acceptée; voir 62,193, 12 sept. 1876.
649	Louis Beaucage. No. 5,209. 3 nov. 1876.	450	.....	475	Nil.	Enlèv. de la neige, Rideau Hall..	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,175; cédule 63,070, 23 oct. 1876. Deuxième plus basse acceptée, O.C. 63,198, 14 nov. 1876. Plus basse, Jas. Carthy, $450, retirée; voir O.C. 63,198, 14 nov. 1876.
650	M. O'Leary. No. 5,210. 3 nov. 1876.	470	.....	535	65	Enlèvement de la neige.....	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1.150. Cédule 63,185, 23 oct. 1876. Deuxième plus basse acceptée; O.C. 63,198, 14 nov. 1876. Plus basse, F. O'Reilly, $470; retirée. Voir O.C. No. 63,198 et dossier de la cédule No. 63,185.
						Havre et jetées.	
651	Hugh McDonald. No. 4,881. 8 fév. 1876.	8,500	8,500	.....	Nil.	L'Ardoise, sur le côté est de la baie St. Pierre, comté de Richmond, C.B., N.E. Construction d'un brise-lames de 400 pieds de long et 14 pieds de large sur le dessus, avec revét. de I dans 3.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $18,770. Cédule 57,708, 8 mars 1876. Plus basse acceptée.
652	Jno. Castleman. No. 4,997. 26 mai 1876.	7,500	7,500	.....	Nil.	Port Burwell, lac Erié, dragage du chenal entre les piliers d'entrée dans les havres à 10 pieds de profondeur à l'eau basse; environ 30,000 verges cubes de-	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $100 par jour de 10 heures. Cédule 60,095, 19 juin 1875. Plus basse acceptée, à $74.00 par jour de 10 heures.

						Havre et jetées.	
651	Hugh McDonald. No. 4,881. 8 fév. 1876.	8,500	8,500	.....	Nil.	L'Ardoise, sur le côté est de la baie St. Pierre, comté de Richmond, C.B., N.E. Construction d'un brise-lames de 400 pieds de long et 14 pieds de large sur le dessus, avec revêt. de 1 dans 3.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $18,770. Cédule 57,708, 8 mars 1876. Plus basse acceptée.
652	Jno. Castleman. No. 4,997. 26 mai 1876.	7,500	7,500	.....	Nil.	Port Burwell, lac Erié, dragage du chenal entre les piliers d'entrée dans les havres à 10 pieds de profondeur à l'eau basse ; environ 30,000 verges cubes devant être enlevées. Excavation à être mesurée sur les chalans.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $100 par jour de 10 heures. Cédule 60,095, 19 juin 1875. Plus basse acceptée, à $74.00 par jour de 10 heures.
653	J. Hunter et Jas. Murray, No. 5,009. 3 août 1876...	17,700	17,700	.....	Nil.	Havre de Toronto, lac Ontario. Dragage au quai de la Reine, à une profondeur de 14 pieds de la ligne des basses eaux, ou à la surface du roc où il émerge, ou plus de 14 pieds si c'est nécessaire. Excavation mesurée sur les chalans.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $135 par jour de 10 heures. Cédule 61,402, 13 août 1876. Plus basse acceptée, à $69 par jour de 10 heures.
654	Hunter, Morse et Cie. No. 5,014. 3 août 1876.	5,600	.....	5,999	399	Baie du Tonnerre, lac Supérieur. Dragage de la partie extérieure du chenal, tel qu'indiqué.	Deux soumissions reçues, la plus haute étant au taux de $15 par heure, laquelle a été acceptée sur la recommandation de l'ingénieur en chef. Voir No. 60,347, 30 juin 1876. Plus basse, Williams et Upham, $14 par heure ; a refusé d'accepter le contrat lorsqu'il a été informé " qu'aucun dragueur étranger n'ait la permission de naviguer dans les eaux canadiennes sans le paiement des droits sur la machine." Voir Nos. 59,878, 8 juin 1876, et No. 35,605, 6 juin 1876, et No. 60,080, 19 juin 1876.
						Chemin de fer Intercolonial.	
655	John F. Feed. No. 95. 3 janv. 1876.	1,995	1,995	.....	Nil.	Habitation à Campbellton, pour le contre-maître des ateliers de chars, province du Nouveau-Brunswick.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,800. Plus basse, John F. Feed, $1,995, acceptée.
656	John Ryan. No. 99. 21 mars 1876.	13,224	13,224	.....	Nil.	Charger du ballast avec pelle à vapeur, à North River Pit, province du Nouveau-Brunswick.	Donné sans compétition, pendant qu'on cherchait à résilier le contrat pour ballastage, Ryan et Booth. Arrangement fait avec la sanction de l'hon. ministre.
657	A. Grant. No. 98. 1er avril 1876.	2,870	2,870	.....	Nil.	Buffet, Trois-Pistoles, province de Quebec.	La soumission a été reçue et contrat adjugé par C. J. Brydges, surintendant-général.
658	John J. McDonald. No. 100. 2 avril 1876.	9,125	9,125	.....	Nil.	Charger du ballast avec pelle à vapeur, à McKinnon's Brook et Vale Pits, Nouveau-Brunswick.	Même explication que le contrat de Ryan, qui a été donné sans compétition pendant que l'on cherchait à résilier le contrat pour ballastage, John J. McDonald. Arrangement fait avec la sanction de l'hon. ministre.
	A reporter.....	45,505,479	20,189,147	28,978,946	3,462,614		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Chem. de fer Intercolonial.*—Suite.	
	Report	45,505,479	20,189,147	28,978,946	3,662,614		
659	C. H. Mann. No. 107. 1er août 1876.	4,632	4,632	....	Nil.	Abris contre la neige et clôtures entre Moncton et Bathurst, province du Nouveau-Brunswick.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $5,954. Plus basse, Chas. Mann, $4,632; acceptée.
660	M. J. Hogan. No. 106. 3 août 1876.	17,824	....	20,804	2,980	Abris contre la neige et clôtures entre Campbellton et Caucapscal, provinces du Nouveau-Brunswick et Québec.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $30,571. Quatrième plus basse, M. J. Hogan, $20,804; acceptée. Plus basse, F. X. Lemieux, $17,824; avait déjà une section. 2e plus basse, A. LePage, $18,100; n'ayant pu exécuter le contrat précéd. 3e plus basse, J. Marmon, $18,483; avait déjà une section. C. J. B.
661	F. X. Lemieux. No. 104. 5 août 1876.	10,528	....	11,279	751	Abris contre la neige et clôtures entre Ste. Flavie et Rivière du Loup, Province de Québec.	Dix soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $15,886. Troisième plus basse, F. X. Lemieux, $11,279; acceptée. Plus basse, A. LePage, $10,528; ne put exécuter le contrat précédent. Deuxième plus basse, O. Moreau, $11,074; aucune raison. C. J. B.
662	John Marmon. No. 105. 5 août 1876.	11,353	....	14,501	3,148	Abris contre la neige et clôtures entre Caucapscal et Sayabec, province de Québec.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $21,203. 3e plus basse, John Marmon, $14,501; acceptée. Plus basse, A. LePage, $11,353; ne put exécuter le contrat précédent. Deuxième plus basse, F. X. Lemieux, $12,197; avait déjà une section. C. J. B.
663	Cross et Dwyer. No. 103. 21 septembre 1876.	17,000	17,000	....	Nil.	Prolongement de la jetée de Rimouski, province de Quebec.	Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $39,000. Plus basse, Cross et Dwyer, $17,000; acceptée.

662	John Marmon. No. 105. 5 août 1876.	11,353	....	14,501	3,148	Abris contre la neige et clôtures entre Caucapscal et Sayabec, province de Québec.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $21,203. 3e plus basse, John Marmon, $14,501 ; acceptée. Plus basse, A. LePage, $11,353 ; ne put exécuter le contrat précédent. Deuxième plus basse, F. X. Lemieux, $12,197 ; avait déjà une section. C. J. B.
663	Cross et Dwyer. No. 103. 21 septembre 1876.	17,000	17,000	....	Nil.	Prolongement de la jetée de Rimouski, province de Quebec.	Quinze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $39,000. Plus basse, Cross et Dwyer, $17,000 ; acceptée.
						Ch. de fer Canadien du Pacifique.	
664	Cie. de navigation sur les lacs et rivières, des Marchands. Jacques et Cie., agents.	89,060	89,060	....	Nil.	Transport de 10,000 à 20,000 ton'x de rails d'acier de Montréal, Lachine ou Kingston. De Montréal à Duluth, $4.50 par ton. ; de Lachine à Duluth ou Fort William, $4.50 par ton. ; de Kingston à Fort William, $2.75 par ton. ; de Kingston à Duluth, $3.25 par ton.	Offre acceptée par lettre 6,519, 16 mai 1876. Offre No. 10,575, 31 décembre 1875. Taux devant couvrir tous les frais d'assurance, quaiage, empilage et main-d'œuvre, $89,060. Contrat complété le 1er janvier 1877.
665	Cie. de transportation de la Riv. Rouge. W. W. Kittson, agent. 16 mai 1876.	174,806	174,806	....	Nil.	Transport de lisses, etc., de Duluth à Manitoba. Liste des prix No. 11,289.	Offre No. 11,289, 19 avril 1876, acceptée par lettre 6,521, 16 mai 1876.
666	Purcell et Ryan. No. 5,007. 7 juin 1876.	1,037,061	1,037,061	....	Nil.	Terrassement, ponts, etc., Crique Sunshine à la Riv. des Anglais. Posage de lisses et ballastage, Fort William à Riv. des Anglais.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,635,660 Cédule 12,375½, 22 mai 1876. Plus basse acceptée.
667	James Isbester. No. 5,012. 17 juil. 1876.	30,989	30,989	....	Nil.	Construct. d'une maison pour les machines à dix compartiments, à l'empl. de ville, Fort William, près la baie du Tonnerre, pour le ch. de fer Canad. du Pacifique	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $38,900. Cédule 12,383, 22 mai 1876. Plus basse acceptée.
668	R. Fuller. Lettres No. 11,139, 31 mars 1876, et No. 11,200, 6 avril 1876.	15,000	15,000	....	Nil.	Ligne télégrap. entre Livingston et Edmonton. Longueur totale 520 milles. Défricher environ 280 milles de forêt, savoir : 230 milles d'une largeur de 12 pds, et 50 milles d'une largeur de 50 pieds, formant un total d'envir. 600 acres de terre défrichée à $25 par acre. Voir No. 11,200 du rapport de S. Fleming, 6 avril 1876.	Travaux additionnels au contrat No. 4,472 adjg. au même entrepreneur, par ordre du ministre, No. 6,386, 7 avril 1876, sur recommandation de S. Fleming, ecr. Voir Nos. 11,139, 31 mars 1876 ; 6,371, 6 avril 1876, et 11,200, 7 avril 1876.
669	Oliver, Davidson et Cie. O. C. 11,508. 19 mai 1876.	4,200	4,200	....	Nil.	Opérer une ligne de télégraphe entre le lac Supérieur et la Riv. Rouge, ameublem. de bureaux, instruments et opérateurs ; 420 milles à $10 par mille par année	Travaux additionnels au contrat No. 4,550. Offre des entrepreneurs pour la construction de la ligne acceptée par O.C. No. 11,508, 19 mai 1876, telle que recommandée par M. Fleming dans son rapport No. 11,368, 3 mai 1876, les condit. étant consid. raisonnables.
	A reporter	46,917,932	21,561,895	29,025,530	3,669,493		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
			$	$	$	*Ch. de fer Canadien du Pacifique.* —Suite.	
	Report.....	46,917,932	21,561,895	29,025,530	3,669,493		
670	Wilmot Kennedy. No. 5,268. 26 jan. 1877.	170,826	....	174,425	3,599	Construction d'un quai et terminus en eau profon., près du quai à délestage, à St Jean, N.B. Estimation de l'ingén. $213,000.	Vingt soumissions reçues. La plus haute s'élevant à $249,300 ; cédule No. 12,820, 20 déc. 1876. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Geo. R. Crowe, $170,826. M. Brydges a établi dans le No. 12,864, 28 déc. 1876, que ce M. Crowe était incapable de donner les garanties voulues.
671	Denis Coholan. No. 5,288. 21 fév. 1877.	5,000	5,000	....	Nil.	Louage du remorq *John Mitchell*, pour touage requis en rapport avec le dragage pour le terminus en eau profonde, St. Jean, N B.	Trois soumissions reçues. Plus basse acceptée. Cédule No. 13,199, 22 jan. 1877.— Pour replacer un chalan chargé.....$3 25 do do lége..... 1 50 do do chargé dans un lieu sûr 1 50 do dragueur sur les lieux des travaux.....10 00 do dragueur dans un lieu de sûreté 4 00
672	Cie. houillère d'Halifax No. 13,953. 16 juin 1877.	40,500	....	44,550	4,050	Approv. du charbon requis pour le chem. de fer Intercolonial, à $1.65 par ton. de 2,240 lbs.	Cinq soumissions reçues. Deuxième plus basse acceptée ; cédule No. 13,953, 16 jan. 1877. Plus basse, Cie. houillère de Vale, à $1.50 par tonne, $40,500.
673	Cie. houillère Intercoloniale No. 8,262. 17 juil. 1877.	13,450	13,450	....	Nil.	Approv. du charbon requis pour le ch. de fer de l'Ile du Prince-Edouard, à $2.69 par tonne.	Cinq soumissions reçues. Plus basse acceptée. Cédule No. 13,953, 16 jan. 1877.
674	Compagnie des houillères de Spring Hill. 17 juillet 1877	40,500	....	51,300	10,800	Fournir la houille nécessaire pour le chemin de fer Intercolonial, à $1.90 par tonne.	Cinq soumissions reçuse. La quatrième plus basse acceptée. La plus haute, compagnie des houillères de Vale, à $1.50 par tonne, $40,500 ; deuxième plus basse, compagnie des houillères, Halifax, à $1.65 par tonne, $44,550 ; troisième plus basse, compagnie

673	Cie. houillère Intercoloniale No. 8,262. 17 juil. 1877.	13,450	13,450	....	Nil.	Approv. du charbon requis pour le ch. de fer de l'Ile du Prince-Edouard, à $2.69 par tonne.	Cinq soumissions reçues. Plus basse acceptée. Cédule No. 13,953, 16 jan. 1877.
674	Compagnie des houillères de Spring Hill. 17 juillet 1877.	40,500	.....	51,300	10,800	Fournir la houille nécessaire pour le chemin de fer Intercolonial, à $1.90 par tonne.	Cinq soumissions reçuse. La quatrième plus basse acceptée. La plus haute, compagnie des houillères de Vale, à $1.50 par tonne, $40,500 deuxième plus basse, compagnie des houillères, Halifax, à $1.65 par tonne, $44,550 ; troisième plus basse, compagnie des houillères Intercolonial, à $1.70 par tonne, $45,900. Cédule No. 13,953, 6 jan. 1877.
675	Fabrique de locomotives et machines, etc., Kingston.	25,350	.....	25,500	1[illegible]	Fournir trois locomotives	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $27,000. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, Cooper, Fairman et Cie., $25,350.
676	Compagnie d'acier du Canada. 8 jan. 1877.	9,400	.....	9,600	200	Fournir 800 roues de chars, à $12 chaque.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,600. La plus basse acceptée. La plus basse, la Cie. des chars, London $9,400 2ème plus basse J. Harris et Fils..... 9,600 do J. McDougall et Cie.... 9,600 do cie. d'acier du Canada. 9,600
677	Jas. Crossen	103,000	.....	105,800	2,800	Fournir 200 wagons à fret fermés.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $103,000. La deuxième plus basse acceptée. La plus basse Wm. Hamilton et Fils, $128,000.
678	Ontario Car Co.	51,500	.....	53,000	1,500	Fournir 100 wagons à fret fermés.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $64,000. La troisième plus basse acceptée.
						Chemin de fer du Pacifique.	
679	Sutton, Thompson & Whitehead. No. 5,258. 9 jan. 1877.	1,443,175	.....	1,593,825	150,650	Nivellement depuis le Lac La Crosse, jusq. Portage du Rat et le posage des lisses depuis la Rivière Rouge jusqu'au Portage du Rat. (Section No. 15.)	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,562,090. La troisième plus basse acceptée. Cédule des soumissions No. 12,999 La plus basse A. P. McDonald et Cie., $1,443,175; la seconde plus basse, Martin et Charlton, $2,950,000.
680	Cooper, Fairman et Cie. No. 5,320. 12 mai 1877.	13,738	13,738	.....	Nil.	Fournir 250 tonnes de chevilles, à $54.95 par tonne.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $18,750. La plus basse acceptée.
		48,834,371	21,594,083	31,083,530	3,843,242		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Havres et jetées.*	
	Report	48,834,371	21,594,083	31,083,530	3,843,242		
681	Beaton et McDonald. No. 5,324. 18 août 1877.	3,945	3,945	.....	Nil.	Construire un nouveau caisson à l'extrémité extérieure du brise-lame de l'anse McNair.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,000. Cédule No. 56,739. La plus basse acceptée.
682	McLaren et Walker. No. 5,418. 23 août 1877.	11,469	11,469	.....	Nil.	Construire une jetée au havre de Kincardine, Ontario.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $12,906. Cédule No. 68,243. La plus basse acceptée.
683	Archer et Cie.....	2,810	2,810	.....	Nil.	Fournir du bois pour les jetées à Berthier et L'Islet.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,160. Cédule No. 68,570. La plus basse acceptée.
684	John Mulhally. No. 5,450. 16 oct. 1877.	3,477	3,477	.....	Nil.	Construire un brise-lames à la baie St. Pierre, comté de King, I.P.E.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $16,500. Cédule No. 69,151. La plus basse acceptée.
685	D. A. McDonald. No. 5,463. 8 déc. 1877.	9,964	9,964	.....	Nil.	Prolon. le brise-lames et creuser le canal au havre Shippegan, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick.	Quatre soumissions reçues. La plus basse acceptée.
686	James E. Simmons. No. 5,492. 18 déc. 1877.	9,700	9,700	.....	Nil.	Construire une forte digue à Oromocto Shoals, rivière St. Jean, Nouveau-Brunswick.	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $28,852. Cédule No. 71,046. La plus basse acceptée.
						Canaux.	
687	David S. Booth. No. 5,262. 17 juin 1877.	117,958	.....	122,905	4,947	Fournir du bois pour les portes d'écluse des canaux de Welland, Williamsburgh, Lachine et Beauharnois.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $356,605. Cédule No. 64,485. Troisième plus basse acceptée. Plus basse, Oliver et Brown, $117,958. Deuxième plus basse, Brown Frères, $119,579.

	8 déc. 1877.					comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick.	
686	James E. Simmons. No. 5,492. 18 déc. 1877.	9,700	9,700	.....	Nil.	Construire une forte digue à Oromocto Shoals, rivière St. Jean, Nouveau-Brunswick.	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $29,852. Cédule No, 71,046. La plus basse acceptée.
						Canaux.	
687	David S. Booth. No. 5,262. 17 juin 1877.	117,958	.....	122,905	4,947	Fournir du bois pour les portes d'écluse des canaux de Welland, Williamsburgh, Lachine et Beauharnois.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $356,605. Cédule No. 64,485. Troisième plus basse acceptée. Plus basse, Oliver et Brown, $117,958. Deuxième plus basse, Brown Frères, $119,579.
						Canal Welland.	
688	Ferguson, Mitchell et Symmons. No. 5,437. 25 sept. 1877	105,086	.....	112,311	7,225	Agrandissement du canal, section No. 28.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $215,650. Cédule No. 70,027. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Hunter, Murray et Cleveland, $105,086.
689	Hunter, Murray et Cleveland. No. 5,439. 26 sept. 1877.	778,806	778,806	.....	Nil.	Agrandissement du canal, section No. 27.	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,156,576. Cédule No. 70,069. Plus basse acceptée.
690	Hunter, Murray et Cie. No 5,441. 26 sept. 1877.	419,484	419,484	.....	Nil.	Agrandissement du canal, section No. 35.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $750,167. Cédule No. 70,081. Plus basse acceptée.
691	Robert J. Campbell. No. 5,442. 26 sept. 1877.	477,079	.....	488,856	11,777	Agrandissement du canal, sections Nos. 17 et 18.	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $692,158. Cédule No. 70,112. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Hunter et Murray, $477,079.
692	Haney, Haney et Parry. No. 5,444. 29 sept. 1877.	244,253	.....	250,678	6,725	Agrandissement du canal, sections Nos. 19 et 20.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $423,903. Cédule No. 70,112. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Hunter et Murray, $244,253.
693	Ambrose Clark. No. 5,457. 29 oct. 1877.	276,238	276,238	.....	Nil.	Agrandissement du canal, section No. 33.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $582,841. Cédule No. 70,045. Plus basse acceptée.
694	Ambrose Clark. No. 5,459. 29 oct. 1877.	318,383	318,383	.....	Nil.	Agrandissement du canal, section No. 34.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $754,881. Cédule No. 70,061. Plus basse acceptée.
						Canal St. Pierre.	
695	Jas. T. Kennedy. No. 5,489. 23 oct. 1877.	242,624	242,624	.....	Nil.	Agrandissement du canal..	Pas de soumissions. Jas. T. Kennedy s'est rendu caution pour S. P. Tuck, et a accepté le transport de son entreprise.
	A reporter	51,885,647	23,700,983	32,058,580	3,873,916		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Edifices publics.*	
	Report.....	51,885,647	23,700,983	32,058,580	3,873,916		
696	Commissaires de l'Aqueduc d'Ottawa. No. 5,266. 6 mars 1877.	9,000	9,000	.....	Nil.	Fournir de l'eau aux édifices publics, Ottawa, le bureau de poste et Rideau Hall.	Un arrangement fait avec l'aqueduc de la cité d'Ottawa pour fournir l'eau.
697	Wm. Irving. No. 5,309. 18 avril 1877.	45,475	45,475	....	Nil.	Construire le département d'éducation, collége militaire, Kingston.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $57,800. Plus basse acceptée.
698	Peterson et Law	1,440	.....	1,500	60	Fournir un escalier en fer pour le prolongement du bloc ouest, Ottawa.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $2,586. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, John Stewart, $1,440 ; il a retiré sa soumission par lettre No. 69,505.
699	W. P. Bartley et Cie. No. 5,426. 22 août 1877.	11,613	11,613	.....	Nil.	Fournir une machine et un élevateur pour l'entrepôt de vérification, Montréal.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $22,500 ; cédule No. 68,376. Plus basse acceptée.
700	James Perry. No. 5,429. 22 août 1877.	3,400	3,400	.....	Nil.	Gazomètres à Rideau Hall.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $4,395 ; cédule No. 68,358. Plus basse acceptée.
701	Robert Mitchell et Cie. No 5,430. 4 sept. 1877.	2,500	.....	2,690	190	Fournir des appareils de chauffage pour l'entrepôt de vérification, Montréal.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $14,500 ; cédule No. 68,376. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Richard Patton, $2,500.
702	John Waddell. No. 5,431.	2,598	2,598	.. ..	Nil.	Construire des étables aux casernes de la Tête du Pont, Kingston.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,873 ; cédule No. 68,747. Plus basse acceptée.

	22 août 1877.						
701	Robert Mitchell et Cie. No 5,430. 4 sept. 1877.	2,500	.....	2,690	190	Fournir des appareils de chauffage pour l'entrepôt de vérification, Montréal.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $14,500 ; cédule No. 68,376. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Richard Patton, $2,500.
702	John Waddell. No. 5,431. 4 sept. 1877.	2,598	2,598	.. ..	Nil.	Construire des étables aux casernes de la Tête du Pont, Kingston.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $3,873 ; cédule No. 68,747. Plus basse acceptée.
703	James Howley. No. 5,432. 5 sept. 1877.	3,270	3,270	....	Nil.	Faire des chemins, barrières, trottoirs, clôtures, pour l'entrepôt de vérification.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $5,000 ; cédules No. 69,082 à 69,086. Plus basse acceptée.
704	T. C. Richards. No. 5,446. 6 oct. 1877.	4,290	.....	4,842	552	Construire des résidences, une boulangerie et une chapelle à la Grosse-Ile.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $7,300 ; cédule No. 69,587. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Pierre Lercault, $4,290.
705	S. O. et A. Fowler. No. 5,452. 3 oct. 1877.	691	691	....	Nil.	Construire une clôture et des barrières sur les terrains militaires, Saint-Jean, Nouveau-Brunswick.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,980 ; cédule No. 69,790. Plus basse acceptée.
706	Holbrook et Mollington. 11 oct. 1877.	6,480	6,480	....	Nil.	Ciselure au prolongement du bloc ouest des édifices des départements, Ottawa.	Arrangement fait avec MM. Holbrook et Mollington pour cet ouvrage à leur offre de $6,480 ; voir No. 70,126.
707	Matheson, Young et Cie. No 5,473. 23 novembre 1877.	6,500	6,500	....	Nil.	Fournir l'appareil de chauffage au bloc de l'éducation du Collége Militaire de Kingston.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,850 ; cédule No. 70,494. Plus basse acceptée.
708	B. Mooney et fils. No. 5,480. 14 nov. 1877.	24,677	24,677	....	Nil.	Construire une partie des murs de fondation de la maison de douane, St. Jean, N.-E.	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $37,561 ; cédule No. 70,502. Plus basse acceptée.
709	Eugène Jetté. No. 5,483. 13 nov. 1877.	449	449	....	Nil.	Enlever la neige des édifices publics, Ottawa.	Trente soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,000 ; cédule No. 70,956. Plus basse acceptée.
710	Morris Curran No. 5,484. 14 nov. 1877.	310	310	....	Nil.	Enlever la neige de Rideau Hall, Ottawa.	Trente-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $1,110 ; cédule No. 70,985. Plus basse acceptée.
	A reporter	52,008,030	23,815,136	32,067,612	3,874,718		

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
		$	$	$	$	*Edifices publics*—Suite.	
	Report	52,008,630	23,815,136	32,067,612	3,874,718		
711	Bernard Mooney et fils. No. 5,493. 14 nov. 1877.	6,073	6,073	....	Nil.	Réparations au magasin militaire, rue Sydney, St. Jean, N.B.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $9,131; cédule No. 69,896. Plus basse acceptée.
						Havres et jetées.	
712	Pierce Doyle. No. 5,494. 9 janvier 1877.	12,575	12,575	.....	Nil.	Construire un brise-lames à Malpèque, Ile du P.-E.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $24,950; cédule No. 69,150. Plus basse acceptée.
713	Read, Stevenson et Cie. No. 5,512. 14 février 1878.	7,000	....	9,000	2,000	Prolonger le brise-lames à Clifton, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $14,950; cédule No. 69,179. Troisième plus acceptée. Plus basse, J. McDonald et Cie, $7,000. Deuxième plus basse, H. Clancy et Cie., $7,894.
						Chemin de fer du Pacifique.	
714	Wm. Robinson. No. 5,577. 22 fev. 1878.	11,250	....	72,600	31,350	Fournir 165,000 traverses pour l'embranchement de Pembina.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à $72,600; cédule No. 15,156. Troisième plus basse acceptée. Plus basse, A. F. Martin, $41,250. Deuxième plus basse, J. M. Quigley, $44,500.
	Total.....	52,075,238	23,834,094	32,149,212	3,908,068		

INDEX

Entre

INDEX ALPHABETIQUE DES ENTREPRENEURS.

Entrepreneurs.	Entreprise.	Page.
A		
Aikins et McElmen	Traverses, section 12, chemin de fer Intercolonial	49
Allard, Dufort et Cie	Bureau de poste, Montréal	58
Allard, Dufort et Cie	Menuiserie, bureau de poste de Montréal	107
Allard, Dufort et Cie	Installation, do	141
Allison, W. J.	Pont de Ste. Croix, Nouvelle-Ecosse, ch. de fer	12
Anderson, Anderson et Cie	Transport de lisses d'acier à la C.-B. pour le ch. de fer C. du P.	155
Anglo-Américaine, Cie. de télég.	Ligne télégraphique, ch. de fer de l'Ile du Prince-Edouard	129
Archambault, O.	Enlèvement de la neige, édifices publics, Ottawa	56
Archer et Cie	Fournir du bois pour des jetées, P. Q.	168
Archibald et Cie	Brise-lames de la Baie-aux-Vaches, N.-E	143
Archibald, J. C.	Perches de clôture, ch. de fer Intercolonial	127
Aubrey, Moses	Glissoires du Calumet, rivière Outaouais	41
Aubrey, Moses	Glissoires des Chats, do	41
Aubrey, Moses	Travaux sur la rivière Petewawa, glissoires et estacades	41
B		
Baker, Joseph	Gares, chemin de fer Intercolonial	147
Barclay et Cie	Remise à wagons, do	128
Barnard, F. J.	Ligne télégraphique, ch. de fer Canadien du Pacifique	133
Barrow Hematite Steel Co.	Lisses d'acier, ch. de fer Intercolonial	46
Bartley, W. P	Elévateur, entrepôt de vérification, Montréal	170
Beaton et McDonald	Caisson, Anse McNair	168
Beattie et Cie., Wm.	Charbon, édifices publics, Ottawa	139
Beaucage, Louis	Enlèvement de la neige, Rideau Hall, Ottawa	162
Becker Albert	Ecluse de Ste. Anne, chenal	86
Begg, D. F.	Pontage de l'angle nord-ouest de la savane du Caribou	119
Benway, A. A	Chaloupe pour route de chemin de fer	96
Berlinguet et Cie., F. X.	Nivellement et maçonnerie, N.-Brunswick, ch. de fer Intercol.	22
Berlinguet et Cie., F. X.	do do do	24
Bernier, Dosithée	Barrières, etc., Berthier	21
Bertrand et Cie., J. B.	Nivellement et maçonnerie, N.-Brunswick, ch. de fer Intercol.	13
Bertrand et Cie., J. B.	do do do do	27
Blair, Jas.	Traverses	49
Blair, Jas.	do	32
Blake, frères, et Campbell	Canal Welland, section 4	135
Blondeau et Cie.	Pose de rails, etc., chemin de fer Intercolonial	48
Blyth et Kerr	Tuyaux à gaz, Rideau Hall, Ottawa	56
Blyth et Kerr	Ouvrage de plombier, bureau de poste, Ottawa	142
Bonneville, S	Bassins St. Gabriel, canal Lachine	53
Bonneville et O'Brien	Hangars à fleur, Lachine	84
Bonneville et O'Brien	Jetées d'amarrage, canal Chambly	106
Bonneville et O'Brien	Piliers et estacades, pont de Belœil, rivière Richelieu	119
Both, D. S.	Bois pour portes d'écluse, canaux	169
Bourgoing et Lamontagne	Entrepôt de vérification de Montréal	141
Bowman et Lelachend	Installation du bureau de poste, St. Jean, N.-B.	110
Bowser, Jacob	Station de quarantaine, île Lawlor, Nouvelle-Ecosse	39
Boyd, John	Jetées et estacades, rivière Fénelon	96
Bradley, Oscar	Chars, chemin de fer Intercolonial	16
Brass, Peter	Bureau de poste, Hamilton	93
Brass, North et Freeborn	do do toiture, etc	109
Brassard, H.	Jetée à la Pointe-à-Pic	21
Breton et frères	Nouveau bureau de poste, Québec	17

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
Brenton, J. A.	Traverses, chemin de fer Intercolonial	122
Brough, Alexander	Maison pour l'écluse, rivière Trent	59
Brown, Geo	Maison de douane, Newcastle, Nouveau-Brunswick	92
Brown, John	Approfondissement du canal Welland	3
Brown, John	Port Colborne, Port Dalhousie, canal Welland	4
Brown, John	Dragage d'un chenal, rivière Thames	20
Brown, John	Agrandissement du chenal, etc., havre de Rondeau	44
Brown, John	Section 15, canal Welland	79
Brown, John	do 31, 32 do	80
Brown, John	do 21, 22 do	84
Brown, John	do 14 do	103
Brown, John	Nivellement et maçonnerie, N.-B., chemin de fer Intercolonial	30
Brown, Brooks et Ryan	Traverses, chemin de fer Intercolonial	124
Buchanan, D. D.	Chevilles, do	48
Burpee, I. et F.	Traverses, do	123
Burris, Jas.		
C		
Cairns, Morse et Cie	Sections 8 et 9, canal Welland	83
Calcutt, Henry	Réparations à la digue, aux jetées et estacades, riv. Trent	95
Calvin et Breck	Service de remorquage entre Lachine et Kingston	3
Calvin et Breck	do do	37
Cameron, J. A	Déversoir régulateur, canal Lachine	15
Cameron et Mudie	Menuiserie, bureau de poste, Ottawa	108
Campbell, R. J.	Sections 17 et 18, canal Welland	169
Campbell et Burley	Habitation, Port Colborne, canal Welland	35
Canada, compagnie de chars du	Trucks, chemin de fer Intercolonial	120
Canada Central, Cie. du c. de fer.	Prolongement du Canada Central jusqu'au terminus oriental	153
Canad., Cie. de locom. et de mac.	Locomotive, chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	7
Canad., Cie. de locom. et de mac.	Locomotives, chemin de fer Intercolonial	33
Cansey, Stirling et Emery	Bureau de poste de St. Jean, N.-B.	91
Carpenter et Cie., W. H.	Exploiter la route de la Rivière-Rouge	119
Carpenter et Cie., W. H.	Soin de l'outillage, etc, sur la route de la Rivière-Rouge	119
Carpenter et Cie., W. H.	Exploiter la route de la Rivière-Rouge	147
Carroll, John	Sec. 23, canal Welland	136
Carroll, John	Sec. 26, canal Welland	156
Castleman, John	Dragage à Port Burwell, Ont	163
Chapleau, Godfroi	Ouvrages en fer, bureau de poste, Ottawa	108
Charlebois, A.	Section 5, agrandissement du canal Lachine	158
Charlton, E. J.	Fournir du charbon, édifices publics, Ottawa	161
Chevrette, Moses	Construire une maison, chemin de fer Canadien du Pacifique	156
Christie, Geo.	Clôture, chemin de fer Intercolonial	125
Christie, John	Salle des immigrants, London	91
Christie, R.	Clôture, chemin de fer Intercolonial	125
Churchill, R.	Caisson, havre de Yarmouth	97
Clarke, Ambrose	Sections 33 et 34, canal Welland	169
Clarke et Stackhouse	Phare, Machias, havres et jetées	8
Clarke, Reeves et Cie	Pont en fer, chemin de fer Intercolonial, N.-B.	48
Clarke et Stackhouse	Construire un dragueur, etc., N.-B	20
Clarke et Stackhouse	Quai, etc., île aux Perdrix, N.-B., havres et jetées	45
Clarke et Stackhouse	Travaux à Mill Pond, chemin de fer Intercolonial	50
Clarke et Stackhouse	Brise-lames, havre Quaco, N.-B.	63
Clarke et Stackhouse	Brise-lames, havre de Dipper, N.-B.	100
Clemow, Francis	Fournir du charbon, édifices publics, Ottawa	111
Clendenning, W.	Wagon-plateforme, chemin de fer Intercolonial	34
Cochrane et Cie., S. B.	Brise-lames à Little Hope Island, N.E.	62
Coholan, Denis	Louage du remorqueur "Jno. Mitchell," N.-B., ch. de f. Interc.	66
Colburn, A.	Gare, chemin de fer Intercolonial	65
Colburn et Black	do do	65
Colburn et Black	Réservoir, do	65
Connors, Robert	Traverses, sec. 15, do	50
Cooke et Cie., R.P.	Ecluses et digue, canal de Carillon	87
Cooke et Cie., R.P.	Extras sur entreprise, arrangements	159

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
Cooper, Fairman et Cie	Lisses d'acier, chemin de fer Canadien du Pacifique	151
Cooper, Fairman et Cie	do do do	154
Cooper, Fairman et Cie	do do do	154
Cooper, Fairman et Cie	Carvelles, do do do	167
Cooper, Fairman et Cie	do	
Cooper, Fairman et Cie	Transport de lisses de Montréal à Duluth et au Fort William	155
Corbett, John	Enlèvement de la neige, Rideau Hall, Ottawa	90
Corbett, Wm	Hangars à fret, chemin de fer Intercolonial	128
Costigan, W. F	Traverses, do do do	79
Côté, A. G	Barrières, etc., Rivière du Loup, havres et jetées	21
Côté, A. G	Traverses, sec. 1, P. Q., chemin de fer Intercolonial	47
Côté et McDonald	do sec. 3, 6, do do do	50
Coutlée, P. B	Pilier d'amarrage, Côteau Landing, havres et jetées	22
Coward et Cie., D. W	Charbon, édifices publics, Ottawa	17
Cox et Green	Lisses d'acier, chemin de fer Canadien du Pacifique	151
Cross et Dwyer	Prolongement de la jetée de Rimouski, P. Q	165
Crossby et McKean	Edifices, Moncton, chemin de fer Intercolonial	49
Crossen, James	Wagons à fret, do do	167
Cumming, Jas	Hôpital militaire, édifices publics d'Ottawa	5
Cummings et Cie., C	Nivellement et maçonnerie, N.-B., chemin de fer Intercolonial	32
Cunningham, John	Edifice en brique, Kingston, collège militaire	142
Curran, Morris	Enlèvement de la neige, Rideau Hall	171
Currie, Thos	Entrepôt de douane, St. Jean, chemin de fer Intercolonial	124
D		
Daly, Cornelius	Dragage, Darlington, Ont	145
Daly, Cornelius	do Picton, Ont	114
Daly, Cornelius	do rivière, Napanee, Ont	147
Daly, Cornelius	Shannonville, Ont	115
Danforth Locomotive Works	Locomotive, chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	74
Davis, M. P	Pont tournant, Brewer's Mills, canal Rideau	54
Davis, W	Glissoire, Rivière Noire, travaux de l'Ottawa	18
Davis, W	Jetées, glissoire du Calumet, do	43
Davis, W	Barrage, do des Chats, do	43
Davis, W	do glissoire du Portage du Fort, rivière des Outaouais	43
Davis, W	Glissoire, Grandes Chutes, Rivière du Moine	43
Davis, W	Jetées, etc., glissoire de la Montagne, rivière des Outaouais	16
Davis, W	Cloisonnage à Manotick, canal Rideau	14
Davis, Grant et Sutherland	Nivellement et maçonnerie, section 11, chemin de fer Intercol	87
Davis et fils	Barrage, écluses, etc., canal de la Culbute	158
Davis et fils	Sections Nos. 6 et 7, canal Lachine	157
Davis et fils	Section No. 11, canal Lachine	104
Denison, Belden et Cie	do 2, do Welland	104
Denison, Belden et Cie	do 3, do do	21
Desbiens, Abel	Phare, Eboulements, P.Q	9
Devlin, Jas	Enlèvement de la neige, etc., Rideau Hall	140
Devlin, Alexander	do do do	3
Dexter et Robichau	Phare, etc, cap Ste. Marie, N.-E	43
Dick et Cie., Jas	Bateaux à vapeur, route de la Rivière Rouge	12
Dimock, W. M	Peinturage des ponts, chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	7
Dimwoodie, Jas	Améliorations aux rapides de Brook, rivière Trent	160
Dobbie et Cie	Bur. de poste, maison de douane et bur. du Rev. de l'I., Guelph	109
Dodge et Dodge	do do do Pictou, N.E.	73
Domville, Jas	Carvelles, chemin de fer Intercolonial	127
Donaldson, L	Perches de clôture, do	66
Douglas et Cove	Gare et réservoirs, do	65
Douglas et Cove	Garc, do	65
Douglas et Cove	do do	123
Dowell, Jacob	Traverses,	172
Doyle, Pierce	Brise-lames, Malpèque, Ile du Prince-Edouard	38
Dubbs et Cie	Locomotives, chemin de fer Intercolonial	9
Duffy, John	Phare, île Jourimaine	

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
Duffy et Cie., John	Brise-lames, Pointe au Nègre, St. Jean, N.B	115
Duffy et Cie., W. H	do Anse au Hareng, N.B	99
Duffy, M., Steeves, Shaw et Duffy, J	do Stoney Creek, N.B	63
Dufour, H	Construction d'une jetée à Chicoutimi	98
Dufour, H	Réparations aux jetées, etc., Chicoutimi	96
Dugrè, Chas	Maison de douane, etc., Trois-Rivières	93
Dunbar, C. F	Section No. 34, canal Welland	135
Dunbar, C. F	do 36, do	135
Dunnett, Chas	Maison de douane, London, Ont	17
E		
Ebbw Vale Steel, Iron & Coal Co	Lisses d'acier, chemin de fer Intercolonial	46
Ebbw Vale Steel, Iron & Coal Co	do do Canadien du Pacifique	152
Elliott, John	Bureau de poste, Toronto, édifices publics	37
Elliott et Cie., John	Section 16, canal Welland	82
Elliott, Grant et Whitehead	Nivellement et maçonnerie, N.B., chemin de fer Intercolonial	10
Elliott, Grant et Whitehead	do do N.E., do do	10
Elliott et O'Connor	Amélioration au bureau de Toronto, édifices publics	107
Ellison et fils, J	do au havre du Port Stanley, Ont	144
Etter, Wm	Traverses, chemin de fer Intercolonial	123
Evans, Thos	Chenal, havre de Mabou, Cap Breton, N.E., havres et jetées	45
Evans, frères	Charbon, édifices publics, Ottawa	39
F		
Faye, Edward	Ligne d'embranch. au quai, St. Jean, ch. de fer Intercolonial	103
Faye, Edward	Shippigan Gully, N.B., brise-lames et digue	146
Fairbairn Engineering Co	Pont en fer, P.Q. et N.B., chemin de fer Intercolonial	48
Fairbairn Engineering Co	Toits en fer, do do	73
Farquhar, W., et Cie	Maçonnerie en pierre et en brique, bibliothèque, édifices publics, Ottawa	17
Faulkner, Wm., jun	Traverses, sec. 12, chemin de fer Intercolonial	49
Faulkner, Wm., jun	do do do	122
Feed, John F	Wagons fermés, do do	34
Feed, John F	Habitation à Campbelltown, chemin de fer Intercolonial	163
Ferguson, H. L	Perches de clôture, do do	127
Ferguson, J., et Cie	Sec. 30, canal Welland	82
Ferguson, Mitchell et Symmes	Sec. 25, do	135
Ferguson, Mitchell et Symmes	Sec. 28, do	169
Fillmore, C. D	Perches de clôture, chemin de fer Intercolonial	127
Fleck, Alexander	Fer pour les portes de l'écluse du canal Grenville	54
Fleck, Alexander	Mécanisme pour do do	87
Fleck, Alexander	Escalier en fer, bloc est, Ottawa	111
Fleming et fils, Geo	*Dominion Dredge*, St. Jean, dragueurs	41
Fontaine, Amos	Traverses, sec. 7, chemin de fer Intercolonial	51
Forbes, A., et Hamilton, J	Clôture du do do	126
Forbes, A., et McLeod, J	do do do	126
Forbes, A., et McLeod, J	do poteaux et perches, chemin de fer Intercolonial	127
Forbes, A., et Hamilton, J	do chemin de fer Intercolonial	127
Foster, l'hon. A. B	Embranch. de la Baie Georgienne sur le ch. de fer can. du Pac.	153
Fournier, Jas., et autres	Chemin de Métapédiac, chemins et ponts	19
Fowler, S. O. et A	Clôture et terrains, terrains militaires, St. Jean, N.B	171
Fox, Dominique	Digue au lac des Cèdres et sur la riv. Petewawa, gliss. et estac.	96
Fraser, Daniel	Chemin de Métapédiac, chemins et ponts	2
Fraser, Daniel	do do	7
Fraser, Daniel	do do	18
Fraser, Daniel	do do	19
Fraser, Daniel	do tenir en réparation	119
Fraser, Daniel	Pose de lisses, sec. 4, 7, 12, chemin de fer Intercolonial	64
Fraser, Stewart et Fraser	Ligne télégraphique, chemin de fer Canadien du Pacifique	133
Fuller, R	Travaux additionnels au contrat du télégraphe, ch. de fer C.P.	165
Fuller, R		

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
G		
Gagnon, A	Jetée de la Baie St. Paul, P.Q.	101
Gallagher et Fils, T	Hangar à fret, chemin de fer Intercolonial	72
Gallagher et Fils, T	do Campbelltown, chemin de fer Intercolonial	101
Gallagher et Fils, T	Remise pour locom., do do	102
Gardner, J., McLeod, J. et McLeod, A	Brise-lames de Brooklyn, Nouvelle-Ecosse, havre et jetées	99
Garth, Chas	Plomberie, douane, Montréal	57
Garth, Chas	Appareils de chauffage, bureau de poste, Québec	57
Gauthier et Frère, Jos	Peinturage de l'hôpital de la Marine, Québec	141
Gauvreau, P. L	Traverses, chemin de fer Intercolonial	79
Gibson, B	Nivellement de terrains, édifices publics, Ottawa	89
Gibson, B	Drains, terrains publics, Ottawa	111
Gibson, B	Fossés pour tuyaux à l'eau, Rideau Hall	111
Gibson, B	Soubassement de la partie agrandie du bloc ouest, Ottawa	139
Gibson, B	Bateau-passeur à vapeur, chemin de fer Intercolonial	150
Gilbert, E. E	Remorqueur à mancelle, canaux du St. Laurent	159
Gilbert, E. E	Maison d'écluse, canal Chambly	17
Gillespie, Henry	Section 10, canal Welland	81
Ginty et Cie., John	do 13, do	105
Ginty et Dickey	Traverses, section 9, chemin de fer Intercolonial	50
Girouard, G. A	Chaudières pour les édifices du Parlement	110
Goldie et McCullough	Améliorations, etc., canal Grenville	4
Goodwin, James	Elargissement, etc., do	16
Goodwin, James	do des écluses do	36
Goodwin, James	Murs d'enceinte pour les terrains du Parlement, Ottawa	55
Goodwin, James	Sections 2 et 3, canal Grenville	86
Goodwin, James	Elargissement du do	138
Goodwin, James	Piquets pour clôtures, chemin de fer Intercolonial	127
Gordon, J	Section 1, canal Cornwall, élargissement	159
Gordon, Woodward et Chamberlin	Wagons fermés, chemin de fer Intercolonial	34
Gough et Hunter	Réservoir et gare, chemin de fer Intercolonial	148
Grant, A	do do do	149
Grant, A	Buffet à Trois-Pistoles do	163
Grant, A	Gare, chemin de fer Intercolonial	67
Grant, A., et Cie	Hangar à charbon do	77
Grant, Geo	Gares do	129
Grant, Geo. J	do do	129
Grant, Geo. J	Remise à locomotives do	66
Grant et Cie., A	Buffet et hangar à fret do	72
Grant et Cie., Geo	Réservoir do	148
Grant et Deschênes	Asile d'émigrants, édifices publics de Toronto	17
Grant et Yorke	Locomotive, chemin de fer Intercolonial	74
Grant Locomotive Works	Nivellement et maçonnerie, N.-Ecosse, ch. de fer Intercolonial	14
Grant et Sutherland	Brise-lames, île de Petite-Espérance, Nouvelle-Ecosse, havres et jetées	44
Grant, Sutherland et Cie	Machines et bouilloires, route de la R.-Rouge, chemins et ponts	96
Gregory, Burley et Cie	Approvisionnem. de lisses d'acier, ch. de fer Canad. du Pacifiq.	134
Guest et Cie		
H		
Halifax, Cie houillère d'	Approvisionnement de charbon, chemin de fer Intercolonial	166
Hall, Wm	Réparations aux havres et jetées de la rivière Saugeen	21
Hall, Wm	Prolongement de jetées et havres et jetées du lac Huron	45
Hamel, O. Z	Construction d'une digue, rivière St. Maurice	61
Hamel, O. Z	Digue des Grandes Piles, rivière St. Maurice	118
Hamilton, Jos	Hangar à fret, N.-E., chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	12
Hamilton, Jos	Quai à Pictou, N.-E., chemin de fer Intercolonial	149
Hamilton, Wm	Wagons-plateforme, chemin de fer Intercolonial	102
Hamilton, Wm	do do	120
Hamilton et Fils, Wm	Wagons fermés, chemin de fer Intercolonial	33

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
Haney Stephen..	Jetée de Port Maitland, canal Welland.	106
Haney, Haney et Perry	Sections 19 et 20, canal Welland	169
Harding, Geo.	Bureau de poste de Toronto	93
Harris, M. D.	Edifice pour les voyageurs, chemin de fer Intercolonial	73
Harris, Jas. et Fils	Chars, chemin de fer Intercolonial	66
Harris et Cie., Jas	Char-poste, etc., chemin de fer Intercolonial	48
Harris et Cie., Jas.	Chars, chemin de fer Européen et Nord-Américain.	76
Harris et Cie., Jas.	Wagons à charbon, chemin de fer Intercolonial	103
Harrow, David	Murs d'enceinte, terrains publics, Ottawa	111
Harrow et Sinclair	Murs de soutènement, terrains du Parlement, Ottawa	139
Harvey, Jacob	Traverses, chemin de fer Intercolonial	122
Harvey, John....	Cloisonnage aux rapides des Chênes, glissoires et estacades.	2
Harvey, John	Digue et jetées, rivière Madawaska, do	18
Harvey, John	Jetées, travaux de l'Ottawa,	41
Harvey, John	Réparations à la digue, etc., riv. Madawaska, do	41
Harvey, John..	do do do	42
Harvey, John	Réparations aux estacades Dumoine, rivière Ottawa..	60
Harvey, John	Réparations, travaux de la rivière Madawaska	60
Harvey, John.	Construction d'estacade et de jetées, rivière Madawaska	60
Harvey, John	Rivière Petewawa, réparations aux travaux de la riv. Ottawa.	117
Harvey, John	Former un chenal, etc . havre et jetées du lac Huron	44
Harvey et Korman	Bureau de poste, Ottawa	59
Hatch Bros	Embranchement de Dorchester, chemin de fer Intercolonial	77
Hawkins, D.	Travaux de la Pointe du Chêne, do	50
Hawkins et Tait	Nivellement et maçonnerie, P.Q , do	11
Haycock. Edward.	Enlèvement de la neige, édifices publics, Ottawa.	111
Heavy, Jas..	Réservoir, chemin de fer Intercolonial.	148
Henderson, Robt.	Port Robinson, canal Welland	3
Henery, William	Approvisionn. de bois de chauffage, édifices publics, Ottawa	6
Heney, John	do do do	40
Heney, John	do charbon, do	56
Heney, John	do bois de chauffage, do	57
Heney, John	Dragage de la rivière Gatineau	59
Heney, John	do do	94
Hen y, John	Approvisionn. de bois de chauffage, édifices publics, Ottawa	111
Hen y, John	Dragage de la rivière Gatineau.	119
Heney, John	Prolongement de rue, canal Lachine	85
Hennessy, Michael.	Rivière St. Pierre, canal Lachine	53
Hennessy et Doughney	Section 7, canal Welland.	104
Higgins et Sullivan	Buffet, chemin de fer Intercolonial	67
Hillson et Fils	Hangar à charbon, chemin de fer Intercolonial	68
Hillson et Fils.	Edifice pour les voyageurs et buffet, chemin de fer Intercolonial	101
Hillson et Fils	Déversoir-régulateur, etc., canal Cornwall	5
Hodge, Andrew.	Jetée, etc., do	5
Hodge, Andrew.	Reparations aux quais, etc., do	36
Hodge, Andrew.	Abris contre la neige et clôture, chemin de fer Intercolonial	164
Hogan, M. J	Ciselure, prolongement du bloc ouest, Ottawa	171
Holbrook et Millington..	Transport de lisses de Montréal à Kingston, chemin de fer	
Holcomb et Stewart.	Canadien du Pacifique	156
		106
Howley, James	Remise à fleur, canal Lachine	141
Howley, James	Changements au bureau du Revenu de l'Intérieur, Montréal.	171
Howley, James	Chemins et barrières, entrepôt de vérification, Montréal.	144
Hubbell, T. M	Améliorations au havre d'Owen Sound, Ont	163
Hunter et Murray.	Dragage du havre de Toronto	163
Hunter, Morse et Cie.	do à la Baie du Tonnerre	169
Hunter. Murray et Cleveland.	Section 27, canal Welland.	169
Hunter, Murray et Cleveland.	do 35 do	
I		
Intercoloniale, Cie. houillère	Approvisionnement de charbon, chemin de fer Intercolonial	166
Intercolon., Cie. de fer et d'acier.	do	34
Irving, Wm..	Chars-plateforme,	161
	Maçonnerie, etc., collége militaire, Kingston	

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
Irving, Wm.	Département d'éducation, Collége militaire, Kingston	170
Irwin, David	Coursier de décharge : Dunnville, Canal Welland	15
Irwin, David.	do do	4
Ives et Allen	Bureau	89
Ives et Cie., H. R.	Clôture en fer, mur d'enceinte, édifices publics, Ottawa	139
Isbester, Jas.	Barrières en fer, terrains publics, Ottawa	165
Isbester, Jas.	Remise pour locomot., Fort William, ch. de fer Can. du Pac.	150
Isbester, Jas	Embranchement de Rimouski, chemin de fer Intercolonial	71
	Remise pour locomotives, Ste. Flavie, do	
J		
Jacques et Cie	Transport de lisses, chemin de fer Canadien du Pacifique	165
Jette, E	Enlèvement de la neige, édifices publics, Ottawa	171
Jobin, Jacques	Nivellement et maçonnerie, section 6, ch. de fer Intercolonial	11
Jobin, Jacques	Asile d'émigrants, Lévis, construction d'un	39
Jobin, Jacques	do réparations à	93
Johnson, A. H	Estacade des Cheneaux, rivière Ottawa	62
Johnston, James C	Bureau pour le percepteur des douanes, canal Cornwall	54
Johnston, James C	Maison pour le gardien du pont do	89
Johnston, John H.	Prolongement des jetées, Kincardine	100
Johnston et Cie., A	Remise pour locomotives, Truro, ch. de fer Intercolonial	73
K		
Kavanagh, W. M.	Enlèvement de la terre, etc., canal St. Pierre	37
Keith et Cie., D. S	Appareil de chauffage, ancien bureau de poste, Toronto	109
Kennedy, Wm	Traverses, chemin de fer Intercolonial	122
Kennedy, Wm	Quai en eau profonde, St. Jean, N.B	166
Kennedy, Jas	Élargissement du canal St. Pierre	169
Kenny, Pat.	Transport de lisses, chemin de fer Canadien du Pacifique	156
Kilduff, Peter	Toiture en fer, bibliothèque du Parlement	56
King, D. C	Traverses, chemin de fer Intercolonial	76
King et Gough	Nivellement et maçonnerie, section 16, ch. de fer Intercolonial	27
Kingston, Fabrique de locomotives	Locomotives, chemin de fer Intercolonial	167
Kinsman et Styles.	Pénitencier, New Westminster	110
Kinsman, Styles et autres	Hôpital de marine, Victoria, C.B	93
Kitchen, Geo.	Gares et réservoirs, chemin de fer Intercolonial	149
Kittson, W. W	Transport de lisses, de Duluth à Winnipeg, chemin de fer Canadien du Pacifique	155
	do do do	165
Kittson, W. W		
L		
Laberge et Fils, A	Montréal, ancien bureau de douanes, améliorations à	39
Laplante, Jos	Asile d'émigrants, canal Lachine	38
Laplante, Jos	Montréal, nouveau bureau de douanes, améliorations au	17
Larkin, Patrick	Section No. 1, canal Welland	136
Latimer, Jas	Pont tournant, canal Rideau	106
Laverdure, E. G	Couverture de la bibliothèque du Parlement	39
Laverdure, E. G	do bloc est, édifices publics, Ottawa	111
Laverdure, E. G	do édifices publics, Ottawa	89
Lavoie, Jos	Phare, Malbaie	21
Leblanc et White	Traverses, chemin de fer Intercolonial	123
Leclerc, Marcel	Chemin du golfe St. Laurent	18
Leclerc, Marcel	do	19
Leclerc, Marcel	do	19
Leclerc, Marcel	do Division ouest	19
Leclerc, Marcel	do do	19
Leclerc, Marcel	do do	19
Leclerc, Marcel	do do	20
Leclerc, Marcel	do	92
Lefrançois, J. B	Bureau de douanes de Québec, additions, etc	

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page
Leger, T. B	Traverses, chemin de fer Intercolonial	75
Leighton, Thos.	Serrurerie pour l'agrandiss. du bloc ouest, édif. pub., Ottawa.	140
Lemieux, F. X	Abris contre la neige, etc., chemin de fer Intercolonial	164
Lemay et Bowie	Section 2, etc., canal Lachine	84
Lepage, A	Pompe à incendie, Rideau Hall, Ottawa.	55
Lepage, A	Gare, au Bic, chemin de fer Intercolonial	120
Lepage, J	Rimouski, jetée et phare, réparations à la	22
Lepage et Cie., A	Gares, chemin de fer Intercolonial	67
Lepage et Cie., A	Traverses, do	47
Lepage et Cie., A	do do	47
Lepage, A	Clôtures et abris contre la neige, ch. de fer Intercolonial	149
Lévêque, Geo.	Phare, Pointe aux Origuaux.	21
Lindsay, Andrew	Brise-lames, Ile Chantry, Ont.	101
Lindsay, Thos., jun.	Clôtures, chemin de fer Intercolonial	125
Lobb, Dawson et Murray	Section No. 12, canal Welland	136
Loggie, Péter	Changer un édifice en bureau de douanes, Chatham, N.B.	92
Lowerison, J., et McManus, P. S.	Quai près de l'île Dorchester, chemin de fer Intercolonial	77
Lyons, John	Bureaux temporaires du ch. de fer Can. du Pacifique, Ottawa.	112
Lyons et Cie., John	Section No. 9, canal Lachine	157
Lyon et Cie., R. A	Phare, etc., Pointe Michel, ile Manitouline, lac Huron	8
M		
Malory et Gagnon	Nivellement du chemin du golfe	20
Mahoney et Robertson	Embranchement du ch. de fer Européen et Nord-Américain	73
Manchester, Fab. de locomotives	Locomotives, chemin de fer Intercolonial	120
Mann, Chas.	Réservoir, etc., do	149
Mann, Chas.	Abris contre la neige do	150
Mann, C. H.	do do	164
Manning, Alex	Section No. 5, canal Welland	105
Manning, H. W.	Nettoyer le canal d'alimentation, canal Welland	53
Marmon, John	Abris contre la neige, chemin de fer Intercolonial	164
Martineau, J. E	Carvelles, do	125
Martineau et Gingras	Barge élévateur, rivière St. Laurent, près de Québec	119
Mathews, Stewart et Stockland	Ateliers, etc., Ottawa	90
Mathieson, Young et Cie	Appareil de chauffage, douanes, Toronto	141
Mathieson, Young et Cie	Collége militaire de Kingston, appareil de chauffage	171
Mathieu, A	Observatoire de Québec	92
Mathieu, Aug	Prolongement de la jetée, Grosse-Ile, Quebec	45
Mathieu, Jos	Résidence du médecin, do	38
Matte, A	Réservoirs, chemin de fer Intercolonial	69, 70
Mayes, Sam. S.	Brise-lames, havre de Richibucto, N.B.	97
Mead, H. G.	Bureau de poste temporaire de Québec	37
Marchands, Cie. des vapeurs des lacs et riv. des	Transport de lisses à Duluth, ch. de fer Canadien du Pacifique.	155
Marchands, Cie. des vapeurs des lacs et riv. des	do do do	165
Mersey, Steel and Iron Co	Lisses d'acier, chemin de fer Canadien du Pacifique	151
Midland, Manufacturing Co	Chars, chemin de fer Intercolonial	66
Miller et Cie., Robt.	Carvelles do	64
Mitchell et Cie., Robt.	Appareil de chauffage, bureau de poste de Montreal	110
Mitchell et Cie., Robt.	do entrepôt de vérification, Montréal	170
Mitchell et Cie., Robt.	do do Ottawa	142
Mitchell et Cie., Robt.	Section No. 29, canal Welland	81
Mitchell, Robt	Excavation, Deep Cut do	52
Mitchell, G. P	do Dépôt de Richmond, Halifax, ch. de fer de la N.E.	7
Moberley, C. W	Brise-lames, Collingwood, Ont	100
Moberley, C. W	Prolongement de la jetée et dragage, Port Hope, Ont.	115
Moffatt, John	Hangar à bois, chemin de fer Intercolonial	72
Moffatt, John	Gare et réservoir, chemin de fer Intercolonial	148
Montgomery, W.	Reparations à la remise des locomotives, gare de Richmond, chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse	78

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
	Locomotives, chemin de fer Intercolonial	32
Montgomery et Cie	Ligne de télégraphe du do	29
Montreal Cie de télégraphe de	Fondations de la maison de douane, St. Jean, N.B.	171
Mooney et fils, B.	[illegible] magasin militaire, do	172
Mooney et fils, B.	[illegible] aux du havre de Goderich	113
Moore et Cie., David	[illegible] à grue, St. Laurent	159
Morland, Watson et Cie	Pénitencier, Montagne de Roche, Manitoba	109
Morrison et Barclay	Bois pour le pont de Blackburn, chemin de fer de la Nouv.-E.	12
Morton, Thomas	Brise-lames, Baie St. Pierre, Ile du Prince-Edouard	168
Mulhally et Cie	Dragage, havre de Presqu'île, Ont	45
Munson, A. E.	Jetées et estacades, rivière Gatineau, Québec	118
Murphy, Jas	Gares, chemin de fer Intercolonial	149
Murphy, W.	Hangar à bois et réservoir à lagare du ch. de fer Intercolonial	149
Murphy et Bassett	Phare, etc., Ile de Moser, Nouvelle-Ecosse	3
Murphy et Lawlor	do Point de Peggy do	3
Murphy et Lawlor		
	Mc.	
	Enlèvement de la neige, Rideau Hall, Ottawa	112
McAdam, Wm. et John	Nivellement et maçonnerie, section 10, ch. de fer Intercolonial	14
McBean et Robinson	Enlèvement de la neige, édifices publics, Ottawa	90
McCann, Francis	Posage des lisses et ballastage, sections 13, 14, 17 et 18, chemin de fer Intercolonial	129
McCarron et Cameron	Hôpital de la Marine, Souris, I.P.E	141
McCormack, John	Liens, chemin de fer Intercolonial	35
McCullough, Jas	Fournir du bois, canal Welland	52
McDonagh, John	Jetée est, Port Dalhousie, canal Welland	7
McDonald, Angus	Jetée est, havre du Port Maitland	21
McDonald, Angus	Jetée ouest, Port Dalhousie, Ont	4
McDonald, Angus	Prolonger le brise-lames, Shippegan, N.B.	168
McDonald, D. A	Nivellement et maçonnerie, section 10, ch. de fer Intercolonial	31
McDonald, Duncan	do do do 8, do	13
McDonald, Duncan	Posage des lisses et ballastage, sections 10, 16, 20, chemin de fer Intercolonial	128
McDonald, Duncan	Brise-lames, etc., Tignish, I.P.E	143
McDonald, D. G	Liens, chemin de fer Intercolonial	78-79
McDonald, F. L	Brise-lames, L'Ardoise, Cap-Breton, N.E	162
McDonald, Hugh	Réservoir, etc., chemin de fer Intercolonial	147
McDonald, J. J	Charger du ballast avec pelle à vapeur, ch. de fer Intercolonial	163
McDonald, J. J	Nivellement et maçonnerie, section 13, do	26
McDonald, W. E	Renouvellement des appareils de chauffage dans la bâtisse fédérale à Charlottetown	161
McDonald et Cie	Section No. 1, canal Lachine	85
McDonald et Cie., A. P	Posage des lisses et ballastage, sections 3, 6, 9, 15, 18, 19, chemin de fer Intercolonial	103
McDonald et Cie., J. J	Clôture, chemin de fer Intercolonial	126
McDonnell A	Nivellement et maçonnerie, section 5, ch. de fer Intercolonial	23
McDonnell et Cie., A	Jetée et dragage, havre de Bayfield, Ont	116
McEwen, J. S	Nivellement et maçonnerie, section 18, ch. de fer Intercolonial	29
McGreevy, R. H	Ouvrage de forgeron, canal Lachine	85
McIntosh, John	Gares, chemin de fer Intercolonial	65
McKay, A	Brise-lames, New London, I.P.E	116
McKay, G. et H	Vitrer les châssis de la bibliothèque du Parlement	90
McKay, Wm	Peinture à fresque, etc., do	139
McKay, Wm	Treillis pour la houille à Moncton, etc., ch. de fer Intercolonial	121
McKean, S	Remblais et maçonnerie de Richmond à Halifax, chemin de fer Intercolonial	129
McKean, S	Digue en fascines, etc., havre Mabou, N.E	144
McKeen, L. et J	Hôpital de la Marine, Sydney	141
McKeen, W. A	Enlèvement de la neige, édifices publics, Ottawa	140
McKenna, F	Pénitencier, Dorchester, N.B	160
McKenzie, A	Caisson, etc., Ingonish Sud, N.E	99
McKenzie, F. W	Réservoirs, etc., chemin de fer Intercolonial	147
McKenzie, D		

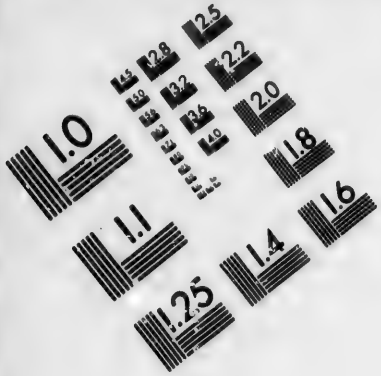
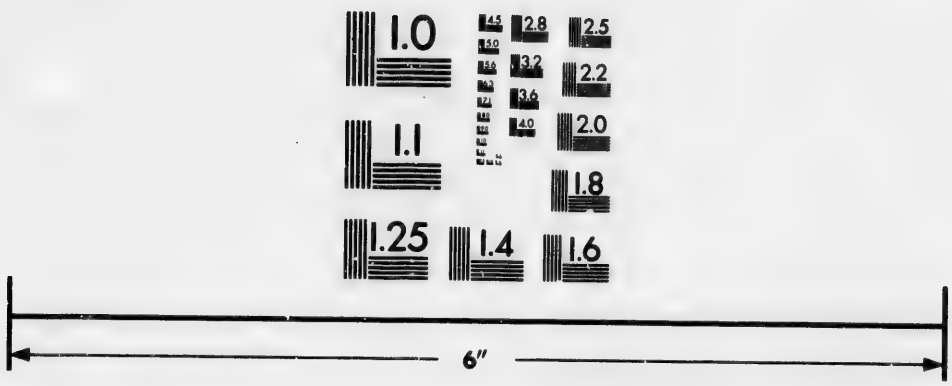
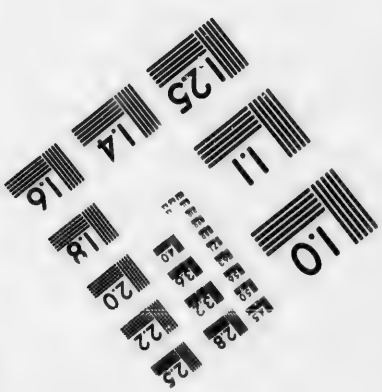


IMAGE EVALUATION TEST TARGET (MT-3)





Photographic Sciences Corporation

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4303

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
McKenzie et Chisholm.	Réservoirs et stations de signaux, etc., ch. de fer Intercolonial.	70-71
McKnight, Wm.	Réparations des glissoires du Calumet, etc., rivière Ottawa.	60
McKnight, Wm.	do do do do	95
McLachlan, John.	Phare sur Beacon Block, St. Jean, N.B	5
McLaren, P. S	Bois pour quai, Inverhuron, Ont.	114
McLaren et Walker	Revêtement de pilotis autour du bassin, etc., Kincardine, Ont.	145
McLaren et Walker	Prolongement de la jetée, etc., Kincardine, Ont.	145
McLaren et Walker	Jetée, Kincardine, Ont.	168
McLellan, R. N. B	Liens, chemin de fer Intercolonial.	49
McLellan, D. W.	do do	121
McLeod et Cie., M. G.	Brise-lames, Anse de McNair, N.E.	63
McManus et fils, T.	Prolongement du brise-lames en pilotis, Richibouctou.	116
McNamee, F. B.	Agrandissement de la jetée d'amarrage, Côteau Landing.	62
McNamee, F. B.	Réparations aux écluses 3 et 6, canal Chambly.	16
McNamee, F. B.	Jetée, etc., rivière Des Prairies, Q.	43
McNamee, F. B.	Creuser le havre de Port Dalhousie, canal Welland	52
McNamee, Gaherty et Fréchette.	Section No. 3, canal Lachine	137
McNeil, Allan	Pièces de bois, canal St. Pierre.	37
McRae, J. W.	Charbon, édifices publics, Ottawa.	162
N		
Nailor, Benson et Cie.	Fournir des rails d'acier, chem. de fer du Pacifique du Canada	154
Neilson et Cie., Geo.	Agrandir le havre de Port Colborne, etc., havres et jetées.	46
Neilson et McGaw.	Nivellement et maçonnerie, P.Q., chemin de fer Intercolonial.	26
O		
O'Brien, Denis	Jetée d'amarrage, etc., canal Lachine.	35
O'Brien, D. W.	Quai de Richmond, chemin de fer Intercolonial	77
O'Brien, J. E	Liens, do	78
O'Brien et McKin	do section No. 7, N.E., chemin de fer Intercolonial.	46
O'Brien, Sullivan et Cie.	Section 8, agrandissement du canal Lachine.	158
O'Connor, J. R.	Pont à Manotick. chemin et pont.	2
O'Leary, M.	Enlèvement de la neige, terrains publics, Ottawa	162
Oliver, Davidson et Cie.	Ligne télégraphique, chemin de fer Canadien du Pacifique.	152
Oliver, Davidson et Cie	Const. la maison de l'ingén., ch. de fer Canadien du Pacifique	156
Oliver, Davidson et Cie.	Opérer une ligne de télég., ch. de fer Canadien du Pacifique.	165
O'Neil, E. J	Enlèvement de la neige, édifices publics, Ottawa.	39
O'Neil, Roderick.	Réparations des glissoires et estacades, rivière Madawaska.	95
O'Neil, Roderick.	Glissoires et estacades, High Fall et rivière Noire.	95
Ontario Car Co.	Wagons à fret, chemin de fer Intercolonial	167
Ormsby, J. W.	Jetée en caisson, glissoires et estacades, trav. du St. Maurice.	42
Cie. du Gaz d'Ottawa	Fournir le gaz, Rideau Hall, Ottawa.	55
Ottawa, Aqueduc	Fournir de l'eau, édifices publics	170
Overend, Thos.	Construire un asile d'émigrants, édifices publics, Kingston.	38
P		
Paiement, Louis	Enlèvement de la neige, édifices publics, Ottawa.	40
Painter, Thomas	Poudrière, do	5
Parker, Geo. S. et J. A.	Brise-lames, Baie Liverpool, Nouv.-Ecosse, havres et jetées.	46
Parker, Thos.	Traverses, chemin de fer Intercolonial.	123
Paton, Laird.	Châssis, etc, maison de douane de Montréal, édifices publics.	39
Peck, Benny et Cie.	Carvolles, chemin de fer Intercolonial.	64
Peck, Benny et Cie.	do do	102
Perkins, E. S	Crête de la bibliothèque du Parlement	110
Perkins, Geo. et Cie	Remise de la machine, chemin de fer Intercolonial.	73
Perkins, Geo. et Cie.	Ligne d'embranchement do	73
Perry, Jas.	Gazomètres, Rideau Hall, Ottawa.	170
Peters, Henry	Gare pour les voyageurs à Halifax, chemin de fer Intercolonial.	150

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
Peters, Siméon	Phare, etc., Pointe St. Laurent, havre et jetées	3
Peters, Siméon	Quai de la douane, Québec	58
Peterson et Law	Escalier en fer, bloc ouest, Ottawa	170
Pidgeon, Thomas C.	Rideau Hall, édifices publics, Ottawa	6
Pidgeon, Thomas C.	Maison de garde, do do	9
Pidgeon, Thomas C.	Remise au Rideau Hall, édifices publics, Ottawa	55
Piton et Cie	Grosse Ile, province de Québec, édifice de la Quarantaine	91
Plourde, Prosper	Barrière, etc., L'Islet, havre et jetées	21
Portland Cie. de locomotives de	Locomotives, chemin de fer Intercolonial	97
Portland Cie. de locomotives de	do do	102
Portland Cie. d'engins de	Wagons à houille do	102
Pounds Cie. manufacturière de	Drague, dragueurs	9
Proudfoot, John	Réparer les travaux des rivières Coulonge et Noire	60
Proudfoot, John	Portage du Fort, glissoire, rivière Ottawa	118
Purcell, Patrick	Terrassement et maçonnerie, N.-B., chem. de fer Intercolonial	31
Purcell et Ryan	Section 25, chemin de fer Canadien du Pacifique	165
Purves, Robert	Phare, etc., Pointe du Rocher Noir, havres et jetées	3
Purves, Robert	do Ile du Caribou, havres et jetées	8
Q		
Quinton et Tilley	Répar. à la maison de douane, St. Jean, N.-B., édifices publics	30
R		
Randall, E. G	Phare, Ile Pomket, havres et jetées	3
Raymond et Tremblay	Jetée aux Eboulements, do	21
Read et Stanley	Agrandissement, bassin d'Ottawa, canal Rideau	54
Read, Stevenson et Cie	Brise-lames de Clifton, N.-B	172
Redmond, Thos	Ponts-tournants, etc., canal de Grenville	36
Riv. Rouge, Cie. de transport. de la	Transport de rails d'acier de Duluth à Manitoba	155
Riv. Rouge, Cie. de transpopt. de la	do do do	165
Reed et Walker	Brise-lames, etc., lac Huron, havres et jetées	44
Reynolds, Thos	Fournir des rails d'acier, chemin de fer Canadien du Pacifique	152
Richard, J. C.	Réparer le quai, Grosse-Ile, P.Q	145
Richard et Fils, E. O	Estacades et jetées, rivière St. Maurice, glissoires et estacades	42
Richards, T. C	Edifices à la Grosse Ile, P.Q	171
Richards, Wm	Réparer la station Des Joachims, rivière Ottawa	118
Ribe et autres	Route Métapédia, chemins et ponts	19
Robert, Léandre	Ouvrir un chemin, canal Chambly	89
Roberts, George	Ameublement, etc., maison de douane, Montréal, édifices publics	37
Robinson, William	Liens, chemin de fer canadien du Pacifique	172
Rodgers, Kelly et Cie	Section 10, agrandissement du canal Lachine	157
Ross, John	Liens, chemin de fer Intercolonial	123
Ross, Paul	Section 11, canal Welland	83
Ross, J., et Mackay, J.	Havre de Ingonish Sud, Nouvelle-Ecosse	113
Rouleau, Jos.	Trav., section 2, province de Québec, ch. de fer Intercolonial	47
Rouleau, Jos, et Cie	Gare, chemin de fer Intercolonial	69
Row et Koyl	Pont, rivière Ottawa, glissoires et estacades	43
Row et Koyl	Pont, canal Rideau	88
Row et Koyl	Jetée du havre de Cobourg	115
Rowan, John	Réparations sur la rivière Petewawa, glissoires et estacades	95
Ryan, John	Charger du ballast, chemin de fer Intercolonial	163
Ryan et Booth	Posage des lisses et ballastage do	125
S		
Sarnia Cie. de constr. de navires de	Construire une nouvelle coque au dragueur à Sarnia	94
Savoy, Michel	Liens, chemin de fer Intercolonial	75
Schreiber, C.	Ligne principale, chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	51
Schreiber, C.	Changer la ligne do do	51

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
Schreiber et Burpee	Lignes d'embranchements, remblai, ch. de fer de l'Ile du P.-E.	79
Scott et Cie., Jas. E	Clôture, chemin de fer Intercolonial	125
Seamen, C. C	Traverses do	49
Sheridan, James	Logis, canal Chambly	88
Shannon, Pat	Section 6, canal Welland	105
Sifton, Glass et Cie	Ligne de télégraphe, chemin de fer Canadien du Pacifique	130
Sifton et Ward	Contrat 13, do	153
Sifton et Ward	do 14, do	154
Sifton et Ward	Traverses do	156
Simmons, Jas. E	Digue Oromocto, St. Jean, N.-B	168
Simmons et Cie., Wm	Construire un dragueur	94
Simpson et Cie., Jas	Terrassement et maçonnerie, N.-Ecosse, ch. de fer Intercolonial	25
Sims, H. F	Enlever la neige, Rideau Hall, édifices publics, Ottawa	40
Sims, H. F	do do do	57
Skeith et Johnston	Logis, canal de Cornwall	36
Smith, Clark, McKay et Burgess	Maison de douane, Victoria, C.-B	109
Smith et Pitblado	Terrassement et maçonnerie, N.-E., ch. de fer Intercolonial	22
Soucey, F	Gares, chemin de fer Intercolonial	68
Soulier, Janvier	Réparer la glissoire des Chaudières, Ottawa	60
Soulier, John	Réparations aux glissoires, rivières Ottawa et Gatineau, glissoires et estacades	41
Soulier, John	Glissoires, jetées et estacades, Roche Capitaine, riv. Ottawa	62
Spence, Thos	Enlever le rocher des Sœurs, rivière Fraser, C.-B	60
Spence, Thos	Enlever les obstructions, havre de Victoria, C.-B	143
Spring Hill, Cie. houillère de	Approvisionnement de charbon, ch. de fer Intercolonial	167
Stanley, Robert	Rivière des Prairies, estacades et jetées	117
Starr, Cie. manufacturière de	Coussinets-manchons, etc., chemin de fer Intercolonial	35
Starr, Cie. manufacturière de	Wagons à houille, chemin de fer Intercolonial	102
Ste. Catherine, Cie. d'éclairage au gaz de	Phare, canal Welland	7
Steel Company of Canada	Roues de wagons, chemin de fer Intercolonial	167
Stevens, J. W	Traverses do	122
Stewart, John	Rideau Hall, édifices publics, Ottawa	6
Stewart, John	Portes d'écluses, canal de la Culbute	137
Stewart, Wm	Pont du chemin de Darmouth, etc., ch. de fer de la Nouv.-Ecosse	7
Stewart, Wm	Citerne, etc., N.-E., ch. de fer de la Nouvelle-Ecosse	15
Stewart, Wm	Remblai, Jonction de Windsor, do	29
Stewart, Wm	Remblai de ch. de fer, chemin de fer Intercolonial	120
Stinson, Angus	St. André, hôpital de marine du Nouveau-Brunswick	92
Stothart, James	Chatham, N.-B., édifices de la Quarantaine	91
Strachan, Beckett et Aspell	Menuiserie, agrandissement du bloc ouest, Ottawa	140
Sumner et Somers	Terrassement et maçonnerie, N.-E., ch. de fer Intercolonial	14
Sutton et Cie., H. J	do do do	11
Sutton, Thompson et Whitehead	Contrat 15, chemin de fer Canadien du Pacifique	167
Sutherland et Cochrane	Brise-lames de la baie Jordan, N.-E	142
Sutherland, Grant et Cie	Terrassement et maçonnerie, N.-B., ch. de fer Intercolonial	32
T		
Taylor, Warren	Traverses, ch. de fer Intercolonial	121
Taylor, Warren	Station et citernes, etc., chemin de fer Intercolonial	149
Teed, John F	Wagons fermés, do	33
Tingley, R. J	Pôteaux de clôture, do	127
Thompson, Wm	Glissoire de la station de la Montagne, travaux de l'Ottawa	117
Thompson, Geo	Houille, édifices publics, Ottawa	89
Tilley, C. F. et Redfern, J. W	Banque d'épargne, St. Jean, N.-B	58
Tolton, John S	Travaux du havre de Meaford	112
Toms, F	Mur, terrains publics, Ottawa	139
Toms, F	Séchoir, remises et atelier, Ottawa	140
Toronto, Grey & Bruce, Cie. dec. def.	Dragage à Owen Sound	115
Tuck, S. Parker	Terrassement et maçonnerie, chemin de fer Intercolonial	27
Tuck, S. Parker	do P.Q., N.B., ch. de f. Intercolonial	28
Tuck, S. Parker	Elargissement du canal St. Pierre	138

INDEX ALPHABÉTIQUE des entrepreneurs.—*Suite.*

Entrepreneur.	Entreprise.	Page.
Tuck, S. Parker	Addition à l'agrandissement du canal St. Pierre	160
Turpine, Louis	Construire une tête de glissoire à Hull, glissoires et estacades.	95
Turpine, Louis	Chaudière, glissoires et estacades de Hull et Gatineau	95
W		
Waddell, John	Etables, Casernes de la Tête du Pont, Kingston	171
Walker, G. G.	Marie-salope, havre de Victoria, C.B.	97
Walker, G. W.	Traverses, chemin de fer Intercolonial	123
Walker, Pratt et Cie	Appareil de chauffage, St. Jean, N.B., bureau de poste	142
Walters, Thomas	Travaux de la rivière Trent, réparations	18
Walton, Benj	Maison de douane, Toronto	90
Walton, Benj	Entrepôt de vérification, Toronto	109
Warren W.	Achèvement de la jetée de Chicoutimi	117
Watts, Wm.	Chaloupes et bateaux pour la route de la rivière Rouge	96
Webster, Jas.	Excavation, maçon. en brique, etc., bur. de poste, Hamilton	93
Webster, J. W.	Achèvement de la lanterne, édifices publics, Ottawa	40
Webster, J. W.	Bureau de poste et maison de douane, Ottawa	107
Webster et Aitchison	Maçonnerie, prolong. du bloc ouest, édifices publics, Ottawa.	139
Weir, John	Traverses, chemin de fer Intercolonial	76
Weir, Robt.	Habitat. pour le gardien du bureau, musée géologiq., Montréal.	37
Welland, Cie. de chemin de fer de	Déviation de la ligne à Thorold, canal Welland	105
West, J. et O'Connor	Réparations sur la rivière Madawaska, Ont	117
West, J. et O'Connor	do do Pétawawa do	117
West Cumberland Iron & Steel Co	Fournir des lisses, chemin de fer Canadien du Pacifique	151
Whitehead, Jos.	Nivell., etc., embranch. de Pembina, ch. de fer C. du Pacifiq.	130
Whitney et Doty	Section No. 4, canal Lachine	157
Wickwire, W. W.	Brise-lames, prolongement de la Pointe du Chêne	143
Wilcox, Stock et Cie	Dragage, rivière Thomas, Ont	147
Wilson, A.	Brise-lames, baie Colville, Souris Est, I.P.E.	145
Wilson, Aaron	do Pointe du Chêne, Shédiac, N.B.	143
Wittorow et Hillock	Changements au bureau de poste, à Toronto.	9
Wood, Jos.	Bureau de poste, maison de douane, etc., Winnipeg, Manitoba.	93
Woodland, Stewart	Pavage, terrains, édifices publics, Ottawa	161
Worthington, G. et J.	Nivellement et maçonnerie, Section 1, ch. de fer Intercolonial.	9
Worthington, G. et J.	do do do 2, do	10
Worthington, Jas.	Posage et ballastage do	74
Worthington, Jas.	Abris contre la neige, etc., do	102
Worthington et Cie., J.	Sections 1 et 2, canal Lachine	137
Wright, Jas.	Palées de clôtures, canal Chambly	88

INDEX.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

Nature de l'entreprise.	No. de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Embranchement de Pembina, nivellement de l'..	5	Jos. Whitehead..	130
Ligne télégraphique, construction de la, de FortGarry à Livingstone	1	Sifton, Glass et Cie	130
do do de Livingstone à Edmonton	2	R. Fuller	133
do do de la Crique de la Cache à Edmonton	3	F. J. Barnard	133
	6	Guest et Cie	134
Lisses d'acier, approvisionnement de	8	Cooper, Fairman et Cie..	151
do do	9 & 10	Cie. d'acier et de fer de Cumberland	151
do do			
Ligne télégraphique, construction de la, de Fort Garry à la Baie du Tonnerre	4	Oliver, Davidson et Cie..	152
Lisses d'acier, approvisionnement de	7	Cie. d'acier et de fer Ebbw Vale	152
Chemin de fer du Canada Central, prolongement du	16	Cie. de chemin de fer du Canada Central	153
Embranchement de la Baie Georgienne, construction de l'.	12	L'hon. A. B. Foster..	153
Lig. princip., construct., de la Baie du Tonnerre à Shebandowan	15	Sifton et Ward	153
do de la rivière Rouge au lac à la Crosse	14	do	154
Carvelles, approvisionnement de		Cooper, Fairman et Cie..	154
Lisses d'acier, approvisionnement de	11	do	154
do transport à la Colombie-Britannique	17	Anderson et Anderson....	155
do do de Duluth à Manitoba	18	Cie. de transport de la Rivière-Rouge	155
do do de Montréal à Duluth	20	Cooper, Fairman et Cie., ag., Cie.de nav.à vap.des lacs et riv.des Marchands	155
	21	Pat. Kenny	156
do do de Montréal à Lachine	22	Holcomb et Stewart	156
do do de Montréal à Kingston	19	M. Chevrette	156
Maison de l'ingénieur, construction de la	24	Oliver, Davidson et Cie.	156
do do	23	Sifton et Ward	156
Traverses, approvisionnement de	27	Cie.de nav.à vap.des lacs et riv. des Marchands..	165
Lisses d'acier, transport de Montréal à Duluth	28	Cie. de transport de la Rivière-Rouge	165
do do de Duluth à Manitoba			
Ligne principale, construction de la, de la Crique Sunshine à la rivière des Anglais	25	Purcell et Ryan	165
Maison pour les machines à Fort William, construction de la...	26	Jas. Isbester	165
Ligne télégraphique, travaux additionnels (sur le contrat 2)	2	R. Fuller	165
do opération de la, Fort Garry à Fort William	4	Oliver, Davidson et Cie..	165
Ligne princip., construct., du lac à la Croix au Portage du Rat	15	Sutton, Thompson et Whitehead	165
Carvelles, approvisionnement de	32	Cooper, Fairman et Cie..	167
Traverses, approvisionnement de	36	Wm. Robinson	172

CANAUX EN GÉNÉRAL.

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Portes d'écluse, bois pour	D. S. Booth	169

CANAL DE CARILLON.

Elargissement du canal et construct. d'une digue et glissoire.	R. P. Cooke et Cie	87
Extras sur les contrats, arrangement pour les	do	159

CANAL CHAMBLY.

Ecluses 3 et 6, réparations	F. B. McNamee	16
Maisons d'écluse, construction de	Henry Gillespie	17
Palées de clôture, do	Jas. Wright	88
Habitation do	Jas. Sheridan	88
Chemin macadamisé do	Léandre Robert	89
Maison et hangar do	Jas. C. Johnston	89
Jetée d'amarrage do	Bonneville et O'Brien	106

CANAL DE CORNWALL.

Déversoir-régulateur, etc., construction d'un	Andrew Hodge	5
Jetée, etc., construction d'une	do	5
Réparations, quais, etc.	do	36
Habitation, construction d'une	Skeith et Johnston	36
Bureau pour le percepteur des péages, construction du	Jas. C. Johnston	54
Section No. 1, élargissement	Gordon, Woodward et Chamberlin	159

CANAL DE LA CULBUTE.

Ecluses et digue, construction	Wm. Davis et Fils	87
Portes d'écluse do	John Stewart	137

DRAGUEURS.

Drague, construction d'une	Pounds Manufacturing Co.	9
Dragueur et chalands, construction de	Clark et Stackhouse	20
"Dominion Dredge"	G. Fleming et Fils	41
Réparation du dragueur à Sarnia	Cie. de const. de nav. de Sarnia	94
Construction d'un dragueur à clapets	Wm. Simmons et Cie	94

CHEMIN DE FER EUROPÉEN ET NORD-AMERICAIN.

Embranchem. jusq. quai de délestage, St. Jean, N.B., constr.	Mahoney et Robertson	73
Wagons-plateforme, approvisionnement de	J. Harris et Cie	76

CANAL DE GRENVILLE.

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Amélioration et réparation du canal	Jas. Goodwin	4
Agrandissement des écluses 9, 10 et 11	do	16
Autre agrandissement do	do	36
Ponts tournants, etc., construction de	Thos. Redmond	36
Fer pour portes d'écluse, approvisionnement de	Alex. Fleck	54
Ouvrage extra pour l'agrandissement des écluses 9, 10 et 11	Jas. Goodwin	86
Mécanisme pour portes d'écluse	Alex. Fleck	87
Augmenter la profondeur de l'eau dans le canal	Jas. Goodwin	138

HAVRES ET JETÉES.

Phare, etc., île Moser, N.-E., construction d'un	Murphy et Lawlor	3
do Pointe Peggy, N.-E., do	do	3
do Cap Ste. Marie, do do	Dexter et Robichau	3
do Pointe de la Roche-Noire, N.-E., construction d'un	R. Purves	3
do Ile Caribou, N.-E., do	do	3
do Ile Pomket, do do	E. G. Randall	3
do Pointe St. Laurent, P.-Q., do	S. Peters	3
do Beacon Block, N.-B., do	J. McLachlan	5
do Pointe Michel, île Manitouline, Ont., construction d'un	R. A Lyon et Cie	8
do Machias, île aux Phoques, N.-B., construct. d'un	Clark et Stackhouse	8
do Ile Jourimain, do	John Duffy	9
do Malbaie, P Q., do	Jos. Lavoie	21
do Rboulements, P.Q., do	A. Desbiens	21
Jetée, do réparations à la	Raymond et Tremblay	21
do Pointe-à-Pic, do do	H. Brassard	21
Phare, etc., Berthier, P.Q., construction de barrières pour le	D. Bernier	21
do Rivière-du-Loup, P.Q., do	A. G. Coté	21
do Pointe-aux-Orignaux, P.Q., do	Geo. Lévêque	21
do L'Islet, P.Q., do	P. Plourde	21
Jetée, Port Maitland, Ont., réparations à la	A. McDonald	21
Rivière Saugeen, P.Q., (embouchure) amélioration de la	Wm. Hall	21
Pilier d'amarrage, Coteau-Landing, P.Q., construction de	P. B. Coutlée	22
Quai, etc., Rimouski, P.Q., réparations au	J. LePage	22
Brise-lames, Little Hope Island, N.-E., construction d'un	Grant, Sutherland et Cie	44
Havre et jetées, Rondeau, Ont., amélioration	John Brown	44
do Goderich, do do	Harvey et Korman	44
Brise-lames, île Chantry, do construction d'un	Reed et Walker	44
Jetée, Grosse-Isle, P.Q., do	A. Mathieu	45
Quai, etc., île aux Perdrix, N.-B., do	Clark et Stackhouse	45
Jetées de Kincardine, Ont., prolongement des	Wm. Hall	45
Havre de Mabou, N.-E., amélioration au	Thos. Evans	45
do Presqu'Isle, Ont., do	A. E. Munson	45
Brise-lames, baie de Brooklyn, N.E., construction d'un	Parker et Parker	46
Havre de Port-Colborne, Ont., amélioration du	G. Neilson et Cie	46
Jetée d'amarrage, Coteau-Landing, P.Q., prolongement de la	F. B. McNamee	62
Brise-lames, Little Hope Island, N.-E., construction d'un	S. B. Cochrane et Cie	62
do Havre de Quaco, N.-B., do	Clark et Stackhouse	63
do Anse McNair, N.-E., do	M. G. McLeod & Co	63
do Stoney Creek Gully, N.-B., do	Duffy, Steeves, Shaw et Cie	63
Marie-salope, havre de Victoria, C.-B	G. G. Walker	97
Caisson, havre de Yarmouth, N.-E	R. Churchill	97
Brise-lames, havre de Richibouctou, N.-B	S. S. Mayes	97
Jetée de Chicoutimi, P.Q	H. Dufour	98
Brise-lames, anse au Hareng, N.-B	W. H. Duffy et Cie	99
Caisson et dragage, Ingonish-Sud, N.-E	F. W. McKenzie	99
Brise-lames de Brooklyn, N.-E	Gardner, McLeod et McLeod	99
Brise-lames, havre de Dipper, N.B	Clark et Stackhouse	100

HAVRES ET JETÉES.—*Suite.*

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Brise-lames du havre de Collingwood, Ont.	C. W. Moberly.	100
Jetée du havre de Kincardine, Ont.	J. H. Johnston.	100
Jetée de la Baie St. Paul, P.Q.	A. Gagnon.	101
Brise-lames de l'île Chantry, Ont.	Andrew Lindsay.	101
Jetée et dragage, havre de Meaford, Ont.	John S. Tolton	112
Jetée d'Ingonish-Sud, N.-E., etc.	Ross et McKay	113
Améliorations au havre de Goderich, Ont.	D. Moore et Cie	113
Réparations au havre d'Inverhuron, Ont.	P. S. McLaren	114
Dragage, havre de Picton, Ont.	C. Daly	114
do havre d'Owen Sound, Ont.	Cie. du c. de f. Tor'to, Grey et Br.	115
Jetée du havre de Cobourg Ont.	Rowe et Koyl.	115
Dragage, rivière au Saumon, Shannonville, Ont.	C. Daly	115
Brise-lames de la pointe du Nègre, havre de St. Jean, N.B.	J. Duffy et Cie	115
Jetées et dragage, havre de Port Hope, Ont.	C. W. Moberly et Cie	115
Brise-lames, New London, I.P.E.	G. & H. McKay	116
Jetées et dragage, havre de Bayfield, Ont.	J. S. McEwen et Cie	116
Brise-lames, havre de Richibouctou, N.B.	T. McManus et fils	116
Jetée de Chicoutimi, P.Q.	W. Warren	117
Brise-lames de la baie Jordan, N.-E.	Sutherland et Cochrane	142
Réparations, etc., du brise-lames de Tignish, I.P.E.	D. G. McDonald.	143
Brise-lames de la Pointe-du-Chêne, N.B.	A. Wilson	143
do do N.-E	W. Wickwire	143
Améliorations du havre de Victoria, C.-B.	Thomas Spence	143
Brise-lames de la Baie-aux-Vaches, N.-E.	Archibald et Cie	143
Dragage, havre d'Owen Sound, Ont.	T. M. Hubbell	144
Jetée, havre de Port-Stanley, Ont.	J. Ellison et fils	144
Digue et caisson, havre de Mabou, N.-E.	L. et J. McKean	144
Amélioration du havre de Darlington, Ont.	C. Daly	145
Réparations au quai de la Grosse-Isle, P.Q.	J. C. Richard	145
Prolongement de la jetée, havre de Kincardine, Ont.	McLaren et Walker	145
Réparations au brise-lames de la baie Colville, I.P.E.	A. Wilson	145
Amélioration du havre de Kincardine, Ont.	McLaren et Walker	145
do havre de Shippegan Gully, N.B.	Ed. Faye	146
Brise-lames de L'Ardoise, N.-E.	H. McDonald	162
Dragage, Port-Burwell, Ont.	J. Castleman	163
do havre de Toronto, Ont.	Hunter et Murray	163
do Baie du Tonnerre	do	163
Addition au brise-lames de l'anse de McNair, N.E.	Beaton et McDonald	168
Construction de la jetée du havre de Kincardine, Ont.	McLaren et Walker	168
Approvisionnement de bois pour les jetées de Berthier et L'Islet.	Archer et Cie	168
Brise-lames de la baie St. Pierre, I.P.E.	John Mulhally	168
Prolongement du brise-lames du havre de Shippegan, N.B.	D. A. McDonald	168
Construction de la digue des battures d'Oromocto, N.B.	J. E. Simmons	168
do brise-lames de Malpèque, I.P.E.	Pierce Doyle	172
Prolongement du brise-lames de Clifton, N.-B.	Read, Stevenson et Cie	172

AMÉLIORATION DES RIVIÈRES.

Amélioration des rapides de Brook, rivière Trent, Ont.	Jas. Dinwoodie	
Dragage de la rivière Trent, Ont.	John Brown	20
Construction d'une habitation, rivière Trent, Ont.	Alex. Brough	59
Dragage de la rivière Gatineau, P.Q.	John Heney.	59
Enlèvement de rochers, rivière Fraser, C.-B.	Thos. Spence	60
Construction d'une digue, rivière St. Maurice, P.Q.	O. Z. Hamel	61
Dragage, rivière Gatineau, P.Q.	John Heney.	94
do do	do	119
Construction d'une barge-élévateur, rivière St. Laurent, P.Q., près de Québec	Martineau et Gingras	119
Dragage, rivière Thames, Ont.	Wilcox, Stock et Cie	147
do rivière Napanee	C. Daly.	147

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Nivellement et maçonnerie, P.Q	G. et J. Worthington	9
do P.Q	do	10
do N.B	Elliott, Grant et Whitehead	10
do N.B	do	10
do N.B	Jacques Jobin	11
do N.B	H. J. Sutton et Cie	11
do N.E	Ed. Haycock	11
do P.Q	Bertrand et Cie	13
do N.B	D. McDonald	13
do P.Q	Davis, Grant et Sutherland	14
do N.E	Sumner et Somers	14
do N.E	McBean et Robinson	14
do N.B	Berlinguet et Cie	22
do N.B	Smith et Pitblado	22
do N.E	McDouell et Cie	23
do P.Q	Berlinguet et Cie	24
do N.B	Jas. Simpson et Cie	25
do N.E	W. E. McDonald et Cie	26
do P.Q	Neilson et McGaw	26
do P.Q	King et Gough	27
do N.B	Bertrand et Cie	27
do N.B	S. P. Tuck	27
do P.Q	do	28
do P.Q. et N.B	R. H. McGreevy	29
do P.Q	Cie. de télégraphe de Montréal	29
Construction de la ligne télégraphique	Brown, Brooks et Ryan	30
Nivellement et maçonnerie, N.B	Duncan McDonald	31
do N.B	Pat. Purcell	31
do N.B	C. Cummings et Cie	32
do N.B	Sutherland, Grant et Cie	32
do N.B	J. Blair	32
Fournir des traverses, section 11	Wm. Montgomery et Cie	32
do locomotives	Dubbs et Cie	33
do do	Cie. canad. de locom. et machines	33
do do	William Hamilton et fils	33
do wagons fermés	Gough et Hunter	34
do do	John F. Teed	34
do do	Wm. Clendenning	34
do wagons plateforme	Cie. de fer et d'acier Intercolonial	34
do do	Jas. McCulloch	35
do traverses, section 12	Cie. manufacturière de Starr	35
do coussinets-manchons, attaches et boulons, etc	O'Brien et McKin	46
do traverses, section No. 7	Cie. Ebbw Vale	46
do rails d'acier	Barrow Hematite Steel Co.	46
do do	Jos. Rouleau	47
do traverses, section No. 2	A. Lepage et Cie	47
do do No. 8	do	47
do do do No. 1	A. G. Côté	47
do do do No. 1	Fairbairn Engineering Co	48
Ponts en fer	Clark, Reeves et Cie	48
do	C. Blondeau et Cie	48
Pose des rails, etc	I. et F. Burpee	48
Fournir des carvelles	Jas. Harris et Cie	48
do wagons	Aikens et McElmen	49
do traverses, section No. 12	Crosby et McKean	49
Édifices de Moncton	Wm. Faulkner	49
Fournir des traverses, section No. 12	Jas. Blair	49
do do do No. 4	C. C. Seamen	49
do do do No. 4	R. N. B. McLellan	49
do do do No. 4	Hawkins et Tait	50
Travaux à la Pointe du Chêne	Clark et Stackhouse	50
do Mill-Pond	Robert Connors	50
Fournir des traverses, section No. 15	G. A. Girouard	50
do do do No. 9	Côté et McDonald	50
do do do No. 3	Amos Fountain	51
do do do No. 7		

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL—*Suite.*

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Carvelles, fournir des	Peck, Benny et Cie	64
Pose des lisses et ballastage, sections 4, 7, 12	Fraser, Stewart et Fraser	64
Gares, Debert et Londonderry, N.E	A. McKay	65
do Maccan, Thompsons et Wentworth, N.E	A. Colburn	65
do rivière Philippe, N.E	Colburn et Black	65
Réservoir, etc., do	do	65
Gare, Athol, N.E	Douglass et Cove	65
Réservoir, Athol, N.E	do	65, 66
Wagons	Oscar Bradley	66
do	Midland General Manufacturing Co	66
do	James Harris et fils	66
Remise pour les machines et gare, contruction	A. Grant	66, 67
Gares, construction	A. Lepage et Cie	67
Buffet, construction	Hillson et fils	67
Hangar à charbon, construction	do	68
Gares, construction	F. Soucey	68
do do	J. Rouleau et Cie	69
Réservoir, do	A. Matte	69, 70
do et stations de signaux, construction	McKenzie et Uhlsholm	70, 71
Remise pour les machines, construction	Jas. Isbester	71
Hangar à bois, do	John Moffatt	74
do fret do	T. Gallagher et fils	72
Remise pour les machines, do	G. Perkins et Cie	72
Buffet et hangar à fret, do	G. Grant et Cie	72
Gare pour les voyageurs, do	M. D. Harris	73
Remise pour les machines, do	A. Johnston et Cie	73
Hangar à fret, Campbelltown, construction	G. Perkins et Cie	73
Ligne d'embranc. et nivell. de la cour de la station, Miramichi	Jas. Domville	73
Carvelles, fournir	Fairbairn Engineering Co	73
Fer pour toiture	Jas. Worthington	74
Pose des lisses et ballastage	F. B. Leger	75
Traverses	Michael Savoy	75
do	John Weir	76
do	D. C. King	76
do	Geo. Grant	77
Hangar à charbon, construction	D. Hawkins	77
Ligne d'embranchement à Dorchester, construction	Lowerison et McManus	77
Quai de Dorchester, construction	J. E. O'Brien	78
Traverses	F. L. McDonald	78, 79
do	P. L. Gauvreau	79
do	W. F. Costigan	79
do	Portland Locomotive Company	97
Locomotives		
Construction d'une bâtisse pour voyageurs et buffet, Newcastle	J. Hillson et fils	101
Remise pour les machines, construction	T. Gallagher et fils	101
Locomotives, fournir	do	102
Carvelles, do	Portland Locomotive Company	102
Wagons-plateforme	Peck, Benny et Cie	102
Haugars et clôtures contre la neige	W. Hamilton	102
Wagons à charbon	J. Worthington	102
do do	Starr Manufacturing Company	102
do do	Portland Locomotive do	102
Ballastage de la ligne d'embranchement au quai, St. Jean	Jas. Harris et Cie	103
Pose des lisses et ballastage	Ed. Faye	103
Gare, Bic	J. J. Macdonald	103
Wagons-plateformes	A. Lepage	120
Trucks	Wm. Hamilton	120
Locomotives, fournir	Canada Car Company	120
Remblai, Richmond, N.E	Manchester Locomotive Works	120
Travaux en treillis, embranc. p. la houille, Sussex, Moncton, etc	Wm. Stewart	120
Traverses	Sam McKean	121
do	Warren Taylor	121
	D. W. McLellan	121

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.—*Suite.*

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Liens, fournir des	John A. Brenton	122
do	Jacob Harvey	122
do	Wm. Kennedy	122
do	J. W. Stevens	122
do	W. Faulkner, fils	122
do	John Ross	123
do	Jas. Burris	123
do	Jacob Dowl	123
do	Wm. Etter	123
do	Leblanc et White	123
do	Thos. Parker	123
do	G. W. Walker	123
do	D. D. Buchanan	124
do	Thos. Currie	124
Entrepôt de vérification, station de St. Jean	J. E. Martineau	125
Carvelles, fournir des	Ryan et Booth	125
Posage et ballastage, sections Nos. 20, 21, 22, 23	J. E. Scott et Cie	125
Clôture, entre Shubénacadie et Stewiacke	T. Lindsay	125
do Stewiacke et Brookfield	R. Christie	125
do Truro et Pictou	G. Christie	125
do Truro et Riversdale	A. Macdonell	126
do Windsor et Elmsdale	Forbes et McLeod	126
do Milford et Elmsdale	do	126
do Windsor et Brookfield, etc	J. C. Archibald	127
Perches de clôtures, fournir des	Forbes et McLeod	127
do et piquets, fournir des	R. J. Thingley	127
do fournir des	L. Donaldson	127
do do	C. D. Fillmore	127
do do	H. L. Fergusson	127
do do	J. Gordon	127
do do	Forbes et Hamilton	127
do do	D. McDonald	128
Posage de lisses et ballastage	Wm. Corbett	128
Hangars à fret, station de Brookfield	Angus, Barclay et Cie	128
Remise à wagons, Truro	Samuel McKean	129
Prolongement dans Halifax	McCarron et Cameron	129
Posage de lisses et ballastage	Geo. J. Grant	129
Gares pour les voyageurs, Bedford, etc	T. J. McDonald	147
Réservoir et hangars à bois, rivière Jacket	D. McKenzie	147
do Canaan, etc	Jos. Baker	147
Gares à Canaan, etc., N.B	A. Grant	148
Réservoir à St. Octave, etc., P.Q	do	148
Gares do	do	148
Réservoirs à Amqui, etc., P.Q	R. Henderson	148
do Charlo, N.B	John Moffatt	148
do et hangars, à Dalhousie, etc., N.B	do	148
Gare à Belledune, etc., N.B	Murphy et Bassett	149
Hangar à bois, etc., à la gare de New Mills, N.B	A. Lepage	149
Abris et clôture contre la neige, Ste. Flavie, P.Q	A. Grant	149
Gares et réservoirs, Métapédia, P.Q	Chas. Mann	149
Réservoir et hangars, Bathurst, N.B	Wm. Murphy	149
Gares, Charlo, etc., N.B	Geo. Kitchen	149
Gare et réservoirs, etc., au Pin Rouge, etc., N.B	Warren Taylor	149
Coal Branch, N.B	Jos. Hamilton	149
do	Henry Peters	150
Quai au débarcadère de Pictou, N.E	E. E. Gilbert	150
Gare pour les passagers, Halifax, N.E	Chas. Mann	150
Bateau-passeur, à Pictou	Jas. Isbester	150
Abris et clôtures contre la neige	J. F. Feed	163
Embranchement de Rimouski	John Ryan	163
Campbelltown, habitation à	A. Grant	163
Chargement de ballastage	J. J. McDonald	163
Trois-Pistoles, buffet à	C. H. Mann	164
Chargement de ballastage	M. J. Hogan	164
Abris et clôtures contre la neige, construction de		
do do do		

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL—*Fin.*

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Abris et clôtures contre la neige, construction de	F. X. Lemieux	164
do do do	John Marmon	164
Jetée de Rimouski, prolongement de la	Cross et Dwyer	165
St. Jean, quai en eau profonde à	Wilmot Kennedy	166
Bateau remorqueur "John Mitchells," louage du	D. Coholan	166
Houille, fournir de la	Cie. houillère d'Halifax	166
do do	Cie. houillère Intercoloniale	166
do do	do Spring Hill	167
Locomotives, fournir des	Cie. de Locomotives, Kingston	167
Roues de chars do	Compagnie d'acier du Canada	167
Chars à fret do	Jas. Crossen	167
do do	Ontario Car Company	167

CANAL LACHINE.

Déversoir régulateur à Lachine, construction de	John A. Cameron	15
Jetée d'amarrage do do	Denis O'Brien	35
Chenal de la rivière St. Pierre, redresser le	Hennessey et Doughney	53
Bassins de St. Gabriel, construction du	S. Bonneville	53
Hangar à fleur do	Bonneville et O'Brien	84
Bassin de Wellington do	Lemay et Bowie	84
Sections 1 et 2 (agrandissement des)	A. P. McDonald et Cie	85
Prolongement de la rue de la Côte St. Paul	M. Hennessey	85
Travaux de forgerons	John McIntosh	85
Hangar à fleur, construction d'un	Jas. Howley	106
Sections 1 et 2 (agrandissement des)	Jas. Worthington et Cie	137
do 3 do	McNamee, Gaherty et Fréchette	137
do 10 do	Rodgers, Kelly et Cie	157
do 9 do	John Lyons et Cie	157
do 11 do	Wm. Davis et fils	157
do 4 do	Whitney et Doty	157
do 5 do	A. Charlebois	158
do 8 do	O'Brien, Sullivan et Cie	158
do 6 et 7 do	Wm. Davis et fils	158

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Machines, fournir des	Cie. canadienne de locomotives	7
Dépot de Richmond, Halifax	G. P. Mitchell	7
Pont du chemin de Darmouth, etc	Wm. Stewart	7
Hangar à fret, Nouvelle-Ecosse	Joseph Hamilton	12
Pont de Blackburn	Thos. Morton	12
Pont de Ste. Croix, etc	W. J. Allison	12
do Enfield	W. M. Dimock	12
Réserve, etc., N.E	Wm. Stewart	15
Terrassement, jonction de Windsor	do	29
Locomotives, fournir des	Danforth Locomotive Works	74
do do	Grant do	74
Quai en eau profonde, Richmond	W. D. O'Brien	77
Toiture à la remise des locomotives	Wm. Montgomery	78

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Construction de la ligne principale du chemin de fer	C. Schreiber	51
Changement de la ligne, chemin de fer	do	51
Lignes d'embranchement, remblai	do et Burpee	79
Ligne télégraphique, construction de la	Cie. de téleg. Anglo-Américaine	129

EDIFICES PUBLICS EN GÉNÉRAL.

Changements au bureau de poste, Toronto	Wittorow et Hillock	9
Construction d'un asile d'immigrants, Toronto	Grant et Yorke	17
Changements à la maison de douane, Montréal	Jos. Laplante	17
Construction d'une maison de douane, London	Chas. Dunnett	17
do d'un bureau de poste, Québec	Breton et Frères	17
Ameublement et installation du bureau de douane, Montréal	Geo. Roberts	37
Construction d'un bureau de poste, Toronto	Jno. Elliott	37
Conv. la boulang. du commiss. en un bureau de poste tempor.	H. G. Mead	37
Convertir une dépendance du musée géologique en habitation.	R. Weir	37
Construction d'un asile d'émigrants, Lachine	J. Laplante	38
do do Kingston	T. Overend	38
Construire une habitation à la Grosse-Isle, P.Q.	J. Mathieu	38
Construction d'un asile d'émigrants, Pointe Levis	J. Jobin	39
Changements dans la maison de douane, Montréal	Laberge et Fils	39
Réparations à la maison de douane, St. Jean, N.-B.	Quinton et Tilley	39
Construire un vapeur pour la quarantaine, Ile Lawler, N.-E.	J. Bowser	39
Confection de châssis et portes, maison de douane, Montréal	Laird Paton	39
Plomberie dans la maison de douane, Montréal	Garth et Cie	57
Appareils de chauffage pour le bureau de poste, Québec	do	57
Construire une cale au quai de la maison de douane, Québec	Simon Peters	58
Améliorat. aux bâtisses de la banque d'épargnes, St. Jean, N.B.	Tilley et Redfern	58
Construction d'un bureau de poste, Montréal	Allard et Dufort	58
do d'une maison de douane, Toronto	Ben. Walton	90
do des édifices de la quarant. sur l'île du Milieu, N.B	J. Stothart	91
do do Grosse Isle, P.Q	Piton et Cie	91
do d'un bureau de poste, St. Jean, N.B	Oansey, Stirling et Emery	91
do d'une salle d'immigrants, London, Ont	J. Christie	91
do de l'observatoire de Québec	A. Mathieu	92
Changements à la maison de douane, New Castle, N.B.	Geo. Brown	92
Changer un édifice à Chatham, N.B., en maison de douane	Peter Loggie	92
Construction d'un hôpital de marine, St. Andrew, N.B.	A. Stinson	92
Améliorations au quai de la maison de douane, Québec	J. B. Lefrançois	92
Appareils de chauffage pour le bureau de poste, Toronto	Geo. Harding	93
Construction d'une maison de douane, Trois-Rivières	Chas. Dugré	93
Réparations à l'asile des émigrants, Lévis	J. Jobin	93
Construction d'un hôpital de marine, Victoria, C.-B.	Kinsman et Styles	93
Const. d'un bur. de poste et maison de douane, etc., Winnipeg	Jos. Wood	93
Excavation et maçonnerie du bureau de poste, Hamilton	Jas. Webster	93
Ouvrage de charp. et de menuisier, bureau de poste d'Hamilton	Peter Brass	93
do do do de Montréal	Allard et Dufort	107
Améliorations au bureau de poste de Toronto	Elliott et O'Connor	107
Appareils de chauffage, (ancien) bureau de poste, Toronto	D. S. Keith et Cie	109
Construction d'une maison de douane, Victoria, C.B.	Smith, Clark, McKay et Burgess	109
do d'un pénitencier, Montagne de Roche, Manitoba	Morrison et Barclay	109
Travaux sur les toitures et dépendances du bureau de poste d'Hamilton	Brass, North et Freeborn	109
Construction d'une maison de douane, Pictou, N.E.	Dodge et Dodge	109
do d'un entrepôt de vérification, Toronto	Ben. Walton	109
Pénitencier de New Westminster, C.B.	Kinsman et Styles	110
Appareils de chauffage pour le bureau de poste, Montréal	R. Mitchell et Cie	110
Installaton des bureaux de poste, St. Jean, N.B.	Bowman et Le Lachend	110
do do Montréal, P.Q.	Allard et Dufort	141

ÉDIFICES PUBLICS EN GÉNÉRAL.—*Fin.*

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Construction d'un hôpital de marine, Sydney, N.E.	W. A. McKean	141
do do Souris, I.P.E.	J. McCormack	141
Peinturage de l'hôpital de marine, Québec	Gauthier et Frère	141
Appareils de chauffage, maison de douane, Toronto	Mathieson, Young et Cie	141
Construction d'un entrepôt de vérification, Montréal	Bourgouin et Lamontagne	141
Changements à l'édifice du Revenu de l'Intérieur, Montréal	Jas. Howley	141
Appareils de chauffage pour le bureau de poste, St. Jean, N.B.	Walker, Pratt et Cie	142
Construction d'une bâtisse en brique, collége milit., Kingston	John Cunningham	142
do d'un bureau de poste et maison de douane, Guelph	Dobbie et Grierson	160
do d'un pénitencier, Dorchester, N.B.	A. McKenzie	160
Appareils de chauffage dans les bâtisses fédérales, Charlottetown	McDonald et Cie	161
Fondations et addition à la bâtisse du collége milit., Kingston	W. Irving	161
Construction du département d'éducat., do do	do	170
Elévateur pour l'entrepôt de vérification, Montréal	W. P. Bartley	170
Appareils de chauffage pour l'entrepôt de vérificat., Montréal	R. Mitchell et Cie	170
Construction des étables au collége militaire, Kingston	J. Waddell	171
Chemins, barrières, etc., pour l'entrepôt de vérificat., Montréal	Jas. Howley	171
Construct. d'une chapelle, boulangerie, etc., à la Grosse Isle, P.Q.	T. C. Richards	171
Barrières et clôtures sur les terrains militaires, St. Jean, N.B.	S. O. et A. Fowler	171
Appareils de chauffage au collége militaire, Kingston	Matheson, Young et Cie	171
Fondations de la maison de douane, St. Jean, N.B.	B. Mooney et fils	171
Réparations au magasin militaire, do	do	172

EDIFICES PUBLICS, OTTAWA.

Construction d'une poudrière	Thos. Painter	5
Convertir une maison en hôpital militaire	J. Cummings	5
Construire une porte cochère à Rideau Hall	T. C. Ridgeon	6
Allonge à l'ancienne loge, Rideau Hall	John Stewart	6
Fournir le bois de chauffage	John Heney	6
Construction d'une maison de garde	T. C. Pigeon	9
Enlèvement de la neige à Rideau Hall	Jas. Devlin	9
Fournir le charbon	Coward et Cie	17
Maçonnerie, etc., bibliothèque du parlement	Farquhar et Cie	17
Enlever la neige des édifices publics	E. J. O'Neil	39
Réparations aux toits des do	E. G. Laverdure	39
Fournir le charbon	Evans Bros	39
Compléter la tour centrale	John W. Webster	40
Enlèvement de la neige des terrains du parlement	L. Paiement	40
do à Rideau Hall	H. F. Simms	40
Fournir le bois de chauffage	J. Heney	40
Pompe à incendie pour Rideau Hall	Ant. Lepage	55
Construction d'un hangar pour Rideau Hall	T. C. Ridgeon	55
Mur d'enceinte autour des terrains du parlement	Jas. Goodwin	55
Fournir le gaz à Rideau Hall	Compagnie de gaz d'Ottawa	55
do des tuyaux pour le gaz à Rideau Hall	Blyth et Kerr	56
do le charbon	John Heney	56
Toit en fer pour la bibliothèque du parlement	P. Kilduff	56
Enlèvement de la neige des terrains du parlement	O. Archambault	56
do à Rideau Hall	H. F. Simms	57
Fournir le bois de chauffage	John Heney	57
Construction d'un bureau de poste, etc	Hatch Bros	59
Clôture en fer sur le mur d'enceinte, terrain du parlement	Ives et Allen	89
Fournir le charbon	Geo. Thompson	89
Nivellement des terrains du parlement	B. Gibson	89
Couverture du toit de la bibliothèque du parlement	E. G. Laverdure	89
Vitrage des châssis do do	Wm. McKay	90
Construire des ateliers, etc	Mathews, Stewart et Stockland	90
Enlèvement de la neige sur les terrains du parlement	F. McCann	90
do à Rideau Hall	J. Corbett	90

EDIFICES PUBLICS, OTTAWA—*Fin.*

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Bureau de poste, excavations et maçonnerie	J. W. Webster	107
do charpente	Cameron et Mudie	108
do ouvrage en fer	G. Chapleau	108
Bibliothèque du Parlement, crête	E. S. Perkins	110
Edifice du Parlement, chaudières	Goldie et McCullough	110
Bloc est, escalier en fer	Alex. Fleck	111
do réparations à la toiture	E. G. Laverdure	111
Terrains publics, compléter le mur d'enceinte	D. Harrow	111
do creuser des drains	B. Gibson	111
Houille, approvisionnement	F. Clemow	111
Bois de chauffage, approvisionnement	J. Heney	111
Terrains publics, enlèvement de la neige	Jas. Heavy	111
Rideau Hall, creuser des fossés pour tuyaux à l'eau	B. Gibson	111
do enlèvement de la neige	J. et W. McAdam	112
Edifice temporaire pour les bureaux du ch. de fer Can. du P.	J. Lyons	112
Terrains publics, barrières en fer pour le mur d'enceinte	H. R Ives et Cie	139
do achèvement du mur d'enceinte	F. Toms	139
Bloc ouest, agrandissement, excavations	B. Gibson	139
Terrains publics, terrassement	Harrow et Sinclair	139
Bloc ouest, agrandissement, maçonnerie	Webster et Aitchison	139
Bibliothèque du Parlement, peinture à fresque	Wm. McKay	139
Houille, approvisionnement	Beattie et Cie	139
Bloc ouest, agrandissement, charpente	Strachan, Beckett et Cie	140
do do ouvrage en fer	Thos. Leighton	140
Rideau Hall, enlèvement de la neige	A. Devlin	140
Terrains publics do	F. McKenna	140
Ateliers, séchoir, hangar, etc	F. Toms	140
Bureau de poste, appareil de chauffage	R. Mitchell et Cie	142
do plomberie	Blyth et Kerr	142
Terrains publics, pavage en bois	S. Woodland	161
Houille, approvisionnement	E. J. Charlton	161
do	J. W. McRae	162
Rideau Hall, enlèvement de la neige	L. Beaucage	162
Terrains publics, do	M. O'Leary	162
Eau, approvisionnement	Aqueduc d'Ottawa	170
Bloc ouest, construction d'un escalier en fer	Peterson et Law	170
Rideau Hall, gazomètres	Jas. Perry	170
Bloc ouest, agrandissement, ciselure	Holbrook et Mollington	171
Terrains publics, enlèvement de la neige	E. Jetté	171
Rideau Hall do	M. Curran	171

CANAL RIDEAU.

Cloisonnage, etc., Manotick, construction	William Davis	16
Pont tournant, construction	M. P. Davis	54
Agrandissement du bassin, Ottawa	Reed et Stanley	54
Ponts, construction	Row et Koyl	88
Pont tournant, construction	Jas. Lattimer	106

CHEMINS ET PONTS.

Chemin Métapédia, réparations	Daniel Fraser	2
Pont à Manotick, construction	J. R. O'Connor	2
Chemin Métapédia, entretenir le	Daniel Fraser	7
do construction d'une partie du	do	18
Chemin du golfe St. Laurent, construction	Marcel Leclerc	18
do do do	do	19
do do do	do	19
do do do	do	19

CHEMINS ET PONTS—*Fin.*

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Ponts du chemin Métapédia, reconstruction	Daniel Fraser	19
do do do	Riby et autres	19
Chemin du golfe, division ouest, construction d'une partie du	Jos. Fournier et autres	19
do do do	Marcel Leclerc	19
do do do	do	19
do do do	do	20
do do do	Malory et Gagnon	20
Chemin de la Rivière Rouge, const. de chaloupes et bateaux	Wm. Watts	96
do do construction d'une chaloupe	A. A. Benway	96
do do const. de machines et bouilloires	Gregory, Burley et Cie	96
do do exploitation de la ligne	W. H. Carpenter et Cie	119
do do pont à l'angle N.O.	D. F. Begg	119
do do soin de l'outillage	W. H. Carpenter et Cie.	119
Chemin de Métapédia, tenir en réparation	Dan Fraser	119
Pont de Belœil, rivière Richelieu, abords du	Bonneville et O'Brien	119
Chemin de la Rivière Rouge, exploitation de la ligne	W. H. Carpenter et Cie	147

GLISSOIRES ET ESTACADES.

Cloisonnage des rapides Des Chênes, travaux de l'Outaouais	John Harvey	2
Travaux de la rivière Trent, réparations	Thos. Walters	18
Glissoires de la rivière Noire, travaux de l'Outaouais	William Davis	18
Digue Nagle, riv. Madawaska do	John Harvey	18
Jetées de High Falls riv. Coulonge, do	do	41
Gliss. de la Chaudière, Hull et Gatineau trav. de l'Outaouais	John Soulier	41
Glissoires du Calumet, travaux de l'Outaouais, réparations	M. Aubrey	41
do Chat do do	do	41
Rivière Pétéwawa, do do	do	41
do Madawaska, digue et glissoires, travaux de l'Outaouais, contruction et réparations	John Harvey	41
Rivière Madawaska, digue et glissoires, travaux de l'Outaouais, construction et réparations	do	42
Jetées des chutes La Tuque, travaux du St. Maurice, const	J. W. Ormsby	42
Rivière St. Maurice, estacades et jetées, construction	Richard et Fils	42
Glissoires et jetées du Calumet, travaux de l'Outaouais	W. Davis	43
Glissoire et digue du Chat, do	do	43
Portage du Fort, digue et jetée, do	do	43
High Falls, riv. Dumoine, glissoire do	do	43
Jetées de la rivières des Prairies do	F. B. McNamee	43
Jetées de la glissoire de la Montagne do	Wm. Davis	43
Route de la Rivière Rouge, bateaux à vapeur, construction	Jas. Dick & Co	43
Pont du Portage du Fort, do	Row et Koyl	43
Riv. Dumoine, estacades et jetées, travaux de l'Outaouais	John Harvey	43
Chaudière, Hull et Gatineau, glissoires do	J. Soulier	60
Calumet et la Montagne, do do	Wm. McKnight	60
Coulonge et rivière Noire do do	John Proudfoot	60
Riv. Madawaska, estacades et jetées do	John Harvey	60
Baie des Herbes, rivière Madawaska, estacades et glissoires, travaux de l'Outaouais, construction	do	60
Digue des Grandes Piles, etc., travaux du St. Maurice, cons	O. Z. Hamel	61
Roche Capitaine, jetées et estacades, travaux de l'Outaouais, construction	J. Soulier	62
Estacades des Chenaux, trav. de l'Outaouais, prolongement	A. H. Johnson	62
Glissoires du Calumet et de la Montagne, trav. de l'Outaouais	Wm. McKnight	95
Digue de Madawaska, etc., glissoires, do	R. O'Neil	95
Cloisonnage de la glissoire de Hull, do	L. Turpine	95
Glissoire de la rivière Noire, do	R. O'Neil	95
Rivière Pétéwawa, do	J. Rowan	95
Glissoires de la Chaudière, Hull et Gatineau do	L. Turpine	95
Digue et jetées de Whitelaw, travaux de la rivière Trent	H. Calcutt	95

GLISSOIRES ET ESTACADES—*Fin.*

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Lac St. Jean, estac. et digue, trav. de la riv. Saguenay, répar.	H. Dufour	96
Digue du lac des Cèdres, trav. de la riv. Ottawa, construction	D. Fox	96
Rivière Fénélon, jetées et estacades, travaux de la rivière Trent, construction	John Boyd	96
Glissoire de la Montagne, travaux de l'Ottawa, réparations	W. Thompson	117
Madawaska, jetées et estacades do do	West et O'Connor	117
Petewawa do do do	do	117
do do do do	John Harvey	117
Riv. des Prairies do do do	R. Stanley	117
Glissoires des Joachims do do	Wm. Richards	118
Digue des Chût. des Grand. Piles, trav. du St. Maurice, répar.	O. Z. Hamel	118
Portage du Fort, glissoire, digue, jetées, etc., travaux de l'Ottawa, construction et réparations	J. Proudfoot	118
Rivière Gatineau, estacades et jetées, travaux de l'Ottawa, construction	Jas. Murphy	118

ECLUSE STE. ANNE.

Chenal d'écluse, approfondissement	A. Becker	86

CANAUX DU ST. LAURENT.

Remorqueur à mancelle, construction	E. E. Gilbert	159
Chaine pour le remorqueur, construction	Morland, Watson et Cie	159

CANAL ST. PIERRE.

Enlèvement de la terre et de la pierre du talus du canal	W. M. Kavanagh	37
Pièces de bois franc, approvisionnement	Allan McNeil	37
Elargissement du canal	S. P. Tuck	138
Elargissement additionnel du canal	do	160
Transfert du contrat de S. P. Tuck	Jas. T. Kennedy	169

REMORQUAGE.

Service de remorquage entre Lachine et Kingston	Calvin et Breck	8
do do do	do	37

CANAL WELLAND.

Nature de l'entreprise.	Nom de l'entrepreneur.	Page.
Approfondissem. du canal au niveau du lac Erié, achèvement.	John Brown	3
Bureau du percepteur à Port Robinson, construction	Wm. Henery	3
Bassin à Port Colborne et Port Dalhousie, élargissement et approfondissement	John Brown	4
Jetée ouest de Port Dalhousie, superstructure de la partie extérieure, construction	Angus McDonald	4
Bureau du percepteur à Dunnville, construction	David Irwin	4
Lampes et éclairage le long du canal, approvisionnement	Cie. du gaz de Ste. Cather. et Well.	7
Jetée est de Port Dalhousie, reconstruct. de la superstructure	Angus McDonald	7
Déversoir-régulateur de Dunnville, construction	David Irwin	15
Maison des éclusiers, Port Colborne, construction	Campbell et Burley	35
"Tranchée profonde," enlev. une lisière sur le côté est du can.	R. Mitchell	52
Port Dalhousie, élargissement et approfondissement	F. B. McNamee	52
Piliers de bois, approvisionnement	John McDonagh	52
Canal d'alimentation, approfondissement	H. W. Manning et Cie	53
Section No. 15, nouvelle ligne, construction	John Brown	79
do 31-32, élargissement	do	80
do 29, do	R. Mitchell et Cie	81
do 30, do	J. Ferguson et Cie	81
do 10, nouvelle ligne, construction	John Ginty et Cie	81
do 16, do do	John Elliott et Cie	82
do 11, do do	Paul Ross	83
do 8-9, do do	Cairns, Morse et Cie	83
do 21-22, élargissement	John Brown	84
do 14, nouvelle ligne, construction	do	103
do 2-3, do do	Denison, Belden et Cie	104
do 7, do do	Higgins et Sullivan	104
do 6, do do	Patrick Shannon	105
do 13, do do	Ginty et Dickey	105
do 5, do do	Alex. Manning	105
Déviation de la ligne du chemin de fer de Welland.	Cie. du chemin de fer Welland	105
Setée de Port Maitland, construction	Stephen Haney	106
Jection No. 24-36, élargissement,	C. F. Dunbar	135
do 4, nouvelle ligne, construction	Blake Frères et Campbell	135
do 25, élargissement	Ferguson. Mitchell et Cie	135
do 12, nouvelle ligne, construction	Lobb, Dawson et Murray	136
do 23, élargissement	John Carroll	136
do 1, nouvelle ligne, construction	Patrick Larkin	136
do 26, élargissement	John Carroll	156
do 28, do	Ferguson, Mitchell et Cie	169
do 27, do	Hunter, Murray et Cie	169
do 35, do	do	169
do 17-18, nouvelle ligne, construction	R. J. Campbell	169
do 19-20, do do	Heney, Heney et Parry	169
do 33-34, élargissement	Ambrose Clark	169